

Hodnotící zpráva environmentální výkonnosti na Magistrátu města Ostravy 2019

Zpracoval: Mgr. Markéta Poledníková
specialista životního prostředí II.

Ing. René Bartoš
Vedoucí odboru hospodářské správy

Schválil: ZEMS – Ing. Břetislav Gibas
Tajemník magistrátu
Vedoucí EMS

Obsah

1	Hodnocení environmentální výkonnosti.....	3
2	Obecný cíl č. 2: Zkvalitnění sběru tříděného odpadu v rámci MMO.....	4
2.1	Specifický cíl č. 2: Zvýšit objem tříděného odpadu z celkového objemu odpadu.....	4
3	Obecný cíl č. 3: Ekologizace provozu osobních vozidel MMO.....	7
3.1	Specifický cíl č. 3: Snížení vyprodukovaných emisí z provozu vozidel.....	7
4	Obecný cíl č. 4: Podpora environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty	10
4.1	Specifický cíl č. 4: Zvyšování environmentálního povědomí obyvatel města, žáků ostravských škol.....	10
5	Obecný cíl č. 7: Projekt „Snížování spotřeby kancelářského papíru v rámci MMO“	11
5.1	Specifický cíl č. 7: Dosáhnout snížení spotřeby kancelářského papíru	11
6	Obecný cíl č. 8: Snížování spotřeby vody v rámci MMO	13
6.1	Specifický cíl č. 8: Dosáhnout snížení spotřeby vody.....	13
7	Obecný cíl č. 9: Snížování spotřeby elektrické energie v rámci MMO, spotřeby tepla a vyhodnocování uhlíkové stopy v rámci MMO.....	14
7.1	Specifický cíl č. 9: Dosáhnout snížení spotřeby elektrické energie	14
7.2	Snížování spotřeby tepla v rámci MMO	15
	Plnění ostatních cílů.....	17
7.3	Obecný cíl č. 1: Udržování funkčního a efektivního systému environmentálního managementu splňující požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016	17
7.4	Obecný cíl č. 5: Zlepšení životního prostředí prostřednictvím realizace projektů v oblasti ochrany životního prostředí spolufinancovaných z externích zdrojů.	18
7.5	Obecný cíl č. 6: Poskytování dotací s cílem zlepšit životní prostředí v Ostravě	21
7.6	Obecný cíl č. 10: Podpora alternativních způsobů dopravy zaměstnanců a občanů.....	21
8	Závěr	22

1 Hodnocení environmentální výkonnosti

Dne 29. 01. 2019 rozhodla rada města usnesením č. 00588/RM1822/10 o stanovení environmentálních cílů environmentálního managementu podle ČSN EN ISO 14001 na Magistrátu města Ostravy pro rok 2019.

Jednotlivé cíle tvoří environmentální hodnocení výkonnosti a posuzují úspěšnost zaváděných opatření.

Hodnotící zpráva posuzuje informace z roku 2019 a porovnává je s daty získanými v roce předešlém, pro ucelený přehled sledovaných indikátorů jsou uvedeny údaje od roku 2015. Hodnoceny jsou jednotlivé environmentální indikátory, kterými se následně posuzuje úspěšnost naplňování jednotlivých cílů.

Klíčové environmentální indikátory jsou zaměřené na tyto oblasti:

- spotřeba elektrické energie (kWh)
- spotřeba tepla (GJ)
- spotřeba vody (m³)
- spotřeba kancelářského materiálu – papír (balík)
- spotřeba pohonných hmot (PHM) vozidel
- produkce odpadů (t)

Dále je v textu zhodnocení jednotlivých konkrétních cílů a k nim jsou přiřazeny odpovídající environmentální výkonnosti dle příslušné normy a politiky Magistrátu města Ostravy. Celková dostupná data (viz příloha č. 1 tohoto dokumentu) jsou použita pro vytvoření grafů. Příloha č. 1 obsahuje základní vstupní údaje pro hodnocení.

2 Obecný cíl č. 2: Zkvalitnění sběru tříděného odpadu v rámci MMO

2.1 Specifický cíl č. 2: Zvýšit objem tříděného odpadu z celkového objemu odpadu

Indikátorem pro plnění tohoto cíle je:

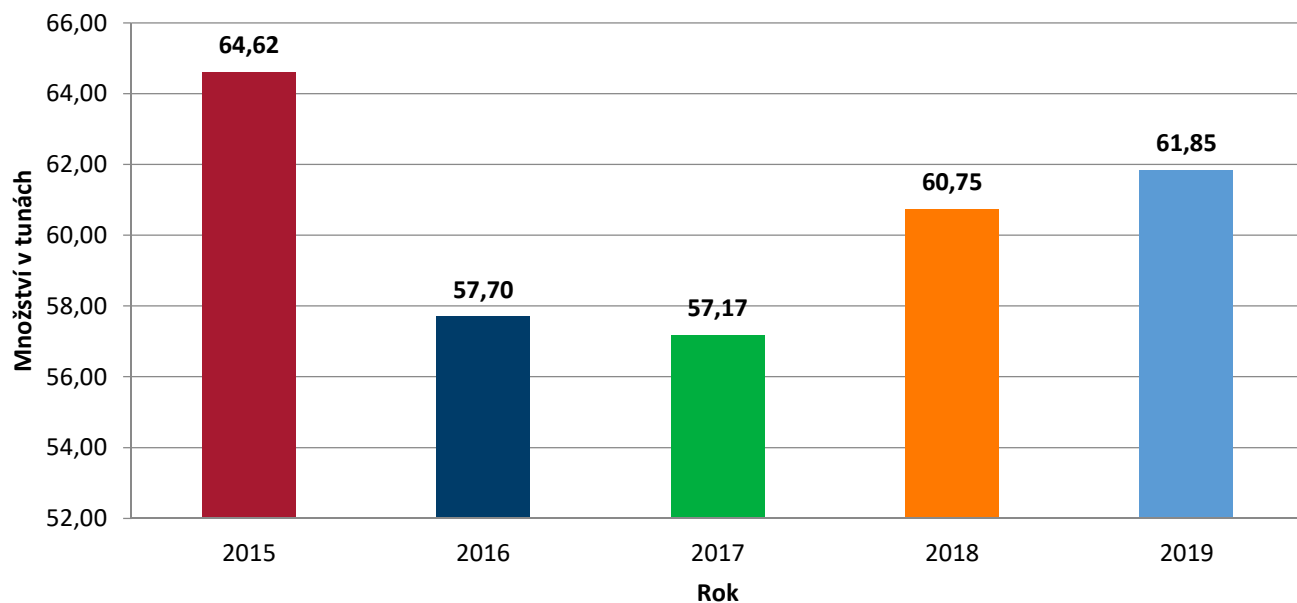
- Celkové množství odpadu v tunách (t) – viz graf č. 1: **Celkové množství odpadu**, jsou porovnány celkové množství odpadu od roku 2015. V roce 2019 oproti roku 2018 došlo k nárůstu množství celkového odpadu o 1,102 tun. Důležitou hodnotou je, že se zvýšilo množství odpadu vytríděného.
- Směsný odpad (t) – jediný znatelný rozdíl v poklesu množství směsného odpadu, byl mezi roky 2015 a 2016 kde došlo k snížení o 7 t, tato hodnota i přes navýšení zaměstnanců byla zachována v letech 2017 a 2018. Směsný odpad v roce 2018 tvořil 83 % z celkového množství odpadu. Porovnání jednotlivých sledovaných skupin odpadu je patrné z grafu č. 2: **Zastoupení různých druhů odpadů**.
- Vytríděný odpad – papír, plast, sklo (t) - z celkového množství vyprodukovaného odpadu vytríděné složky tvoří bezmála 17 %. V rámci sledování tohoto indikátoru je na zaměstnance více apelováno prostřednictvím školení, kde je jim zdůrazňován příkaz tajemníka č. 2/2011. Zaměstnancům jsou také prezentovány výsledky a jsou vytvořené materiály ve formě prezentací, jakým způsobem třídit odpad.

