

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Aktivita/projekt	Díličí kroky	Interní gesce	Náklady, zdroje financování	Termín splnění	Vyhodnocení plnění stanovených opatření
		Městský obvod (MOB) Poruba	Koncepční materiál politiky parkování	<p><b>Popis projektu:</b> Vytvoření koncepčního dokumentu politiky parkování na území městského obvodu Poruba. Přínos projektu: Regulační opatření, snížení počtu vozidel, snížení množství škodlivin.</p>				
				Příprava tvorby koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby ve spolupráci s místostarostkou pro rozvoj obvodu	hrazeno z rozpočtu MOB Poruba	2.Q/2019	S platností od 1. 5. 2019 byla přijata Směrnice k udělování souhlasu se zřizováním vyhrazeného parkování, která řeší podmínky pro zřizování vyhrazených míst pro osoby ZTP a ZTP/P, mimo místa pro FO a PO. Tento díličí krok má zajistit zastavením zřizování vyhrazených míst pro FO a PO dostupné parkování pro širokou veřejnost ve smyslu spravedlivého systému. Zahájení zpracování projektové dokumentace pro vyhrazená parkoviště pro vozidla nad 2,5 t.
				Tvorba analytické a návrhové části koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby ve spolupráci s místostarostkou pro rozvoj obvodu	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba	4.Q/2020	S platností od 1.3.2020 zavedení vymístění dodávek nad 2,5t na určité parkovací plochy v Porubě. Cílem tohoto kroku je vytvořit parkování pro cca 200 vozidel a současně zajistit BESIP a zlepšení kvality životního prostředí. Dokončování analytické fáze studie v návaznosti na moderní analytické formy GIS zpracování dat - dokončena pasportizace legálních a nelegálních parkovacích míst na vektorové mapě Poruby a částečně vyhodnoceny data mobilních operátorů z hlediska zjištění skutečných potřeb migrace obyvatel Poruby. Dokončena analýza dostupných SMART technologií a trendů z hlediska parkování. Definován jednotný parkovacího IS/IT komunikační standard.
				Realizace výstupů koncepčního materiálu	místostarosta pro komunální služby ve spolupráci s místostarostkou pro rozvoj obvodu	průběžné financování/ MOB Poruba	od roku 2021 průběžně	od roku 2021 průběžně
		Statutární město Ostrava (SMO)	Parkoviště Most Českoobrátská	<p><b>Popis projektu:</b> Stavba řeší vybudování nového parkoviště na stávající neznepevněné ploše pod mostem ul. Českoobrátská v Moravské Ostravě. Parkoviště bude sloužit k parkování osobních automobilů. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a širšího centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.</p>				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 317 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 06/2020
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	2.Q/2020

AA1	Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	21 518 mil. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Parkovací objekty KD POKLAD	<p><b>Popis projektu:</b> Záměr uvažuje s výstavbou dvou parkovacích objektů včetně příjezdových cest a souvisejících stavebních a inženýrských objektů a provozních souborů kolem Domu kultury Poklad v Ostravě Porubě. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.</p>					
	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby			vedoucí odboru investičního	3 625 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2020	3/2020 - uzavřena smlouva na zpracovatele PD	
	Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách			vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020		
	Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu			vedoucí odboru investičního	77 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPH technický dozor stavby 3 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2021		
	Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu			vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021		
	Statutární město Ostrava (SMO)	Vícepodlažní parkování u ZOO Ostrava	<p><b>Popis projektu:</b> Na základě požadavku ZOO Ostrava bylo zadáno zaměření stávajícího stavu parkoviště, rodinného domu a geologická rešerše, na základě kterých by měla být ověřena možnost realizace vícepodlažního parkování nad stávajícím „dolním“ parkovištěm. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a širšího centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.</p>						
			Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020		
			Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021		
			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	85 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021		
			Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022		

AA2	Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	Kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s.	Statutární město Ostrava poskytuje každoročně kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s. Jedná se o: trakční energie, pohonné hmoty a oleje, odpisy dlouhodobého majetku, opravy a udržování dopravních prostředků, opravy a udržování dopravních cest, opravy a udržování trakčních měřičů, pojištění zákonné a havarijní, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění a podobně.	vedoucí odboru dopravy	1 415 332 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Realizováno V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč.
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	Statutární město Ostrava (SMO) Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)	Prodloužená Porážková – IV. etapa	<p><b>Popis projektu:</b> Cílem navrhované stavby je odlehčení ul. Nádražní a Poděbradova a vytvoření podmínek pro lepší dopravní obsluhu zastávkových a zastavitelných ploch. Stavba navazuje na realizovaný úsek ul. Porážkové od ul. Žerotínovy po oblast centra Karolina. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěže, zvýšení plynulosti dopravy.</p>				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	5 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	4.Q/2021
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	143 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 4 440 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2022	2.Q/2022
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2023	4.Q/2023
<p><b>Popis projektu:</b> Silnice I/11, resp. její úsek - tzv. Prodloužená Rudná je pokračováním silnice I/11 severozápadně od města Ostravy směrem na Opavu. Stavba po svém dokončení naváže v městské části Poruba mimoúrovňovou křižovatkou Rudná – 17. listopadu na stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 vedoucí z Ostravy a napojí se na nově zprovozněný úsek silnice I/11 Ostrava, Mokré Lazce-hranice okresu Ostrava. Stavba je zařazena do souboru staveb s vazbou na zprovozněnou D 47 Lipník nad Bečvou-Ostrava. Silnice je vybavena protihlukovými stěnami, hláskami SOS, meteorostanicí, sčítačem dopravy a retenčními a usazovacími nádržemi na vyústění silniční kanalizace.</p> <p>Přínos projektu: Pozitivní dopady trasy vedené po nové silnici I/11 lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu hustěji obydlenému území, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z uvedení do provozu komplexu silniční sítě související a navazující na vybudovanou dálnici D1.</p> <p>V neposlední řadě dokončení silnice I/11 přinese významnou úlevu pro aktuálně zatíženou trasu vedoucí přes městský obvod Ostrava – Poruba (ulice 17. listopadu a ulici Opavská). Na financování této stavby se SMO nepodílí.</p>								
Projektová příprava – předpokládané vydání stavebního povolení na cca 400m hlavní trasy stavby silnice I/11 Ostrava prodloužená Rudná	ŘSD	projektová příprava je spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury	4.Q/2019	realizováno				

			Předpokládané zahájení stavebních prací na cca 400m hlavní trasy stavby Stavební práce jsou spolufinancovány z Operačního programu Doprava	ŘSD	celkové náklady stavby dle smlouvy 2 448 947 tis. Kč bez DPH/stavební náklady na dostavbu cca 400m silnice jsou součástí celkových nákladů	2.Q/2020	realizováno
			Předpokládané ukončení stavebních prací	ŘSD		4.Q/2020	Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.
Statutární město Ostrava (SMO) Krajský úřad Moravsko-slezského kraje (KÚ MSK)	Silnice II/470 –Severní spoj	<p><b>Popis projektu:</b> Pokračování výstavby Severního spoje je předpokládána ve dvou etapách. V první etapě bude realizován úsek od napojení na stávající část po okružní křižovatku v km 1,269 a spojka na ulici Provozní s mostem přes Opavu a železniční trať. V druhé etapě bude realizován úsek od okružní křižovatky až po průsečnou křižovatku s ulicí Martinovská a Průběžná. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěži, zvýšení plynulosti dopravy.</p>					
			Projektová příprava - zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí	vedoucí odboru investičního	6 100 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	3. Q./2020 po EIA, nové vyjadřovačky, pak na ÚR
			Projektová příprava – ostatní dokumentace pro budoucí realizaci stavby	KÚ MSK	hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2023	2023
			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu - na realizaci se SMO nepodílí	KÚ MSK	odhad z investičního záměru 1 588 113 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2025	2025
			Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	KÚ MSK		2027	2027
Statutární město Ostrava (SMO)	Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, sil. II/479 s MK ul. Železářenskou a Sokola Tůmy	<p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o křižovatku se zvýšenou nehodovostí, a to nejenom kolizí s osobním automobilem (67%), ale i s tramvají (15%) a s chodcem (8%). Účelem stavby je upravit stávající křižovatku tak, aby byla zvýšena bezpečnost silničního provozu. Řešením bude, že místní komunikace ul. Josefa Šavla a jeden z výjezdů ul. Železářské budou zaslepeny. Komunikace ul. Josefa Šavla bude napojena do ul. Sokola Tůmy. Na ulicích 28. října (ve směru od vodárny), Železářská, a Sokola Tůmy budou zřízeny nové jízdní pruhy pro levá odbočení splňující technické požadavky.</p> <p>Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zvýšení plynulosti dopravy, omezení vzniku kolon v době dopravních špiček, zklidnění dopravy a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti. V důsledku stavby se navýší zelené plochy v prostoru křižovatky. Tato stavba navazuje na stavbu „Přestupní uzel Ostrava-Hulváky, II. etapa, tramvajové zastávky“ , proto je nutné vešlechné stavby koordinovat</p>					
			Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021
			Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021
			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 090 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	4.Q/2021
			Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022