Objem vytríděného odpadu v tunách k celkovému množství odpadu je důležitým údajem, který je porovnáván v rámci jednotlivých let.

Cílovou hodnotou pro splnění tohoto cíle bylo zvýšení poměru tříděného odpadu oproti roku 2018. Při porovnání let 2018 a 2019 došlo k mírnému zvýšení o 0,1 t, cíl byl splněn. Bylo potvrzeno, že podmínky nastavené v loňském roce byly efektivní, v roce 2018 jsme docílili zvýšení vytríděného odpadu oproti roku 2017 o 3,8 t. Zavedená opatření se osvědčila, v plánech na příští rok se vynasnažíme o ještě výraznější snížení, především formou osvěty a zvýšením počtu košů na tříděný odpad. Poměr vytríděného odpadu v tunách se postupně zvyšoval, za rok 2015 bylo 10,6 % z celku, v roce 2016 bylo vytríděno 12,2 % z celku, v roce 2017 bylo vytríděno 12 %, v roce 2018 a 2019 zůstal vytríděný poměr odpadu stejný, a to 17 % z celkového množství.

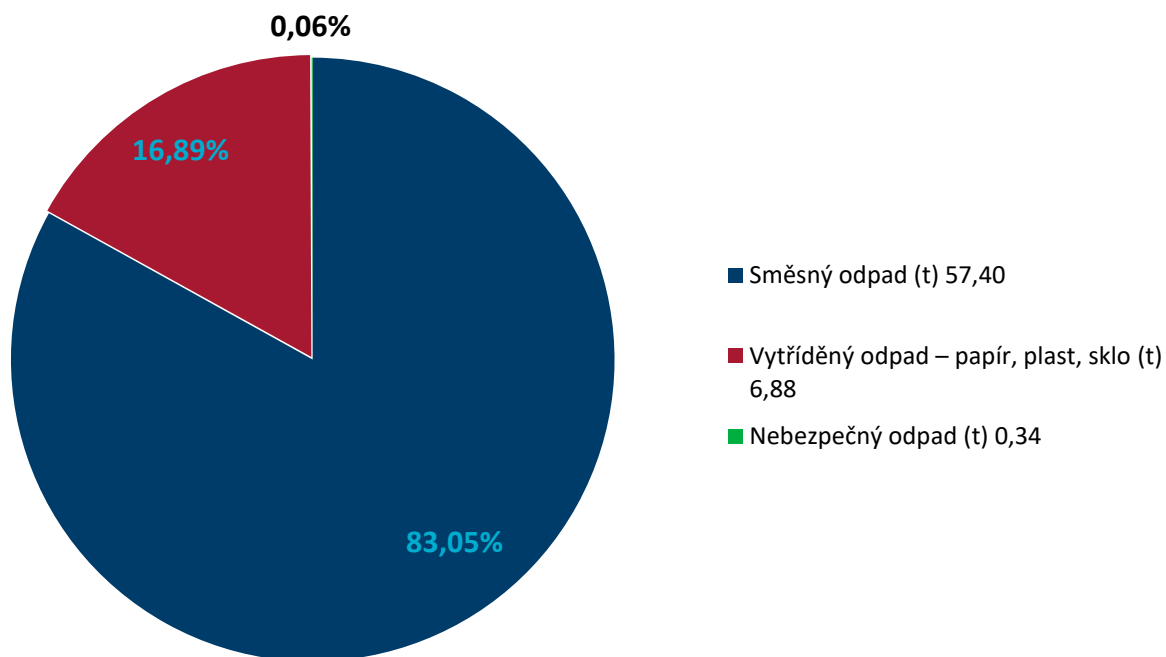
Celkové porovnání druhů odpadu v jednotlivých letech je zobrazeno v grafu č. 3: **Porovnání množství odpadu za roky 2015-2019**.

Celkové množství odpadu (t)



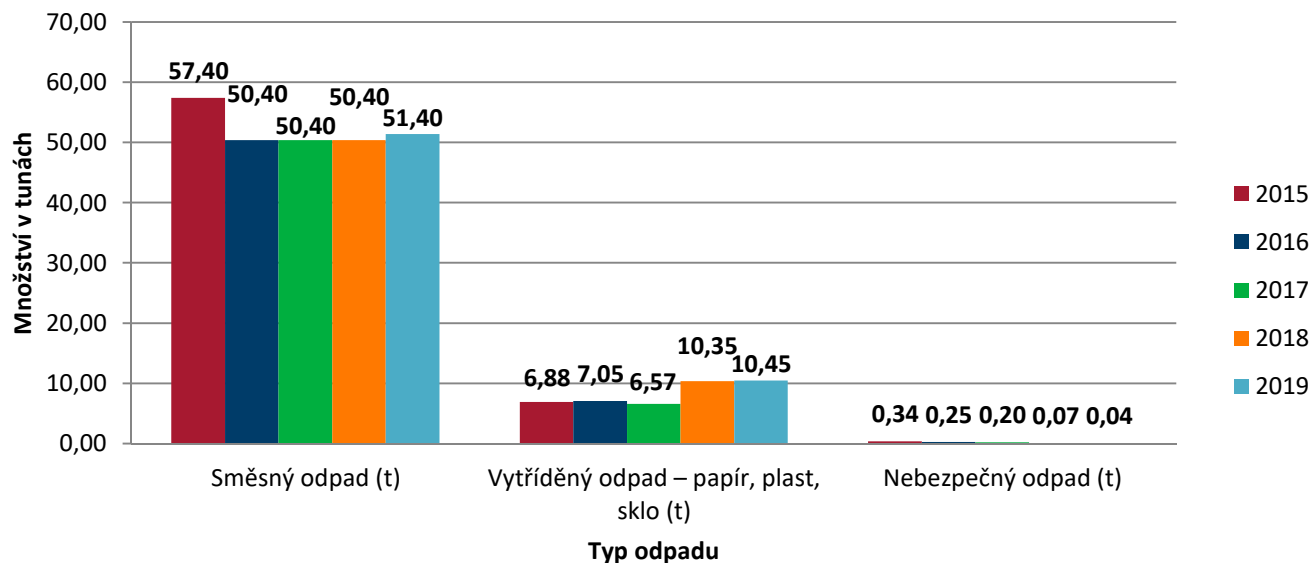
Graf č. 1: Celkové množství odpadu za roky 2015 – 2019

Zastoupení různých druhů odpadu z celku v %



Graf č. 2: Zastoupení různých druhů odpadu 2019

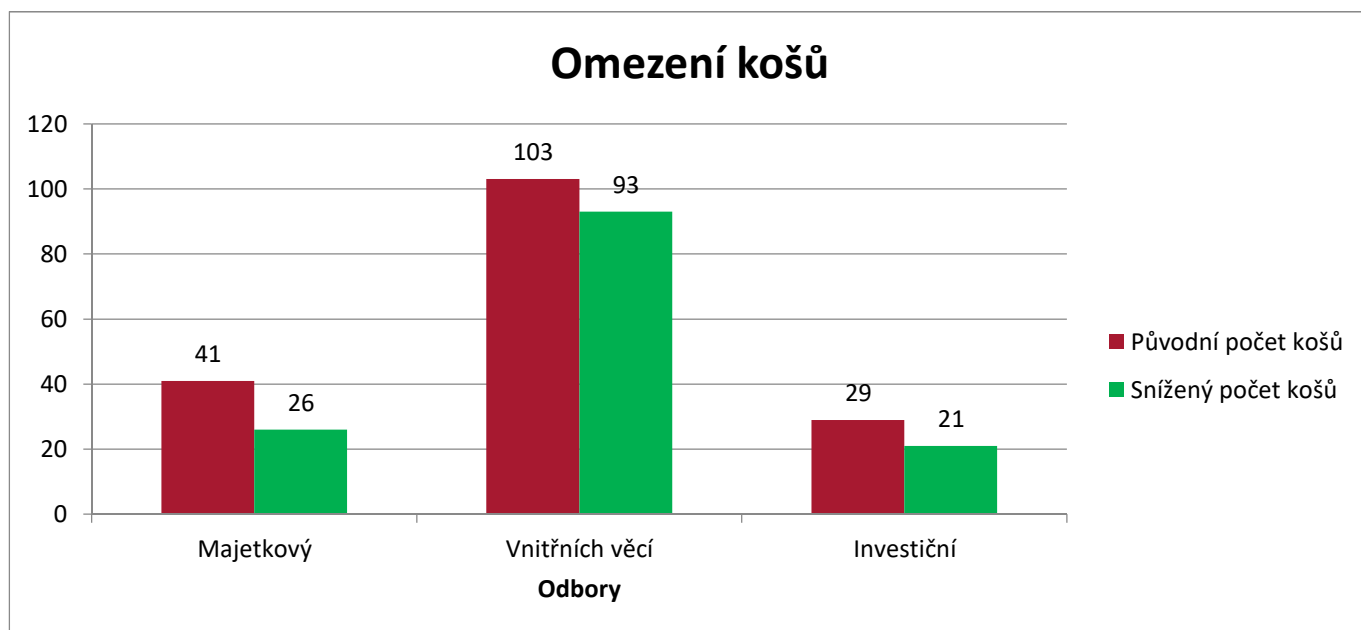
Množství odpadu



Graf č. 3: Porovnání množství odpadu za roky 2015 – 2019

Jedním z opatření pro zvýšení množství tříděného odpadu bylo snížení počtu košů na směsný odpad. V roce 2018 proběhlo pilotní ověřování omezení košů na směsný odpad v části odboru ochrany životního prostředí, odboru financí a rozpočtu a odboru interního auditu a kontroly. Ve vybraných odborech došlo k odebrání 44 košů, o tentýž počet se snížil počet jednorázových sáčků do košů za den. V roce 2019 bylo opatření zavedeno v kancelářích odboru investičního, odboru majetkového a odboru vnitřních věcí. Odbor investiční snížil počet košů na směsný odpad o 8 kusů, majetkový o 15 a odbor vnitřních věcí o 10 košů.

Na všech odděleních zmíněných odborů se dosáhlo značného snížení počtu využívaných košů na směsný odpad, viz graf č. 4: **Pilotní ověřování omezení košů**. Projekt byl hodnocen většinou kladně a na všech odděleních byl zachován i po uplynutí ověřovací lhůty, a to i přes původní nesouhlas některých pracovníků.



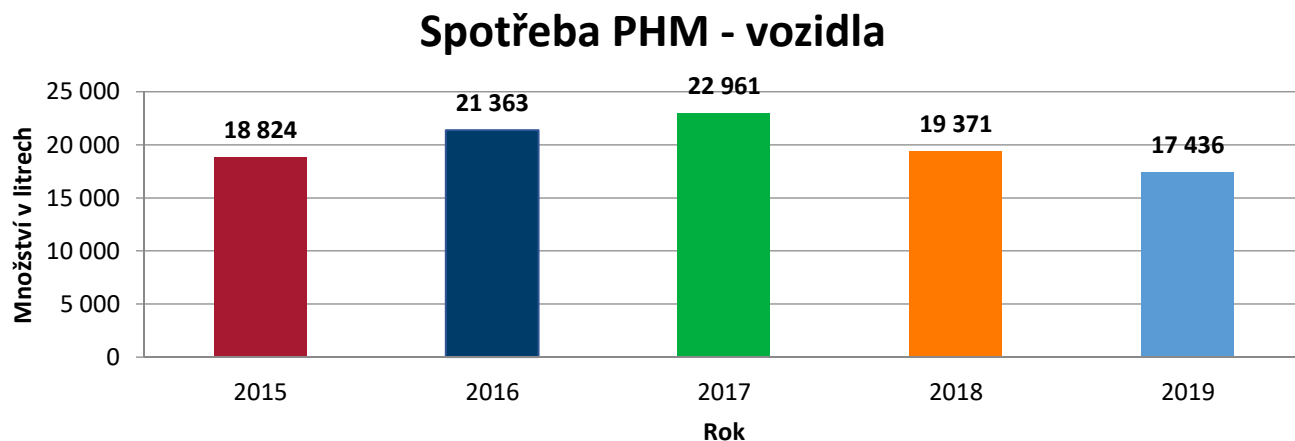
Graf č. 4: Pilotní ověření omezení košů

3 Obecný cíl č. 3: Ekologizace provozu osobních vozidel MMO

3.1 Specifický cíl č. 3: Snížení vyprodukovaných emisí z provozu vozidel

Indikátorem pro plnění tohoto cíle je:

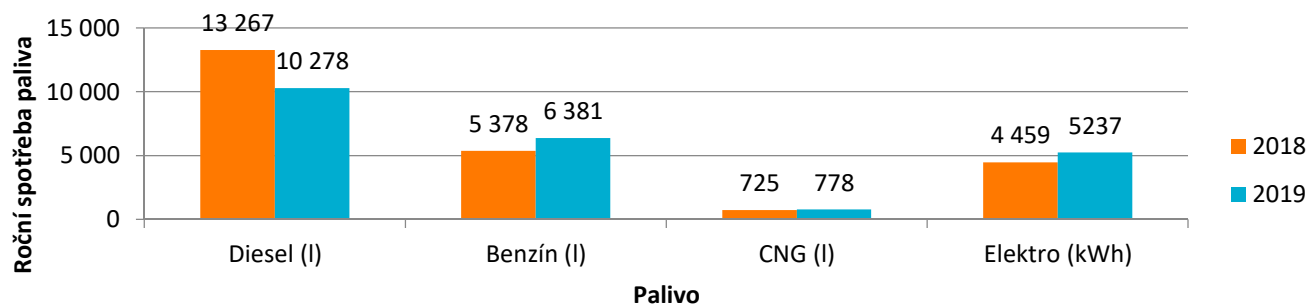
- Celková spotřeba PHM – viz graf č. 5: **Spotřeba PHM**, je porovnávána spotřeba PHM v litrech za rok 2015 až 2019. V roce 2019 byla za sledované období spotřeba PHM nejnižší. Oproti loňskému roku se snížila o 1 935 litrů. Hodnoty uvedené v grafu jsou celkové spotřeby pohonných hmot – nafta, benzín a CNG v litrech za rok.



Graf č. 5: Spotřeba PHM

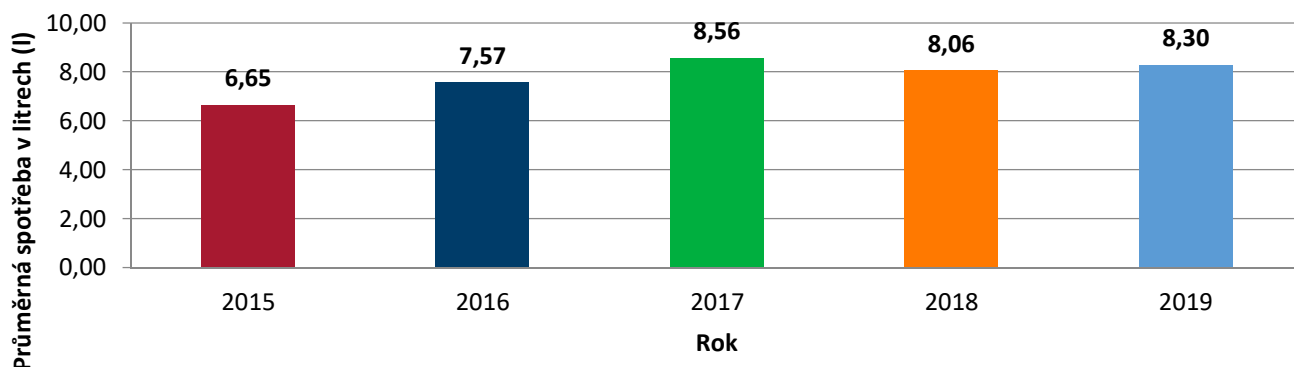
- Spotřeba za rok 2019 u vozidel na elektrický pohon činila 5 237 kWh a najelo se s nimi 33 196 km. V roce 2018 se s elektro vozy ujelo 28 373 km se spotřebou 4 459 kWh.
- Rozdělení roční spotřeby PHM – viz graf č. 6: **Rozdělená roční spotřeba PHM**, znázorňuje čerpané pohonné hmoty v letech 2018 a 2019. Nejvíce využívaným palivem v roce 2019 byla stejně jako v loňském roce nafta, přičemž došlo ke snížení spotřeby paliva za rok o 2 989 litrů, ale je nutné vzít v potaz také snížení samotného počtu naftových vozů o 4 vozy. Vozidla s benzínovými motory spotřebovala o tisíc litrů více, vozidla s pohonem CNG zvýšila spotřebu o 53 kg a větší spotřeba byla také u elektro vozů, a to o 778 kWh, u nich je ovšem nárůst spotřeby spojen s vyšším počtem najetých kilometrů i vozů v provozu a tato alternativní možnost pohonu služebních vozidel je v rámci vozového parku moderního města vítána.
- Vozový park Magistrátu města Ostravy v roce 2018 čítal 18 naftových vozů, 9 benzínových, 2 vozy CNG a 4 elektro vozy. Počet vozů v našich garážích není stálý po celý měřený rok. V celkové evidenci jsme v roce 2019 měli 14 naftových vozidel, 8 benzínových, 3 vozy na CNG a 7 elektro vozů. V únoru roku 2019 došlo k výměně odtahového vozidla za větší, které disponuje vyšší stabilitou a tažnou silou. Zde je ovšem vyšší spotřeba na ujetý kilometr a také při samotné odtahové činnosti, která je variabilní dle hmotnosti odtahovaného nákladu (auta). Vytíženost tohoto typu vozidla je stejná, ale oproti původnímu stroji je celková spotřeba zhruba o 10 litrů nafty vyšší, průměrná spotřeba je tedy kolem 35 litrů na 100 km.
- Průměrná spotřeba PHM – viz graf č. 7: **Průměrná spotřeba PHM**, se zvýšila oproti loňskému roku na 8,3 litrů na 100 km. Jak bylo zmíněno výše, došlo ke změně odtahového vozidla s vyšší spotřebou. Zvýšení spotřeby bylo pouze o 0,24 litrů na 100 km, aby došlo ke kompenzaci způsobené odtahovým vozidlem, byly více využívány elektro vozy. Z daného důvodu byl nárůst spotřeby velmi nízký.
- Poměr ujetých kilometrů na alternativní pohon vs. na běžné palivo – vzhledem k tomu, že v posuzovaném období do roku 2018 nebyl pořízen automobil na alternativní pohon, je v grafu č. 8: **Počet ujetých kilometrů** uvedená hodnota ujetých kilometrů za roky 2015 až 2019 jen na běžné palivo. V roce 2018 a 2019 již došlo k pořízení vozidel na alternativní pohon. Z daného důvodu je v grafu č. 8 uvedena hodnota navíc, kdy je zobrazen počet ujetých kilometrů na běžné palivo a poté spolu s najetými kilometry na elektro vozech. V roce 2019 zaměstnanci v rámci své pracovní činnosti najeli za sledované roky nejméně kilometrů. Celkový kilometrový nájezd proti loňskému roku i s elektro vozy je o 21 744 kilometrů nižší.
- Vozidla na elektrický pohon jsou součástí cíle snížení vyprodukovaných emisí z provozu vozidel MMO. Elektromobily svým provozem přímo neprodukuje výfukové plyny a napomáhají zmírnit znečišťování ovzduší v dýchací zóně obyvatel města.