AB3

Odstraňování bodových problémů na komunikační síti

Statutární město Ostrava (SMO)	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě	Cílem projektu je vybudování centrálního řízení dopravy, které umožní preferovat městskou hromadnou dopravu, která je přívětivější k životnímu prostředí a umožní efektivnější řízení provozu při zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Projekt se skládá z několika částí: řadiče světelné signalizace (výměna řadičů světelného signalizačního zařízení na území města, které nesplňují požadované parametry na realizaci preference MHD, vč. výstavby řídicího centra řadičů), strategické detektory (instalace zařízení, která umožní kontinuální sběr dopravních dat, která pak budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě), dopravní a informační centrum (zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, sběr dopravních dat a jejich vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy zejména v období dopravních kongescí a ve výjimečných situacích, zvýšení informovanosti občanů o dopravní situaci). Dokončeny zadávací podmínky soutěže.						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru dopravy	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020		
		Předpoklad schválení žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Doprava (OPD)	vedoucí odboru strategického rozvoje	108 tis. Kč včetně DPH/uhrazeno externí firmě za zpracování příloh k žádosti, studie proveditelnosti, CBA analýzy	4.Q/2019	Žádost schválena v prosinci 2019		
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo		
		Předpokládané zahájení prací na projektu (dodávky, montáže)	vedoucí odboru dopravy	178 897 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 129 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPD 49 661 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo		
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru dopravy		2.Q/2021	prozatím není známo		
		Statutární město Ostrava (SMO)	Přednádraží Ostrava-Přívoz, Prodloužená Skladištní	Popis projektu: Stavba obsahuje vybudování nové komunikace, která propojí přednádražní prostor s ul. Sokolskou směrem na Hlučín. Vznikne nová 4-ramenná úrovňová křižovatka se světelnou signalizací – ul. Sokolská x Skladištní x K Lávece. Stavba v souladu s územním plánem zohledňuje možnost protažení tramvajového tělesa od nádraží Ostrava-Přívoz po nové Skladištní, tř. Sokolská a na smyčku Černý potok. Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zkvalitnění přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy rámci města Ostravy.				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 950 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2021
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	150 250 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 3 428 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021
Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního				4.Q/2022	4.Q/2022		

ABS	Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí	Statutární město Ostrava (SMO)	Přednádraží Ostrava - Přívoz, terminál Jirská	<p><b>Popis projektu:</b> Stavba obsahuje vybudování nového terminálu-odstavné plochy autobusů, která bude sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel před další jízdou po té, co vysadili cestující. Příjezd bude samostatný ve směru od Hlavního nádraží a výjezd bude rovněž jednosměrný, samostatný ve směru na Hlavní nádraží. Kapacita odstavné plochy je 10 stání pro samostatné autobusy délky 15 m. Plocha se nachází bezprostředně podél ul. Jirská, mezi ul. Nádražní a ul. U Tiskárny. Stavba má návaznost na akci „Přednádraží Ostrava-Přívoz, prodloužená ul. Skládky“. Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.</p>					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby, v platnosti dokumentace pro stavební povolení, po dokončení DÚR souvisejícího projektu - Prodloužená ul. Skládky, se dopracuje DPS-dok. pro provedení stavby	vedoucí odboru strategického rozvoje	500 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci	Je zpracována dokumentace pro stavební povolení.	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	1.Q/2021	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	9 130 tis. Kč. Včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2022	
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučinská	<p><b>Popis projektu:</b> Předmětem této stavby je rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučinská, v návaznosti na stavbu parkoviště P+R. Součástí rekonstrukce smyčky je úprava polohy kolejí a nástupiště, umožňující vybudování odstavného parkoviště pro osobní vozidla a zvýšení komfortu pro cestující na navazující zastávce Hlučinská. Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování za účelem zvýšení využití městské veřejné dopravy na úkor dopravy individuální</p>					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	technický ředitel DPO	1 021 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2019	zrealizováno	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	technický ředitel DPO	hrazeno z rozpočtu DPO	3.Q/2019	zhotovitel vybrán	
				Zahájení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO	48 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2020	zahájení stavby 07/2020	
				Ukončení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO		3.Q/2020	3.Q/2020	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická	<p><b>Popis projektu:</b> Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, a to rozšířením nástupního ostrůvku tramvajové zastávky ve směru do Výškovic. Dojde k zúžení vozovky v místech přechodů pro chodce. Nástupiště a chodníkové plochy budou řešeny bezbariérovými úpravami. Kapacita křižovatky se zvýší začleněním cyklostezky. Křižovatka je řízená světelným signalizačním zařízením a přes všechny ramena vedou přechody pro chodce. Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy a zlepšení komfortu cestujících. Je potřeba projekt zkoordinovat s rekonstrukcí mostů na ul. Výškovická, která bude dokončena v roce 2019.</p>					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 721 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020	

				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	41 935 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 237 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	1.Q/2021		
AB6	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	Statutární město Ostrava (SMO)	Parkoviště Hlubina	<p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o záchytné parkoviště s kapacitou cca 330 parkovacích stání, které má být vybudováno v místě stávající zaštěrkované uvalčované plochy, která se využívá pro potřeby různých kulturních akcí v Dolní oblasti Vítkovic, v návaznosti na zastávku MHD Důl Hlubina a s možností využití vlastního či zapůjčení sdíleného jízdního kola pro dopravu do centra města.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.</p>						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 259 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020		
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021		
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	84 803 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  technický dozor stavby 2 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2022	3.Q/2022		
AB6	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	Statutární město Ostrava (SMO)	Parkoviště v Ostravě - Přivoze u tramvajové smyčky Hlučínská	<p><b>Popis projektu:</b> Stavba obsahuje vybudování nového záchytného parkoviště s kapacitou cca 135 míst a je situována na volné ploše v bezprostřední blízkosti tramvajové smyčky na ul. Hlučínská, kterou bude investor Dopravní podnik Ostrava rekonstruovat. Obě stavby jsou provázané některými objekty, proto je nutná jejich koordinace, a to včetně samotné realizace.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.</p>						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 133 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno		
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 06/2020		
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  technický dozor stavby 905 tis. Kč včetně DPH/hrazeno	2.Q/2020	3.Q/2020		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021		
AB7	Nizkoemisní zóny	Statutární město Ostrava (SMO)	Studie proveditelnosti pro zavedení nizkoemisních zón (NEZ) na území statutárního města Ostravy	Studie ukázala, že zavedením NEZ dojde ke snížení částic jemného prachu o frakci PM <sub>10</sub> z průměrné roční koncentrace o 0,79 µg/m <sup>3</sup> , což je zanedbatelné snížení v porovnání např. s hodnotami z jedné ze stanic v Ostravě, kde byla naměřena průměrná roční koncentrace 35,1 µg/m <sup>3</sup> . Vzhledem k vysokým nákladům na zavedení NEZ a zanedbatelnému přínosu nizkoemisních zón na kvalitu ovzduší v určených oblastech se vedení města shodlo na tom vzít na vědomí provedenou studii a hledat také jinou možnost regulace dopravy.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	dotace 794 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR  32 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	studie hotová 1.Q/2018	zrealizováno		

AB8	Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu	Statutární město Ostrava (SMO)	Studie efektivity zavedení opatření v době smogové situace v oblasti dopravy na území SMO	Cílem je zpracování studie, tzv. regulačních řádů, z jejichž výsledků bude mít SMO k dispozici vyhodnocení přínosů omezení automobilové dopravy během zimní smogové situace na území města. Posuzovány budou dopady jednotlivých opatření na koncentrace znečišťujících látek. Regulační řád obsahuje opatření na omezení provozu motorových vozidel při vzniku smogové situace.				
				Zahájení zpracování studie dle podepsané smlouvy o dílo se zhotovitelem vybraným na základě výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	958 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2018	zrealizováno
				Odevzdání zpracované studie	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		2.Q/2019	zrealizováno
AB9	Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	Přestupní uzel Ostrava - Hulváky, II.etapa, tramvajové zastávky	<p><b>Popis projektu:</b> Účelem stavby je oddělení automobilové veřejné osobní dopravy na páteřní komunikaci MOB Mariánské Hory a Hulváky, vylepšení podmínek pro pěší a cyklistické vazby přes ul. 28. října, zlepšení podmínek pro rozřazení v křižovatkách s ul. U Koupaliště a Mařátkova, pokrytí podmínek statické dopravy v řešené lokalitě, zajištění dopravní obsluhy v návaznosti na zajištění funkce přestupního uzlu MHD a příměstské automobilové dopravy.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Důvodem realizace stavby je zkvalitnění přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy v rámci města Ostravy. Pro cestující se zkrátí se doba pro přestup mezi dopravními prostředky MHD, protože zastávky tramvajových linek, trolejbusových, autobusových linek i příměstské dopravy budou sdruženy do jednoho místa.</p> <p>Na tuto stavbu navazuje stavba „Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, sil. II/479 s MK ul. Železářenskou a Sokola Tůmy“, proto je nutné vzájemně stavby koordinovat.</p>				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 961 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	2.Q/2021
				Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	2.Q/2021
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	155 107 tis. Kč včetně DPH z toho: 125 107 tis. Kč včetně DPH hrazeno z rozpočtu SMO dotace 30 000 tis. Kč včetně DPH (odhad nákladů, budou teprve upřesněny)/hrazeno z IROP technický dozor stavby 8 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	3.Q/2021
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2023
			<p><b>Popis projektu:</b> Průběžná analýza pohybu cestujících, vozidel městské a individuální dopravy v reálném čase a následné prediktivní modelování poptávky po veřejné dopravě. Na základě výstupu z modelu bude možné přesněji plánovat krátkodobou i dlouhodobou poptávku po veřejné dopravě.</p>					



AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	Inteligentní zastávky – II. etapa	Přinos projektu: Zlepšení komfortu cestování - cílem programu je optimalizovat nabídku ve veřejné dopravě ve vztahu k chování ostatní dopravy a k poptávce.				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 856 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020 Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2020
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	16 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	2.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2022	2.Q/2022		
		Statutární město Ostrava (SMO)	Rekonstrukce tramvajové zastávky Důl Odra	Popis projektu: Cílem stavby je vytvoření společných nástupišť pro tramvaje a autobusy, a tím umožnění přestupu mezi jednotlivými druhy hromadné dopravy. Také bude řešena rekonstrukce příslušné části tramvajové trati na ul. Hlučínské v katastrálním území Ostrava-Přívoz.				
				Přinos projektu: Dojde ke zjednodušení přestupu cestujících a ke zvýšení jejich bezpečnosti - zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 169 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020
	Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách			vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	
	Statutární město Ostrava (SMO)	Rekonstrukce tramvajové zastávky Důl Odra	Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu					
			vedoucí odboru investičního	31 511 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021		
			technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO					
Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu			vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021		
Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí	Popis projektu: Dajde k modernizaci vybraných úseků tramvajových tratí např. na ul. Výškovické, Opavské či Hlučínské. Na dalších vhodných úsecích (Opavská, Žárubek, Místecká) budou provedeny úpravy za účelem zvýšení cestovní rychlosti tramvají. Připravují se projektové dokumentace. Průběžná realizace se plánuje od roku 2019 do roku 2022. Konkrétní stavby a náklady budou upřesněny. Investorem bude SMO i DPO.						
		Současné jsou připravovány projekty na rozšíření elektrické traktice ve městě: Tramvajová trať v Porubě, Trolejbusová trať Karolina-Pivovarská, Trolejbusová trať Vítkovická, rozšíření trolejbusových linek o nové úseky provozované bez trolejového vedení						
		Přinos projektu: Zvýšení komfortu pro cestující, zvýšení rychlosti na vybraných úsecích, estetizace, bezpečnost, snížení hluchnosti. Modernizací a rozšířením sítě dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti městské veřejné dopravy a ekologizaci dopravy ve městě.						
		technický ředitel (DPO)						
		průběžně						
		průběžně						
		Modernizace: úsek Výškovická I., mezi Čujkovova a zast.kino Luna (nnávaz. Na reko.křiž. A zast. Kotva)						
		k 7.1.2020 před vypsáním VŘ na zhotovitele, předpoklad realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020						
		úsek Opavská, Hlučínská a Pavlova - zpracována PD, na celý projekt Modernizace požádáno o dotaci						
		Zvyšování rychlosti na tram.tratích :						

AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)						úsek Zárubek - Hranečník - DPO připravuje, realizace 9-10/2020 <b>Před podáním nabídek 13.5.2020</b> úsek Opavská - před vypsáním VŘ na zhotovitele, realizace 7-8/2020 <b>před podáním nabídek 30.4.2020</b>  úsek Dubina a Místecká - zpracována PD, na celý projekt požádáno o dotaci	
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Humanizace tramvajových tratí	<p><b>Popis projektu:</b> V zájmu humanizace městského prostředí je přínosným řešením rozšíření zelených ploch v uličním úspřádání i do tělesa tramvajových tratí s otevřeným kolejevým ložem. Osazení vegetačního krytu se</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Osazení vegetačního krytu do takových tratí přispěje ke zlepšení prostředí obyvatel v bezprostředním okolí tratí snížením prašnosti a hlučnosti a také zvýšením estetické kvality venkovního prostředí.</p> <p>Propojenost s rozvojem a modernizací tramvajových tratí.</p>					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO		průběžně	Probíhá výběr zhotovitele stavby "Ozelenění tram. tratí - Dr. Martinka" - předpoklad uzavření smlouvy 09/2020
		Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic	hrazeno z rozpočtu SMO		průběžně			
		Předpokládané ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic			4. Q/2021	4. Q/2021		
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Modernizace vozidel MHD, klimatizace, čistota MHD	<p><b>Popis projektu:</b> Postupná obnova a modernizace vozového parku - nízkopodlažnost, celovozová klimatizace, informace, kamerové systémy, USB porty v prostoru pro cestující, LCD monitory, dostupnost Wi-Fi ve vozidlech MHD).</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zvýšení komfortu a bezpečnosti pro cestující, čímž se posílí konkurenceschopnost městské veřejné dopravy.</p>	technický ředitel		průběžně	průběžně	probíhá realizace doplnění klimatizací do prvních 3ks tramvají Vario, Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava soutěží na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	<p>Dopravní podnik Ostrava chystá zavedení nízkemisní městské hromadné dopravy do roku 2020. Plán s tímto cílem vedení společnosti přijalo v souladu s aktualizovanou firemní strategií stát se nejmodernějším dopravním podnikem v zemi. Vozový park autobusů již dnes sčítá 162 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), 10 elektrobusesů a zbylý počet diesellových autobusů bude do budoucna nahrazen dalšími autobusy na pohon CNG, elektrobusesy a trolejbusy s alternativním pohonem na baterie (tzv. parciální trolejbusy).</p> <p>V cílovém roce 2020 si DPO v provozu vystačí pouze s nízkemisními a elektricky poháněnými vozidly.</p> <p>Plán nákupu nových bezemisních a nízkemisních dopravních prostředků MHD: Pořízení nových vozidel v roce 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>37 ks autobusů na pohon CNG 18 m</li> <li>24 ks autobusů na pohon CNG 12 m</li> <li>2 ks minibusy s pohonem CNG</li> <li>2 ks autobusů doubledecker</li> <li>14 ks tramvají středněkapacitních</li> </ul> <p>Další rozšíření počtu nízkemisních a elektrických vozidel v roce 2021 a 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plán pořízení 30 ks nízkopodlažních velkokapacitních tramvají 28m</li> <li>Plán pořízení 12 ks parciálních trolejbusů 12m</li> </ul>	technický ředitel		průběžně		

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plán pořízení 24 ks elektrobusů 12 m</li> <li>• Plán pořízení 10 ks autobusů na pohon H2 12 m</li> </ul> <p>Po roce 2020 Dopravní podnik Ostrava připravuje zvýšení podílu bezemisní dopravy postupným nasazováním nových <b>tramvají</b>, elektrobusů, parciálních trolejbusů a vodíkových autobusů na linky v současnosti provozované autobusy se spalovacími motory.</p> <p>Ekologizace provozu veřejné dopravy 2020 – 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření elektromobility v autobusové dopravě (posilování diverzifikace vozového parku) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Systémové nahrazování standardních autobusů na linkách MHD elektrobusy</li> <li>- Plán pořízení 24 elektrobusů</li> <li>• Vodíkový pohon v dopravě (posilování diverzifikace vozového parku)</li> <li>- Zahájení provozu nového ekologického pohonu v ČR</li> <li>- První projekt vodíkového pohonu v Ostravě</li> <li>- Vybudování plnicí stanice a pořízení prvních 10 autobusů <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření území obsluhovaného trolejbusovou dopravou</li> <li>- Částečná náhrada autobusů v nově obsluhovaném území trolejbusy</li> <li>- Nákup nových parciálních vozidel</li> <li>- Expanze parciálních trolejbusů do autobusové sítě s využitím bateriového pohonu</li> <li>- Plán pořízení až 20 parciálních trolejbusů</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			průběžně	realizace probíhá
	Statutární město Ostrava (SMO)	Bikesharing	<p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o systém sdílených městských kol se sítí stanic, kde se kola parkují a pokrývají většinu města Ostravy. V současné době je v systému zhruba <b>250 stanic a 1000 kol</b>.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Tato „služba“ má pozitivní vliv na životní prostředí nulovým znečištěním zplodinami a hlukem, snížením intenzity IAD a podporu cyklo dopravy obecně, ale má také přínos ve smyslu zvýšení fyzické kondice uživatelů a snížením jejich nemocnosti.</p>	vedoucí odboru strategického rozvoje	1 331 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno
			Podpora provozu systému	vedoucí odboru strategického rozvoje	5 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Náklady: 4 127 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO; realizace probíhá
	Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklostezka M přes Svinovské mosty	<p><b>Popis projektu:</b> Trasa vede v prostoru tzv. Svinovských mostů, souběžně s ulicí ul. Opavská, v prostoru tzv. jižní věže je propojení řešeno spojovací lávkou. Stavba je prostorově i časově koordinována se stavbou „Silnice II/479 Ostrava, ulice Opavská, mosty 479-003 přes trať SŽDC“, kde je investorem Moravskoslezský kraj.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepšit tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>				existuje předpoklad, že příprava stavby bude ukončena po vydání stavebního povolení z důvodu extrémně vysokých nákladů na realizaci stavby
			Projektová příprava všech stupňů projektové dokumentace	vedoucí odboru investičního	4 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	2.Q/2020
			Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3-4.Q/2020
			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	45 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 690 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	1.Q/2021
			Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	2.Q/2022

Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklostezka Hornopolní x Varenská, Hollarova – cca 1,40 km	<p><b>Popis projektu:</b> Projekt řeší výstavbu cyklistické komunikace v katastrálním území Moravská Ostrava. Trasa začíná na křižovatce ulic Československá x Hornopolní x Varenská, pokračuje přes most, dále ulicemi Janáčkova, Masná, Kolejní a vyústí na ul. Nádražní.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p> <p>První část stavby je v realizaci. Druhá etapa stavby je pozastavena z důvodu kolize s jinými projekty městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.</p>				
		Zahájení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního	4 816 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 121 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2018	zrealizováno
		Ukončení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního		2.Q/2019	ukončena realizace - 1. etapa
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistická trasa R, Svinov – Polanka – cca 3,42 km	<p><b>Popis projektu:</b> Trasa vede od křižovatky ulic Polanecká – stará Polanecká, Podzemní ve Svinově, podél ulice Polanecká, Svinovská do Polanky nad Odrou a končí u železničního přejezdu na ulici 1. května v Polance.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>				
		Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	18 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistická trasa F, U Kaminského – Ječmínkova – cca 2,04 km	<p><b>Popis projektu:</b> Cyklostezka je umísťována v katastrálním území Nová Bělá – úsek ul. Kaminského, Ječmínkova, katastrální území Dubina – ul. F. Formana – škola a katastrální území Stará Bělá – ul. Ptleňská.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>				
		Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 559 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020
	Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	18 033 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	

AB13

Podpora cyklistické dopravy

					technický dozor stavby 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno		
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního			1.Q/2021	2.Q/2021
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklostezka M, ul. 1. máje, Sokola Tůmy – cca 1,08 km	<p><b>Popis projektu:</b> Stavba řeší propojení části městského obvodu Mariánských Hor, konkrétně mezi ul. 28. října a ul. 1. máje. Trasa začíná napojením od ul. Mrštíkova a vede souběžně s ul. Železárenská až po napojení na ul. 1. máje.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepšit tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>					
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	828 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci		připraveno k realizaci
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021		4.Q/2020
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu  (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MObu Mariánské Hory a Hulváky) <b>v MObu Mariánské Hory a Hulváky, ukončení stavby Reko MS Ostrava 2. část se předpokládá v 1Q/2020</b>	vedoucí odboru investičního	9426 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021		1.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021		1.Q/2022
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistické propojení ulic Poděbradova, Horova – cca 1,28 km	<p><b>Popis projektu:</b> Jedná se o propojení cyklistických tras v centru Ostravy mezi ul. Horova a ul. Poděbradova. Trasa má být vedena vnitřními částmi bloků obytných domů.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepšit tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>					
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	603 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020		3.Q/2020
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020		4.Q/2020
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 122 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020		1.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020		4.Q/2020
		<p><b>Popis projektu:</b> Na ul. Mečnickově dojde k prodloužení cyklotrasy B směrem k ul. Palkovského, na ul. Oborného dojde k propojení s cyklotrasou F vedoucí do přestupního terminálu Hulváky. V křižovatce ul. Plzeňská x 28. října dojde k napojení na projektovanou cyklostezku „Nová ves – Vodárna“ vedoucí k ul. U Bořáka, dále dojde k propojení s cyklostezkou F vedoucí podél ul. U Hrubého a závěrečný úsek se napojí na navrhovanou cyklostezku L na ul. Říční. Jedná se o propojení městských obvodů Mariánské Hory, Nová Ves, Zábřeh.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepšit tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>					

Statutární město Ostrava (SMO)	Připojení cyklotrasy S a M, Mečnikovova, Žakovská – cca 4,9 km	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 760 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu  (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MOBu Mariánské Hory a Hulváky)	vedoucí odboru investičního	25 084 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	2Q/2022
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistická trasa E, Hrušov- Vrstice	<p><b>Popis projektu:</b> Tato akce je součástí dotačního projektu „Zpřístupnění Odry a Olše“ spolufinancovaném z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko, který probíhá ve spolupráci s městem Bohumín. Realizace stavby "Cyklistická trasa E Hrušov – Vrstice" v délce cca 1,2 km řeší propojení městské části Hrušov s městem Bohumín po pravém břehu řeky Odry, od Koblovského mostu po Antošovické jezero.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem,lepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.</p>				
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019.
		Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	309 294 Eur včetně DPH z toho : dotace 292 111 Eur včetně DPH/hrazeno z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko 34 366 Eur včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  17 183 Eur včetně DPH/hrazeno ze státního rozpočtu ČR  technický dozor stavby 265 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno
		Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	zrealizováno
		<p><b>Popis projektu:</b> Vytvoření kvalitního veřejného prostoru. Plocha prostoru před obchodním centrem Bohemia bude podporovat pěší dopravu, v další etapě pak bude realizována revitalizace parku VKP včetně vybudování</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zakládání ploch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší.</p>				

AB14	Podpora pěší dopravy	Městský obvod (MOB) Poruba	Revitalizace náměstí Družby a ul. Sokolovské	<p>Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení pro etapy předprostoru a parku.</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>1 200 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu MOB Poruba</p>	<p>2.Q/2019</p>	<p>Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení. Etapa parku - Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení.</p>	
				<p>Výběr zhotovitele etapy předprostoru</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>hrazeno z rozpočtu MOB Poruba</p>	<p>1.Q/2020</p>	<p>Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.</p>	
				<p>Začátek realizace stavebních prací předprostoru</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>odhad 15 000 tis. Kč včetně DPH - bude upřesněno po dopracování projektové dokumentace</p>	<p>2.Q/2020</p>	<p>prozatím není známo</p>	
				<p>Předpokládaný konec realizace stavebních prací předprostoru</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>		<p>4.Q/2020</p>		
				<p>Výběr zhotovitele etapy parku</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>hrazeno z rozpočtu MOB Poruba</p>	<p>1.Q/2021</p>		
				<p>Předpokládaný začátek realizace stavby parku</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>odhad 11 000 tis. Kč včetně DPH - bude upřesněno po dopracování DP</p>	<p>2.Q/2021</p>		
				<p>Předpokládaný konec stavebních prací parku</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>		<p>4.Q/2021</p>		
				<p>Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení etap přílehlých komunikací a ulice Sokolovské</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba</p>	<p>2022</p>		
				<p>Výběr zhotovitele a realizace stavby etap přílehlých komunikací a ulice Sokolovské</p>	<p>místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost</p>	<p>cca 29 000 tis. Kč včetně DPH bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba</p>	<p>2023</p>		
		Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace okolí řeky Ostravice (Havlíčkovo nábřeží)	<p><b>Popis projektu:</b> Projekt řeší zejména pěší trasy na moravském břehu řeky Ostravice v souběhu se stávající cyklostezkou v úseku mezi mostem Miloše Sýkory a Hradní lávkou včetně úpravy parkování, vybudování visuté galerie, úpravy stávajících komunikací, výstavbu nových pěších a cyklistických tras, doplnění mobiliáře, sadové úpravy.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zakládání ploch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší.</p> <p>Navazuje na další projektovaný záměr – přeložku kanalizace, jejíž realizace proběhne v 3. a 4. Q/2020.</p>					
				<p>Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách</p>	<p>vedoucí odboru veřejných zakázek</p>	<p>hrazeno z rozpočtu SMO</p>	<p>1.Q/2021</p>	<p>1.Q/2021</p>	
				<p>Zahájení stavebních prací na projektu</p>	<p>vedoucí odboru investičního</p>	<p>66 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO</p>	<p>2.Q/2021</p>	<p>2.Q/2021</p>	
				<p>Ukončení stavebních prací na projektu</p>	<p>vedoucí odboru investičního</p>		<p>4.Q/2021</p>	<p>4.Q/2021</p>	

AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	Statutární město Ostrava (SMO)	Propojení Francouzská - Rudná	<p><b>Popis projektu:</b> Stávající mimoúrovňová křižovatka na silnici I/11 (ul. Rudná) je napojena tzv. rampou F na ul. Nad Porubkou formou stykové křižovatky. Stejně tak je stykovou křižovatkou napojena ul. Francouzská na ul. Nad Porubkou. Vzhledem k velmi silné dopravní zátěži vozidel sjíždějících a najíždějících na silnici I/11, které přijíždějí z jižní části Poruby prostřednictvím ul. Francouzské, jsou v obou křižovatkách velmi silně zatížená levá odbočení. Toto řešení je problematické jak z hlediska kapacity tak i bezpečnosti dopravy. Řešením výše uvedeného problému je přímé propojení mimoúrovňové křižovatky na I/11 (ul. Rudná) s křižovatkou Francouzská – Nad Porubkou s okolními křižovatkami na obou koncích.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.</p>					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 192 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	151 990 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2022	2.Q/2022	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		1.Q/2024	4.Q/2025	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zřízení SSZ křiž. Českobratrská – Sokolská	<p><b>Popis projektu:</b> Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací pěších.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.</p>					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 03/2019.	
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	22 221 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 850 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	ukončena realizace	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zřízení SSZ křiž. Výškovická – Pavlovova	<p><b>Popis projektu:</b> Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací pěších.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.</p> <p><b>Pozn.:</b> Navazuje na další projektovaný záměr (Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická), se kterým je nutno časově stavbu SSZ koordinovat z důvodu dopravního omezení</p>					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 100 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2020	
						9 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO			



				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	technický dozor stavby 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1.Q/2021
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2021	2.Q/2021
AB16	Úklid a údržba komunikací	Statutární město Ostrava (SMO)	Nadlimitní čištění komunikací ve městě	<p><b>Popis projektu:</b> V roce 2019 bude čištění silnic probíhat ve třech úrovních intenzity 2x, 4x a 6x měsíčně pomocí samosběrů, přičemž polovina čištění bude probíhat v kombinaci s kropením, a to až do konce října, nejen na silnicích ve vlastnictví města Ostravy, ale také na silnicích I. – III. tříd ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR a Moravskoslezského kraje.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení množství prachových částic.</p>				
				Nadlimitní čištění silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a Moravskoslezského kraje	vedoucí odboru dopravy	17 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019	zrealizováno V roce 2019 bylo čištění prováděno a bylo sebráno 1033,3t smetků. Na rok 2020 byla podepsaná nová příkazní smlouva na nadlimitní čištění silnic.
				Nadlimitní čištění městských komunikací	vedoucí odboru dopravy	9 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019	
		Městský obvod Ostrava - Jih	Pořízení vozu "prachožrout"	<p><b>Popis projektu:</b> Pořízení zametacího stroje pro Technické služby Ostrava-Jih.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení množství prachových částic.</p>	Technické služby Ostrava-Jih	2 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy	4.Q/2019	zrealizováno
		Městský obvod (MOB) Poruba	Kvalitní údržba místních komunikací	<p><b>Popis projektu:</b> Pořízení čistícího vozu, navýšení frekvence údržby komunikací (ze zákona 2x ročně), kropení v letních měsících.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení množství prachových částic.</p>				
			Zpracování podmínek pro nákup čistícího vozu	místostarosta pro komunální služby	2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba	4.Q/2019	zrealizováno	
Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Zónové čištění městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v roce 2019	<p><b>Popis projektu:</b> Snížení prašnosti a znečištění na komunikacích, zajištění bezproblémového odtoku vody do kanalizace čištěním kanálů a zajištění úprav a údržby veřejné.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zvýšení čistoty ulic ve městě a kvality veřejné zeleně, čímž bude podpořeno životní prostředí Ostravy. Je zřejmý zdravotní i estetický dopad.</p>						
	Realizace čištění v období 04 - 10/2019 - provádí Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	předpokládané náklady: 1 875 tis. Kč včetně DPH z toho: 461 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy	4.Q/2019	zrealizováno			

						1 414 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz		
AB17	Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně	Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Revitalizace aleje na ul. Sadová v úseku od Dětského ráje po ul. Na Bělidle- I. etapa	<p><b>Popis projektu:</b> Obnova aleje na ul. Sadová, kácení dřevin, výsadba</p> <p>36 ks Ginkgo biloba, výsadba trávníku.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zlepšení zdravotního stavu dřevin v lokalitě, podpora přirozených funkcí zeleně, které pozitivně působí na mikroklima v lokalitě, snížení prašnosti.</p>				realizace projektu posunuta na 4.Q/2021, zahájení výběrového řízení na zhotovitele rovněž posunuto na 2.Q/2012
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOBU Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	2.Q/2021
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	362 tis. Kč včetně DPH z toho: 143 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 217 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí	4.Q/2019	4.Q/2021
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2019	Administrace projektu v rámci OPŽP - 4.Q/2022
AB18	Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	<p>Dopravní podnik Ostrava si v provozu vystačí pouze s nízkoemisními</p> <p>a elektricky poháněnými vozidly. Z důvodu strategické diverzifikace však zůstane ve vozovém parku zhruba padesátka naftových autobusů, přičemž ty již nemají být užívány k pravidelnému provozování městské veřejné dopravy. Budou sloužit jako záloha.</p>					
AB19	Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě	Statutární město Ostrava (SMO)	Ostravou na alternativní pohon II	<p><b>Popis projektu:</b> Zajištěny finanční prostředky na pořízení elektrovozů v rámci žádosti o dotaci ze Státního fondu životní prostředí ČR.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení emisí znečišťujících látek, modernizace vozového parku.</p> <p>Pořízení 16 vozidel s alternativním pohonem pro potřeby městských obvodů a městské policie Ostrava:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3 osobní vozidla s pohonem CNG</li> <li>8 osobních elektroMOBílů</li> <li>5 nákladních elektroMOBílů do 3,5 t</li> </ul>	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci vedoucím odboru ochrany životního prostředí a vedoucím odboru hospodářské správy	14 924 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 5 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 2 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu Fondu životního prostředí města Ostravy 574 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu jednotlivých městských obvodů	4.Q/2019	Realizace dodeje vozidel ukončena v 09/2019.

AC1	Podpora carsharingu	Statutární město Ostrava (SMO)	Podpora sdílení automobilů u zaměstnanců Magistrátu města Ostravy	Zaměstnanci Magistrátu města Ostravy mají možnost vytvářet, na webu www.benefit-plus.cz v sekci Spolujízda, nabídky společného cestování z a do práce.				probíhá průběžně
				SMO se pokusí vytipovat cca 2 parkovací stání pro vozidla využívající carsharing. Zatím je v řešení, zda bude parkování na těchto místech zdarma či za minimální poplatek. Carsharing v Ostravě provozuje společnost Autonapůl.cz.				bez finanční podpory SMO
BD3	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	Statutární město Ostrava (SMO)	Upozornění v rámci rozsáhlých stavebních činností	<p>Ve smlouvách se zhotoviteli projektové dokumentace jsou ustanovení, ze kterých vyplývá jejich povinnost zpracovat dokumentaci dle platné legislativy, včetně dodržení veškerých zákonných norem, vyhlášek a předpisů, včetně hygienických norem a předpisů, které se k danému předmětu plnění vztahují (tedy např. i limitů prašnosti).</p> <p>Po zpracování projektové dokumentace (PD) je zajištěno příslušné stavebně správní rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení), které ve svých podmínkách vyžaduje</p> <p>Následně po uzavření smlouvy na provedení stavby se stavební realizační firmou, je tato povinna v souladu s touto smlouvou v průběhu provádění prací veškeré výše uvedené podmínky dodržovat.</p> <p>Za účelem kontroly dodržování výše uvedeného při fyzickém provádění stavby je sjednáván výkon technického dozoru se specializovanou inženýrskou organizací, která coby příkazník tuto kontrolní činnost pro investora stavby – příkazce – zajišťuje.</p>	vedoucí odboru investičního	průběžně	průběžně	probíhá průběžně
CB2	Snížení emisí TZL a PM <sub>10</sub> – omezení větrné eroze	Statutární město Ostrava		Odbor ochrany životního prostředí nemá k větrné erozi žádné poznatky.				
		Statutární město Ostrava (SMO)	Kotlíkové dotace 2. výzva	<p><b>Popis projektu:</b> Poskytnutí částky 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. třídy. Výzva pro druhé kolo byla ukončena, běží realizace výměn kotlů.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.</p>				
				Podpořeno celkem 502 kotlů k 23. 8. 2019 (podáno celkem 791 žádostí)	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 956 716 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno podpořena výměna 649 kotlů v celkové výši 5 793 519 Kč
				Předložení závěrečného vyúčtování	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2019	zrealizováno
		Statutární město Ostrava (SMO)	Kotlíkové dotace 3. výzva	<p><b>Popis projektu:</b> Poskytnutí částky 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. emisní třídy.</p> <p>V současné době jsou žádosti průběžně schvalovány radou kraje.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.</p>	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2023	průběžná realizace prozatím podpořena výměna 71 kotlů ve výši 690 661 Kč