Roční spotřeba paliva



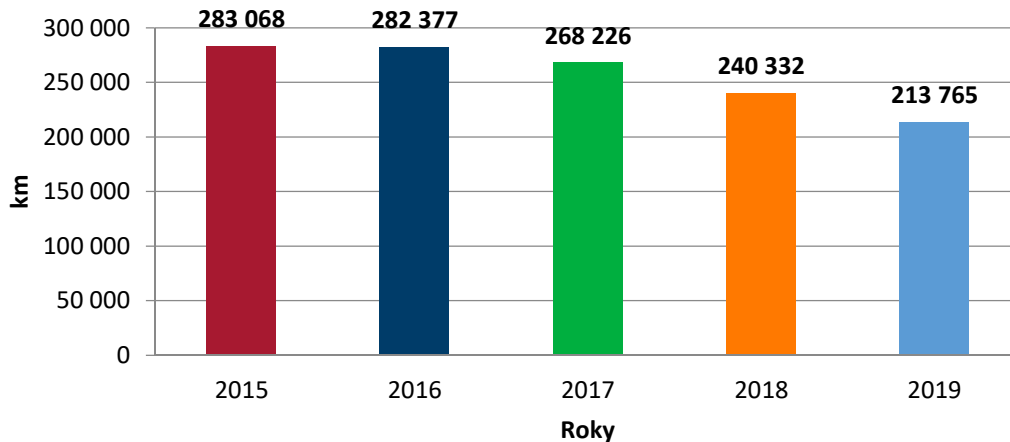
Graf č. 6: Rozdělená roční spotřeba PHM

Průměrná spotřeba PHM na 100km



Graf č. 7: Průměrná spotřeba PHM

Počet ujetých kilometrů (km)



Graf č. 8: Počet ujetých kilometrů

4 Obecný cíl č. 4: Podpora environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty

4.1 Specifický cíl č. 4: Zvyšování environmentálního povědomí obyvatel města, žáků ostravských škol

Indikátorem pro plnění tohoto cíle je:

- Počet uspořádaných akcí MMO
- Počet účastí na akcích pořádaných jinými subjekty
- Finance určené pro osvětu

Minimální hodnotou pro posuzování tohoto cíle jsou tři uspořádané akce za rok. Dle uspořádaných akcí viz tabulka č. 1, je cíl splněn.

Tabulka č. 1: Přehled konaných akcí

Přehled konaných akcí 2019	
Datum realizace	Název akce
1. – 31. května 2019	Do práce na kole
21. - 27. ledna 2019	Do práce na kole – lednová výzva
Červen 2019	Badatelský svět
30. března 2019	Hodina Země
II. polovina dubna 2019	Den Země
1. října 2018 – 30. září 2019	Ostravou!!!
6. dubna 2019	Ukličme svět, ukličme Česko!
16. - 22. září 2019	Evropský týden mobility
I. polovina roku 2019	Hledej pramen vody
Průběžně od roku 2016	Kotlíkové dotace
Od 2018	Bezúročné zápůjčky – v rámci kotlíkových dotací

V rámci plnění těchto parametrů pro plnění cíle je nutné také tyto akce rozdělit podle pravidelnosti konání.

Pravidelné:

- Financování akce Den Země a Badatelský svět
- Koordinace kampaně Evropský týden mobility
- Do práce na kole

Mimořádné rok 2019:

- Realizace kampaně Ostravou!!!, Den otevřených dveří, Hodina Země
- Participace na projektu kotlíkové dotace v MSK
- Poskytování bezúročných zápůjček v návaznosti na kotlíkové dotace
- Uklid'me svět, uklid'me Česko! – duben/2019
- Hledej pramen vody

Další Osvětové aktivity:

- Vydávání ročenky Zpráva o životním prostředí města Ostravy
- Vydávání zpravodaje EVVO Jitrocel
- Provoz webových stránek (<http://zdravaova.cz/>)
- Besedy z cyklu „Večery s vědci“

5 Obecný cíl č. 7: Projekt „Snižování spotřeby kancelářského papíru v rámci MMO“

5.1 Specifický cíl č. 7: Dosáhnout snížení spotřeby kancelářského papíru

Indikátorem pro plnění cíle je:

- Celková spotřeba papíru (balíky) – v grafu č. 9: **Spotřeba papíru** a č. 10: **Spotřeba papíru na jednoho zaměstnance**, jsou zobrazeny údaje za roky 2015 až 2019. V grafu č. 9 se jedná o celkovou spotřebu, kdy množství papíru je řešeno v kusech balíků (ne beden). Graf č. 10: **Spotřeba papíru na jednoho zaměstnance**, znázorňuje roční spotřebu množství papíru v balících na jednoho zaměstnance.

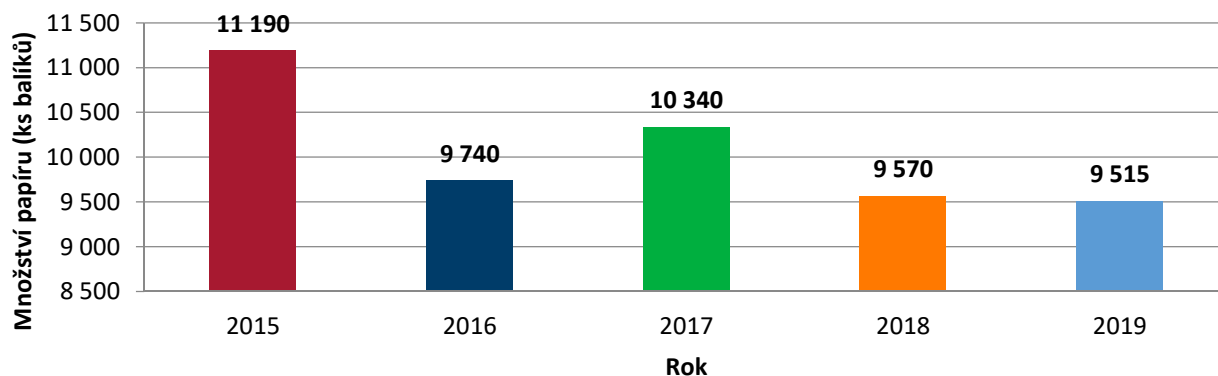
Z obou grafů je patrné, že změny zavedené ve způsobu tisku byly účinné. Celkovou spotřebu papíru se v roce 2019 podařilo oproti předešlému roku snížit o 55 balíků, tedy na 9515 balíků papíru. Vůči sledovaným letům jsme docílili nejnižší spotřeby - v porovnání s výchozím rokem 2015 se spotřeba snížila o 1 675 balíků, tedy o 25 %. Jeden zaměstnanec za rok spotřeboval průměrně 10,48 balíků papíru.

Zavedená opatření ke snižování spotřeby papíru:

- V emailové komunikaci byla k podpisům v Outlooku zavedena povinná informace „Zvažte, zda je nutno tuto zprávu tisknout!!! Šetřeme naše životní prostředí!!!“
- Doporučení oboustranného tisku
- Preference elektronických dokumentů

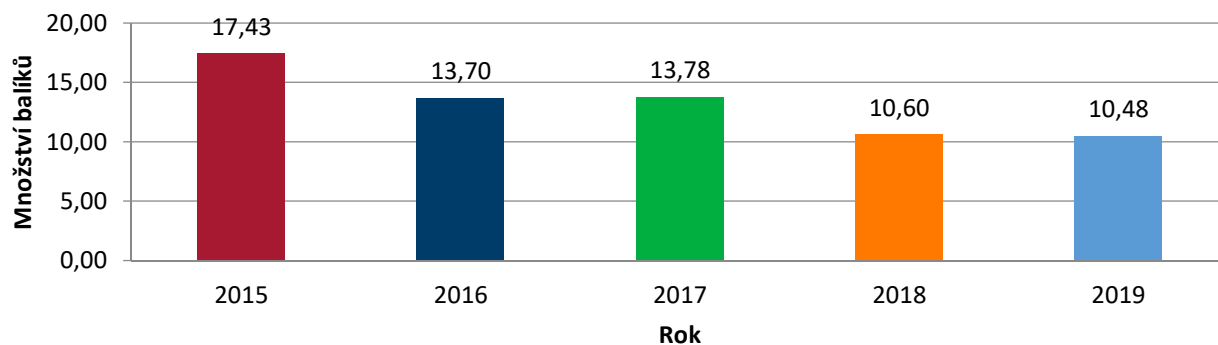
Cíl pro rok 2019 byl splněn.

Spotřeba kancelářského materiálu – papír (balíky)



Graf č. 9: Spotřeba papíru

Spotřeba papíru (balíků) na 1 zaměstnance



Graf č. 10: Spotřeba papíru na jednoho zaměstnance

6 Obecný cíl č. 8: Snižování spotřeby vody v rámci MMO

6.1 Specifický cíl č. 8: Dosáhnout snížení spotřeby vody

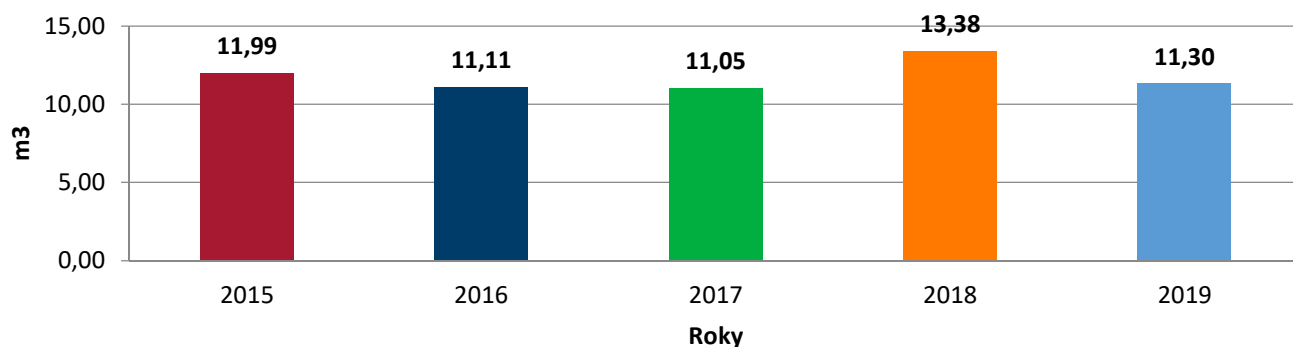
Indikátorem pro plnění cíle je:

- Spotřeba vody v m³ / na osobu – graf č. 11: **Spotřeba vody na 1 zaměstnance**. V roce 2019 bylo zaznamenáno snížení spotřeby vody na jednoho zaměstnance oproti roku 2018 o 15,5 %.

Graf č. 12: **Celková spotřeba vody** ukazuje, že její spotřeba byla za sledované roky zvýšená jen v roce 2018, z důvodu rekonstrukce budovy magistrátu. Zde tedy není relevantní sledovat snížení. V roce 2019 došlo k snížení spotřeby vody na 7 912 m³. Opatření proti zvyšování spotřeby vody byly dodrženy. Systémy pro úsporné splachování na WC a zásobníky do jednotlivých kabinok jsou průběžně instalovány při rekonstrukcích. Dochází také k postupné výměně klasických kohoutkových baterií za úsporné pákové modely.

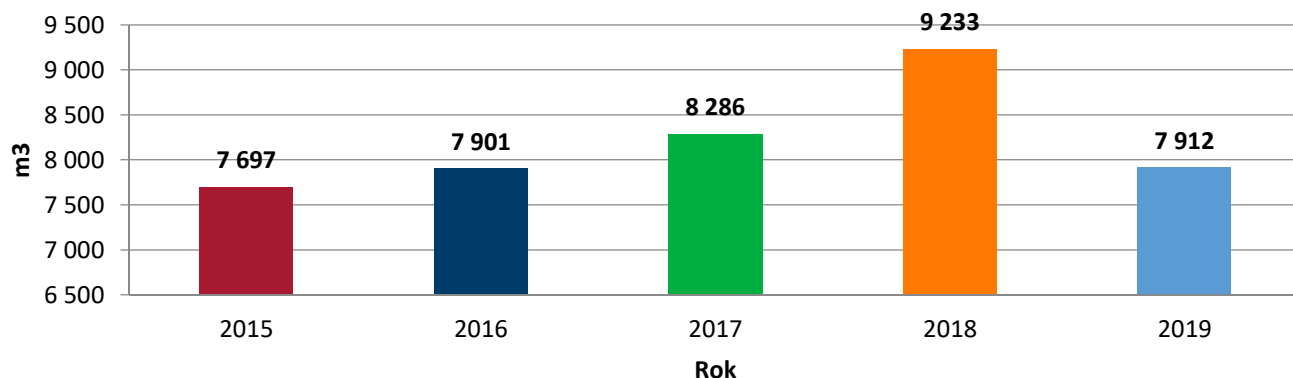
Cíl pro rok 2019 byl splněn. Oproti roku 2018 došlo ke snížení spotřeby vody o 1 321 m³.