DB1	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – instalace a využívání nových nízkoteplotních či bezemisních zdrojů energie	Statutární město Ostrava (SMO)	Bezúročné zápůjčky k 2. výzvě kotlíkových dotací	SMO poskytovalo ze svého rozpočtu bezúročné půjčky na předfinancování výdajů na pořízení kotlů v rámci dotačního programu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji - 2. výzva“.					
				K 31. 7. 2019 uzavřelo SMO s žadateli o bezúročné zápůjčky 35 smluv.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 083 750 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Bezúročné zápůjčky k 3. výzvě kotlíkových dotací	SMO bude prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (SFŽP) poskytovat bezúročné zápůjčky žadatelům o kotlíkovou dotaci v rámci 3. výzvy Kotlíkových dotací.					
				Na SFŽP ČR podalo SMO žádost o poskytnutí finančních prostředků na bezúročné zápůjčky v celkovém součtu 316 žadatelů v objemu 61 500 tis. Kč včetně DPH.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	průběžně	4.Q/2021	průběžná realizace prozatím poskytnuto 37 zápůjček	
		Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Výměna plynových kotlů ve vybraných školských zařízeních SMO, MOB MOaP - ZŠO, Nádražní 117	<b>Popis projektu:</b> Výměna stávajících plynových kotlů za nové kondenzační kotle na zemní plyn a tepelná čerpadla. <b>Přínos projektu:</b> Snížení energetické náročnosti provozu památkově chráněné budovy ZŠO, Nádražní, snížení emisí, vyregulování otopné soustavy.					
			Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	3 657 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 463 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí 1 097 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 1 097 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno		
			Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno		
			Administrace projektu v rámci Operačního programu životního prostředí	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP		
		Statutární město Ostrava (SMO)	Energetické úspory LDN Ostrava - Radvanice	<b>Popis projektu:</b> Předmětem projektu „Energetické úspory LDN Ostrava – Radvanice“ je zateplení obvodového pláště, výměna oken a dveří a oprava balkónů a rekonstrukce plynové kotelny a navazujícího energetického hospodářství v areálu Léčebny dlouhodobě nemocných. <b>Přínos projektu:</b> V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 27,5%, což činí 2333 GJ/rok.					
			Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	60 192 tis. Kč vč. DPH z toho: 45 408 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO dotace 14 784 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí	1.Q/2019	zrealizováno		

				technický dozor stavby 1 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO		
		Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu
Statutární město Ostrava (SMO)	Energetické úspory v areálu MNO - část I.	<p><b>Popis projektu:</b> Předmětem projektu je zateplení obálky a výměna otvorových výplní u dvou budov v areálu Městské nemocnice Ostrava (MNO).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lékařská pohotovostní služba a autodílny MNO</li> <li>• Centrální sklad/sklad oddělení zásobování</li> </ul> <p><b>Přínos projektu:</b> Cílem projektu je dosáhnout snížení energetické náročnosti předmětných budov prostřednictvím zlepšení tepelně -technických parametrů stavebních konstrukcí tvořících jejich obálku.</p> <p>V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 43%, což činí 1556 GJ/rok (z toho 938 GJ/rok pro budovu LPS a autodílny; 618 GJ/rok pro budovu Centrální sklad).</p>				
		Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	46 521 tis. Kč včetně DPH z toho: 31 384 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 15 137 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí technický dozor stavby 1 032 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu
Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory ZŠO, Zelená	<p><b>Popis projektu:</b> Zateplení obvodové konstrukce objektu základní školy a instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Snížení energetické náročnosti a množství emisí, vyregulování otopné soustavy a zavedení energetického managementu, instalace systému nuceného větrání s rekuperací - zajištění přívodu čerstvého vzduchu, zlepšení technického stavu objektu.</p>				
		Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	18 538 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 7 649 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 5 460 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 5 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno
		Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno
		Administrace projektu v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 4.Q/2020
		<p><b>Popis projektu:</b> Zateplení obvodových konstrukcí objektu, výměna otvorových výplní, výměna plynových kotlů za kondenzační kotle na zemní plyn, instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla.</p>				

DB2	Snížení potřeby energie	Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory ZŠO, Gebauerova, odloučené pracoviště Ibsenova 36	Přínos projektu: Snížení energetické náročnosti školského zařízení, snížení emisí, zlepšení stavu objektu včetně kotelny, vyregulování otopné soustavy a zavedení energetického managementu.						
				Vyběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	4.Q/2019	zrealizováno		
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	23 378 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 8 146 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí 7 799 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z MOB Moravská Ostrava a Přívoz 7 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	zrealizováno		
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2020	zrealizováno		
				Administrace projektu v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2021	realizace projektu ukončena ve stanoveném termínu, probírá administrace v rámci OPŽP		
		Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory v BD Chelčického 10	Popis projektu: Částečné zateplení podlahy půdy, výměna oken a dveří ve všech prostorách bytového domu (BD).  Přínos projektu: Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.						
				Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno		
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno		
				Vyběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2020	vyběrové řízení posunuto na 1.Q/2021		
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	8 000 tis. Kč včetně DPH z toho: 2 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 2 720 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 2 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP	2.Q/2020	změna financování: celkové náklady 4 554 tis. Kč vč. DPH, z toho 3 248 Kč hrazeno z rozpočtu MOB MOaP, 0 Kč hrazeno ze SMO, předpoklad dotace 1 306 tis. Kč hrazeno z IROP  zahájení realizace posunuto na 2.Q/2021		
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021		
				Popis projektu: Výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), zateplení obvodové konstrukce, částečné zateplení půdy objektu.						

Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory v BD Tyršova 25	<b>Přínos projektu:</b> Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno
		Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2020	výběrové řízení posunuto na 1.Q/2021
		Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	4 300 tis. Kč včetně DPH z toho: 1 548 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 1 462 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 1 290 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP	2.Q/2020	celkové náklady nově 5 173 tis. Kč vč. DPH; 2 320 tis Kč hrazeno z rozpočtu Mob MOaP; spoluúčast SMO zůstává nezměněna předpoklad dotace 1 391 tis. Kč hrazeno z IROP zahájení projektu posunuto na 2.Q/2021
Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021		
Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory v BD Fügnerova 6	<b>Popis projektu:</b> Rekonstrukce bytů a společných prostor, výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), napojení na kotelnu z Fügnerovy 4, zateplení obvodových konstrukcí. <b>Přínos projektu:</b> Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno
		Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021
		Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	4 500 tis. Kč včetně DPH z toho: předpokládaná dotace 1 890 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 1 350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 1 260 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	nově celkové náklady 8 310 tis. Kč vč. DPH předpoklad dotace 1 814 tis. Kč/hrazeno z IROP 5 236 tis. Kč/hrazeno z Mob MOaP financování SMO zůstává stejné
Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021		
		<b>Popis projektu:</b> Zateplení obvodové konstrukce, výměna oken a dveří v celém objektu, vybudování plynové kotelny.				

				<b>Přínos projektu:</b> Snížení energetické náročnosti bytového domu a množství emisí, snížení úniku tepla.				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021
		Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Energetické úspory v BD Úprkova 11	Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	14 000 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 5 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 4 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 3 920 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	nově celkové náklady 10 997 tis. Kč vč. DPH  dotace 2 748 tis./hrazeno z IROP  4 125 tis. Kč hrazeno z Mob MoaP  4 124 Tis. Kč hrazeno ze SMO
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021
		Statutární město Ostrava		Rozvoj sítě zemního plynu a CZT je plně v kompetenci daných vlastníků sítí.				
DB3	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítě zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Statutární město Ostrava	Akční plán udržitelné energetiky - statutární město Ostrava	V návaznosti na členství města v Paktu starostů a primátorů byl v roce 2013 zpracován Akční plán udržitelné energetiky (SEAP – Sustainable Energy Action Plan), jehož součástí byla také emisní inventura, vztahující se k roku 2010 a navržení závazku snížení CO2. V roce 2016 byla zpracována jeho aktualizace a v současnosti – vzhledem k většímu důrazu na adaptační opatření na změnu klimatu – byl v září 2017 dokončen Akční plán pro udržitelnou energii a klima (SECAP).	vedoucí odboru strategického rozvoje			přijetí závazku do konce roku 2020
		Statutární město Ostrava		Město Ostrava, v souladu s aktuálně formulovanou vizí rozvoje v rámci Strategického plánu rozvoje v letech 2017–2023, a rovněž na základě úspěšného plnění současných závazků, plánuje přijetí nového závazku snížení emisí CO2 ve výši 40% do roku 2030. Tímto krokem by se Ostrava připojila k řadě významných měst, která v rámci svého udržitelného rozvoje přispívají k řešení globálních problémů, včetně ochrany klimatu.	vedoucí odboru strategického rozvoje			probíhá aktualizace SECAP s cílem přijetí nového závazku snížení CO2
EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky	Statutární město Ostrava	Podmínky do veřejných zakázek	V zadávací dokumentaci budou dle možnosti technické podmínky, které zajistí minimalizaci dopadů spojených s realizací veřejné zakázky na kvalitu ovzduší. V průběhu zadávacího řízení veřejných zakázek v oblasti dodávky stavebních prací, zařízení majících dopady na kvalitu ovzduší či služeb vyžadovat plnění podmínek ochrany ovzduší, např. formou požadavků na použité postupy, technologie, použité zdroje energie či požadavku na certifikaci podle ISO 14000.	odbor veřejných zakázek a kapitálových účastí	průběžně	průběžně	probíhá průběžně