Spotřeba vody na 1 zaměstnance (m3)



Graf č. 11: Spotřeba vody na 1 zaměstnance

Spotřeba vody (m3)



Graf č. 12: Celková spotřeba vody

7 Obecný cíl č. 9: Snižování spotřeby elektrické energie v rámci MMO, spotřeby tepla a vyhodnocování uhlíkové stopy v rámci MMO

7.1 Specifický cíl č. 9: Dosáhnout snížení spotřeby elektrické energie

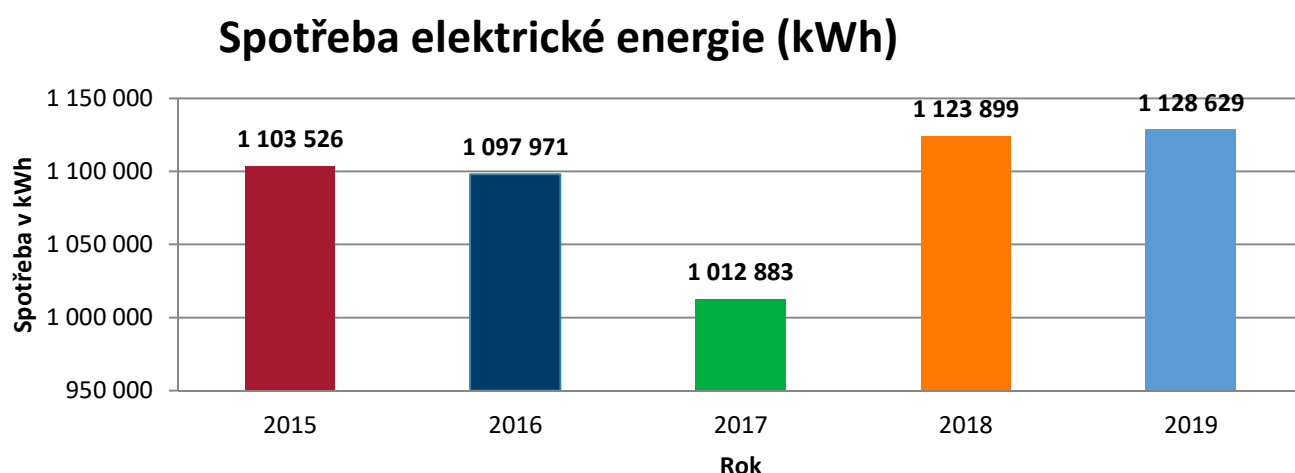
Indikátorem pro plnění cíle je:

- Spotřeba elektřiny v kWh – graf č. 13: **Spotřeba elektrické energie** za roky 2015 až 2019. V roce 2019 došlo k mírnému navýšení spotřeby energie oproti roku 2018 o 0,42 % a oproti výchozímu roku 2015 o 2,27 %.
- Spotřeba elektřiny přepočítaná na jednoho zaměstnance – viz graf č. 14: **Spotřeba elektrické energie na jednoho zaměstnance** se snížila oproti roku 2018 o 0,98 %, oproti výchozímu roku 2015 se docílilo snížení o 6,36 %.

Zvýšená spotřeba elektrické energie může souviset s přechodem na lepší měření. To je aktuálně přesnější, což mohlo mít na měření v minulých letech vliv.

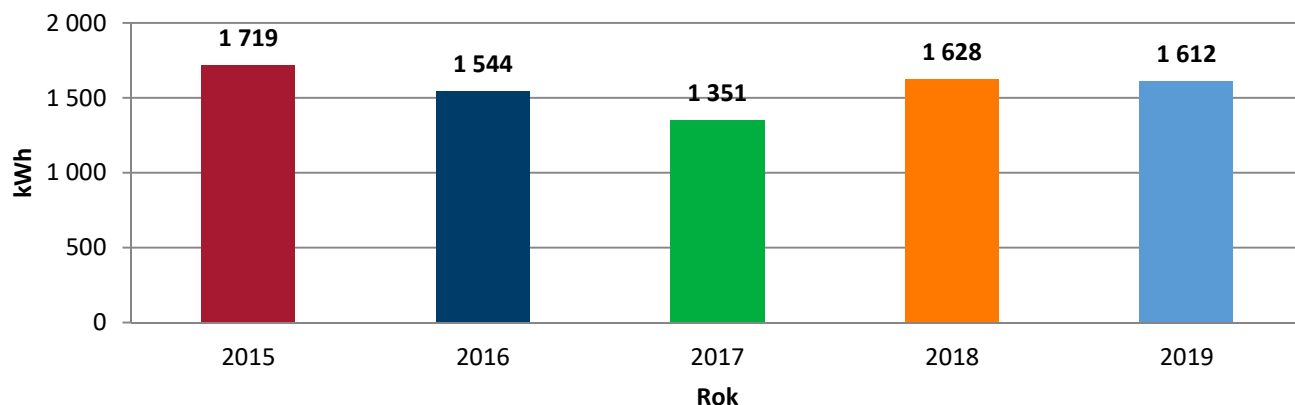
Spotřeba elektrické energie souvisí se zvýšeným počtem rekonstrukčních prací. Do hodnocení by se mělo zahrnout také zlepšení tepelné pohody (klimatizace) na jednotlivých pracovištích po rekonstrukcích.

Stanovené úkoly tohoto cíle jsou plněny. Byl vydán příkaz tajemníka č. 2/2011, kterým se stanovují pravidla provozu příznivého k životnímu prostředí pro určená pracoviště MMO, tento příkaz byl rozšířen o dodatek. Je dbáno na výběr techniky s nižší spotřebou, např. monitory nebo led žárovky. Předpokládá se, že po ukončení rekonstrukcí a po modernizaci elektrických zařízení bude spotřeba energie dále klesat.



Graf č. 13: Spotřeba elektrické energie

Spotřeba elektrické energie na 1 zaměstnance (kWh)