Statutární město Ostrava (SMO)	Parková úprava na Prokešově náměstí	<p><b>Popis projektu:</b> Účelem projektu je zlepšit design náměstí, celkově architektonicky sjednotit daný prostor před radnicí, zmenšit rozsáhlou dlážděnou plochu, usměrnit trasu chodců na přechody, vytvořit místo pro stromovou zeleň, vytvořit místa pro sezení, respektovat současnou zeleň a vytvořit nové atraktivní plochy v celém zájmovém prostoru. Úprava dodá prostoru atraktivitu a možnost krátkodobého odpočinku kolemjdoucích.</p>					
		<p><b>Přínos projektu:</b> Úprava stávající a výsadba nové zeleně.</p>					
		<p>Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby</p>	vedoucí odboru investičního	350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019		3.Q/2021
		<p>Výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách</p>	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020		3.Q/2020
		<p>Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu</p>	vedoucí odboru investičního	4 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020		4.Q/2020
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	
Statutární město Ostrava (SMO)	Smetanův sad	<p><b>Popis projektu:</b> Účelem projektu je revitalizace stávajícího parku v MOB Mar. Hory a Hulváky situovaného mezi ulicemi Václavskou, Karla Tomana a Karasovou, a to zejména ve vazbě na jeho klidové – relaxační funkce, čehož je záměrem dosáhnout (dle předchozí zpracované studie) zmenšením rozsahu původní asfaltové plochy a nahrazením eco-povrchem, respektováním přirozeně vytvořených tras chodců, vytvořením místa klidové zóny pro setkávání studentů, maminek s dětmi, seniorů a ostatních občanů při respektování současných vzrostlých stromů a vytvoření nových atraktivních trvalkových ploch a izolačního keřového patra. Celkově bude prostor věnován klidové zóně s prvky krátkodobé rekreace a propojenosti pěších komunikací v okolí parku. Nové komunikace budou provedeny z přírodních materiálů.</p>					
		<p><b>Přínos projektu:</b> Úprava stávající a výsadba nové zeleně.</p>					
		<p>Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby</p>	vedoucí odboru investičního	580 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019		2.Q/2020
		<p>Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách</p>	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020		3.Q/2020
		<p>Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu</p>	vedoucí odboru investičního	6 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020		4.Q/2020
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	
Statutární město Ostrava (SMO)	Park u Zámku Zábřeh	<p><b>Popis projektu:</b> Záměrem projektu je oživení parkové plochy u zámku tak, aby tato plocha sloužila především ke krátkodobé rekreaci, k setkávání občanů, k pořádání společenských aktivit a stala se multifunkčním prostorem při respektování stávající zeleně s ohledem na její zdravotní stav, možnosti pořádání připomínkových oslavných a společenských akcí, stávajících přirozeně vytvořených komunikačních tras a možnosti vytvoření vodního prvku a relaxační klidové zóny. Součástí bude i rekonstrukce veřejného osvětlení.</p>					
		<p><b>Přínos projektu:</b> Úprava stávající a výsadba nové zeleně.</p>					
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	

		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	1.Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	7 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 180 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního rozvoje		3.Q/2021	4.Q/2021
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace parku u Biskupství	<p><b>Popis projektu:</b> Záměrem je rekonstrukce stávajícího veřejného prostranství lokality tzv. „Farské zahrady“ u Biskupství ostravsko – opavského a ul. Sřelnicí v Moravské Ostravě a vytvoření veřejné přístupného oploceného parčíku (zahrady), který bude určen především k trávení volného času a volnočasových aktivit s možností pořádání menších společenských případně sportovních akcí</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Úprava stávající a výsadba nové zeleně.</p>				
		Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	643 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Zhotovitel vybrán 04/2020.
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	2.Q/2020
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2020	4.Q/2020
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace lesoparku Benátky a Hulváckého kopce	<p><b>Popis projektu:</b> Stavba řeší revitalizaci stávajícího lesoparku Benátky, který je umístěn na straně severní mezi ul. Novoveskou, Klostermannovou, ul. Sokola Tůmy, zahrádkářskou kolonií a na straně jižní ul. U Koupaliště, areálem vodárny a ul. Plzeňskou, návrh celkové krajinné a parkové zeleně s charakterem anglických či lázeňských parků tj. výsadby stromů, rekonstrukce parkových komunikací, parkových stání a přístupů do parku, návrh veřejného osvětlení, městského mobiliáře, přemostění ul. Plzeňské a 28. října pro pěší a cyklisty v rámci bezpečného překonání nadměrně vytížených komunikací.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Komplexní revitalizace lesních ploch - úprava a výsadba zeleně, vybudování komunikačního propojení pro cyklisty a pěší přes ul. Plzeňskou a 28. října. Úprava rybníků a výstavba výletní restaurace v oblasti Benátek. Vytvoření prostoru atraktivního pro veřejnost v období letních veder. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech.</p>				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	6 612 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2021	3.Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	155 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	4.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2023	4.Q/2023

EB1

Zpevnění povrchu  
nezpevněných komunikací  
a zvyšování podílu zeleně  
v obytné zástavbě

Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace Pustkoveckého údolí	<p><b>Popis projektu:</b> Revitalizace potoka přinese novou trasu koryta, doplnění porostu na březích toku, výsázení mokřadních trvalek a doplnění nášlapných kamenů do toku potoka. U rybníku se změni opevnění břehů směrem k přírodě bližšímu typu, budou postaveny nové schody, rybník se dočká odbahnění, vybudování dřevěných moí, altánu a pobytových schodů k odpočinku, pozorování vody a přírody. Revitalizace parku včetně mlatových cest zahrnuje ošetření a výsadbu dřevin, výsadbu trvalek, založení trávníků a květinových luk, instalaci budek a broukovišť, výstavbu nízkých kamenných zídek a jejich osázení travkami. Díky realizaci projektu dojde k rozšíření možnosti rekreačního využití v údolí.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Úprava stávající a výsadba nové zeleně, úpravy toku, rekonstrukce komunikací a mostků, vodní hřiště. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech, zatraktivnění území pro krátkodobou rekreaci obyvatel Ostravy.</p>				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 318 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020
		Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	31 464 tis. Kč včetně DPH z toho:  24 124 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  předpokládaná dotace 7 340 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP  technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021
Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021		
Statutární město Ostrava (SMO)	Park U Bořika	<p><b>Popis projektu:</b> Cílem je obnova funkčního stavu stávajících ploch veřejně přístupné sídelní zeleně prostřednictvím navržených liniových, skupinových a soliterních výsadeb stromů, zakládáním a obnovou travnatých, trvalkových a keřových ploch, včetně údržby stávající zeleně, včetně doplnění nezbytného venkovního mobiliáře (osvětlení, lavičky, posezení, drobné zahradní stavby, herní prvky atd.).</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Úprava a výsadba stávající a nové zeleně.</p>				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 088 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	16 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO  technický dozor stavby 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	2.Q/2021
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021
		<p><b>Popis projektu:</b> Řešené území je v přímé vazbě na Bělský les, východně od zástavby městské čtvrti Výškovice, v katastrálním území Výškovice u Ostravy a Stará Bělá. Předmětem projektu je rozvoj rekreačně-relaxačních funkcí, podpora biodiverzity a zvýšení retenčních schopností řešeného území, komunikační vazby mezi zastavěnou částí a přírodním rámcem okolí, území volnočasových aktivit pro děti a dospívající mládež.</p>				

Statutární město Ostrava (SMO)	Cesta vody a Park nad rybníkem	<p><b>Přínos projektu:</b> Návrh řeší revitalizaci přirozeně meandrující vodoteče v údolí Výchovického potoka a obnovu bývalé soustavy vodních nádrží. Výsadby stromů a keřů. Založení a obnova travnatých, trvalkových a keřových ploch. Vyřešení provozně-funkčních poměrů s ohledem na cílové využití a aktuální potřeby občanů, tj. vzájemné propojení sídliště – parku – lesoparku.</p>				
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy	4.Q/2020	2.Q/2021
		Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	3.Q/2021
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	4.Q/2021
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	30 800 tis. Kč včetně DPH z toho: 24 366 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 6 434 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP technický dozor stavby 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2022
		<p><b>Popis projektu:</b> Cílem projektu CLAIRO je systematické snižování znečištění ovzduší výsadbou vhodné zeleně s prokázanou schopností snižování znečištění. Na základě přesného a průběžného měření, které poskytuje data online, bude vyhodnocována účinnost výsadby v porovnání stavů a klimatických podmínek. Specifická zeleň bude vysazena ve sponu zajišťujícím proudění vzduchu a zvyšujícím účinnost čištění. Zeleň bude ošetřována závlhkami snižujícími vliv vnějšího prostředí na kondici zeleně a zlepšujícími obecně její stav. Projekt bude realizován v katastru MOb Radvanice a Bartovice, v místě, tzv. vlečky, ve kterém proudí znečištění zvýšenou mírou z výrobního závodu Arcelor Mittal a.s.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Přestože dochází k restrukturalizaci průmyslu a byla zavedena řada opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší v Ostravě, znečištění ovzduší stále patří mezi největší environmentální problémy Ostravy, respektive celé Ostravsko-Karvinské aglomerace. Cílem projektu CLAIRO je systematicky snižovat znečištění ovzduší pomocí uceleného plánování a výsadby městské zeleně s pozitivním vlivem na kvalitu ovzduší.</p>				

		Statutární město Ostrava (SMO)	Projekt CLAIRO	<p>Senzory měřící polutanty v ovzduší budou umístěny ve vybrané ostravské lokalitě (v Radvanicích a Bartovicích), která je zároveň nejpostiženější oblastí celého města. V roce 2019 bylo zahájeno měření a modelování zachytu polutantů existujícími rostlinami, které bude sloužit jako podklad pro návrh struktury a kompozice vhodné zeleně (struktura mj. zohlední větrné proudy v oblasti); skládka začlení druhy rostlin s potenciálem vyššího zachytu znečišťujících látek a zároveň vhodných pro danou oblast). Návrh kompozice a struktury výsadby poslouží v roce 2020 jako podklad ke zpracování projektové dokumentace pro výsadbu zeleně. Výsadba vzrostlých stromů ošetřených speciální závlivkou na zvýšení odolnosti rostlin bude provedena na jaře roku 2021. Posléze, na základě dalšího měření polutantů, bude vyhodnocen vliv specifické výsadby zeleně na kvalitu ovzduší. V mezidobí, kdy nebude probíhat měření v ostravské lokalitě, poskytně Moravskoslezský kraj senzory dalším městům k měření polutantů na jejich území. Měření probíhá v dalších 6 městech, od prosince 2019 do konce projektu.</p>	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí	64 939 tis. Kč včetně DPH	1.Q/2019	Všechny aktivity projektu probíhají dle schválené žádosti a harmonogramu. Byly tedy zrealizovány v naplánovaném rozsahu i termínu. Náklady: 65,8 mil. Kč (80% ERDF program UIA, 20% SMO)
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2021	Termín posunut na 2.Q/2022
		Statutární město Ostrava (SMO)	Smíšené trvalkové výsadby - I. etapa	<p><b>Popis projektu:</b> V 17 lokalitách v 8 městských obvodech o celkové ploše cca 6000 m<sup>2</sup> budou vysazeny trvalky i cibuloviny.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Výsadba nové zeleně – zakládání travnatých a trvalkových ploch.</p>				
				Zahájení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje	6 300 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Realizace proběhla v termínu
				Ukončení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje		3.Q/2019	Termín posunut na 4.Q/2019
				Zahájení následné údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje	2 100 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	realizace
				Ukončení údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje		3.Q/2022	Termín posunut na 4.Q/2022
EB2	Snižování vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů a průmyslo-vých areálů na kvalitu ovzduší	Statutární město Ostrava (SMO)	Odvaly, brownfields	Odvaly na území města nejsou v majetku SMO. Organizace, které mají odvaly v majetku, provádějí průběžně jejich rekultivaci. Co se týče průmyslových areálů („brownfields“), tak tyto jsou převážně v majetku soukromých vlastníků nebo státních organizací. Na některých již probíhají sanace, nebo jsou zpracovány analýzy rizik.				
				<p><b>Popis projektu:</b> Osvětlová kampaň zaměřená na zvýšení zastoupení ekologicky šetrných způsobů dopravy v Ostravě, které přispívají ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.</p>				

Statutární město Ostrava (SMO)	OSTRAVOU!!!	<p>Kampaň se proto zaměřuje na důležitost využívání všech dostupných forem ekologicky šetrné dopravy, tzn. veřejné hromadné dopravy, vozidel s alternativním pohonem, cyklistiky a pěšího způsobu mobility, mimo jiné také na přínos navazujících opatření pro zlepšení ovzduší ve městech. V tomto ohledu budou obyvatelé v přiměřeném kontextu informováni o opatření statutárního města Ostravy, jako o příkladu dobré praxe.</p> <p>Pro účely kampaně bude využíván dostupný mix marketingových nástrojů za účelem oslovení co největšího množství obyvatel</p> <p>s ohledem na jejich preference při využívání dopravních prostředků. Při realizaci kampaně OSTRAVOU!!! se počítá s propojením s dalšími aktivitami města, které mají shodné nebo podobné díle cíle, jako je například kampaň Den Země, Evropský týden mobility nebo celorepubliková soutěž Do práce na kole. Proto i v rámci těchto aktivit, určených široké veřejnosti a žákům ostravských škol, se obyvatelé města budou moci setkat s aktivitami projektu OSTRAVOU!!!</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Liem osvětové kampaně OSTRAVOU!!! je zvýšit povědomí obyvatel statutárního města Ostravy a dalších návštěvníků města o problematice čisté mobility a rozvíjet postoje veřejnosti ke zvýšení environmentálně odpovědného jednání a chování. Smyslem realizace kampaně je dosažení pozitivní změny vzorců chování obyvatel města pomocí zvýšení informovanosti o negativních dopadech individuální automobilové dopravy na životní prostředí, zejména pokud jde o emise látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů a o</p>				
		Zahájení realizace projektu	odbor ochrany životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje	1786 tis. Kč včetně DPH  z toho:  dotace 1427 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR  357 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2018	projekt proběhl ve stanoveném termínu
		Ukončení realizace projektu	odbor ochrany životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje		3.Q/2019	projekt proběhl ve stanoveném termínu
Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Osvětová aktivita v oblasti ochrany	<p><b>Popis projektu:</b> Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 osvětové akce ročně, nabízení možností zdravějších způsobů dopravy.</p> <p><b>Přínos projektu:</b> Zvyšování povědomí veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší.</p>				
		Marketingová platforma (web fajnOVA Poruba, facebook) - informační funkce pro širokou veřejnost v oblasti ochrany ovzduší	starostka MOB Poruba	150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba	průběžně	průběžná realizace

Městský obvod (MOB) Poruba	ovzduší	Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 akce ročně	starostka MOB Poruba	150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Poruba	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Informační kampaně SMO k podpoře ochrany ovzduší	Informační kampaně budou zaměřeny na podporu městské hromadné dopravy, mobility ve městě, snižování spotřeby energií. <ul style="list-style-type: none"><li>• Den Země</li><li>• Evropský týden mobility</li></ul>	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	hrazeno z rozpočtu SMO	04/2019 09/2019	projekty proběhly ve stanovených termínech projekty proběhly ve stanovených termínech
Statutární město Ostrava (SMO)	Certifikace dle norem ČSN EN ISO	Zavedení energetického a environmentálního managementu na Magistrátu města Ostravy.	odbor ochrany životního prostředí	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Zveřejňování informací o smogových situacích	Zveřejňovat aktuální informace o stavu ovzduší v regionu a aktuálních vyhlášených smogových situacích na webu <a href="http://www.zdravaoava.cz">www.zdravaoava.cz</a> .	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Zveřejňování informací o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích dle § 11n odst. 3	Informace o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích zveřejněných na webu města.	odbor ochrany životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Informování veřejnosti o implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší	Informování veřejnosti prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.zdravaoava.cz">www.zdravaoava.cz</a> .	odbor ochrany životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Informování veřejnosti o kotlíkových dotacích a bezúročných zápůjčkách	Bude probíhat informování veřejnosti prostřednictvím webových stránek či tištěných zpravodajů jednotlivých městských obvodů o kotlíkových dotacích a bezúročných zápůjčkách. Informace se také mohou objevit ve vozidlech MHD či jiných médiích. Probíhá spolupráce s krajským úřadem při realizaci kotlíkových dotací.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci se starosty městských obvodů	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace
Statutární město Ostrava (SMO)	Podpora monitoringu kvality ovzduší	Spolufinancování provozu 4. měřičů stanic na území statutárního města Ostravy a to: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ostrava - Mariánské Hory</li><li>• Ostrava - Poruba DD</li><li>• Ostrava - Radvanice ZÚ</li><li>• Ostrava - Radvanice OZO</li></ul>	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	2 351 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	realizováno
		<b>Popis projektu:</b> Předmětem projektu je vypracování plánu územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES), který bude s výjimkou území Chráněné krajinné oblasti Poodří zahrnovat celou plochu správního obvodu obce s rozšířenou působností Ostrava (dále jen ORP Ostrava), kde je Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí příslušným orgánem ochrany přírody k vymezení ÚSES. Pořízení plánu ÚSES je zákonnou povinností orgánů ochrany přírody ORP. Plán ÚSES je jedním z územně analytických podkladů pro územně plánovací dokumentaci a vymezení ÚSES je součástí územních plánů obcí.				

ED1	Územní plánování	Statutární město Ostrava (SMO)	Plán ÚSES správního obvodu ORP Ostrava	Přinos projektu: Systém ekologické stability krajiny.				
				Zahájení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje	1 265 tis. Kč  včetně DPH z toho:  dotace 1 075 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí 190 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	Realizace zahájena v 1.Q/2019
				Ukončení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje		2.Q/2020	Termín posunut na 3.Q/2020