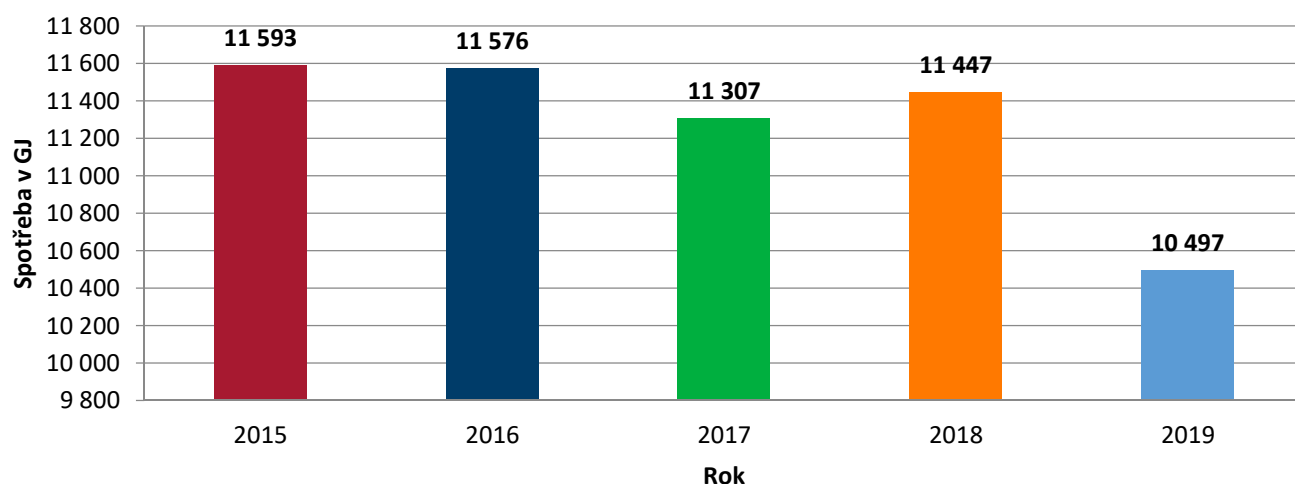


Graf č. 14: Spotřeba elektrické energie na jednoho zaměstnance

7.2 Snižování spotřeby tepla v rámci MMO

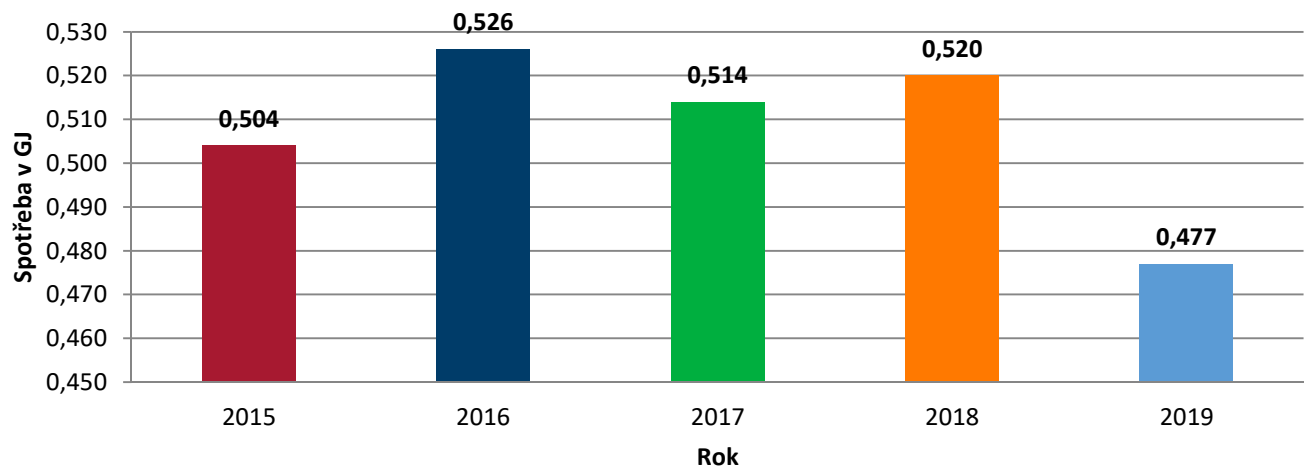
Budova nové radnice měla v roce 2019 89 let, a přestože již dva roky probíhá výměna původních oken za nová, stále ještě zbývá velká část oken původních, které budově způsobují značné tepelné ztráty. Jak ukazuje graf č. 15: **Spotřeba tepla**, v roce 2019 došlo k meziročnímu poklesu spotřeby tepelné energie oproti minulému roku o 950 GJ. Vzhledově nová okna splňují požadavky památkářů, přesto jsou vyrobena novými technologiemi s vysokou izolační schopností. Po instalaci do celé budovy předpokládáme další pokles tepelných ztrát a s tím spjaté spotřeby tepelné energie, tak, aby byly dodrženy podmínky na pracovištích dle příslušných norem.

Spotřeba tepla (GJ)



Graf č. 15: Spotřeba tepla (GJ)

Spotřeba tepla na 1m² plochy a rok (GJ)



Graf č. 16: Spotřeba tepla na 1m² plochy za rok (GJ)

Graf č. 16: **Spotřeba tepla na 1 m² plochy za rok** potvrzuje trend určený grafem celkové spotřeby tepla, který je popsán výše.

Plnění ostatních cílů

7.3 Obecný cíl č. 1: Udržování funkčního a efektivního systému environmentálního managementu splňující požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016

V rámci plnění cíle č. 1 byly radou města usnesením č. 00588/RM1822/10 stanoveny environmentální cíle. Školení zaměstnanců v tématicke EMS jsou zařazena do vstupního vzdělávání a do školení zaměřených na bezpečnost práce a požární ochranu.

Na intranetu města jsou k dispozici materiály k problematice třídění odpadu. Všichni zaměstnanci jsou každoročně povinni splnit test na problematiku ISO 14001, na vstupním školení jsou noví zaměstnanci o nutnosti absolvování testu poučeni, dále jsou všichni zaměstnanci vyzýváni k jeho splnění formou upozornění na intranetu.

V roce 2018 byli jako interní auditoři vyškoleni zástupci z řad zaměstnanců vybraných odborů, kteří byli školeni odborníky Pavlem Herinkem a Františkem Saifrtem z organizace CERT Kladno, s.r.o. Interní auditoři byli vyškoleni pro oblast normy ČSN EN ISO 14001:2016. Magistrát města Ostravy aktuálně disponuje 16 interními auditory, jejichž přehled je uveden v tabulce č. 2: **Interní auditoři**. Nynější počet je pro potřeby magistrátu dostačující a další školení auditorů není zapotřebí. Další školení nejsou plánována ani v roce 2020.

Tabulka č. 2: Interní auditoři

Odbor MMO	Interní auditoři
Archiv města Ostravy	Stanislav Špak
Dopravy	Ing. Jan Turovský
Financí a rozpočtu	Ing. David Wegiel
Hospodářské správy	Ing. René Bartoš
Interního auditu a kontroly	Ing. Nikol Poštulková Ing. Alena Larišová
Investiční	Ing. Dalibor Kanclíř
Kancelář primátora	Bc. Jiří Ryška
Legislativní a právní	Hana Kaňoková
Platový a personální	Bc. Barbora Svěchová
Projektů IT služeb a outsourcingu	Ing. Jitka Krzemieňová
Strategického rozvoje	Ing. Jana Krátká
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu	Mgr. Jan Kubný
Veřejných zakázek a kapitálových účastí	Ing. Ivana Fatková
Vnitřních věcí	Miroslava Trvajová
Živnostenský úřad	Daniela Janáčová

Interní audity jsou prováděny na základě zjištění externího auditu a také na základě aktuálních potřeb systému. V roce 2018 proběhly v řádném termínu dva audity, které reagovaly na výsledky externích auditů. Pro vnitřní potřebu byly provedeny další dva audity v prosinci 2018, jeden z auditů měl za účel

zkontrolovat plnění příkazu tajemníka č. 2/2011 a druhý kontroloval úklidovou firmu a ověřoval jakým způsobem je domluveno třídění odpadu. V roce 2019 byly provedeny dva interní audity. Kontrolovala se nastolená opatření, zavedená kvůli vzniklým neshodám a pro plnění příkazu tajemníka č. 2/2011.

Veškeré protokoly i dotazníky z interních auditů jsou ukládány u administrátora EMS, na odboru ochrany životního prostředí.

V rámci systému environmentálního managementu byly vytvořeny tyto dokumenty:

- Environmentální politika MMO,
- Registr environmentálních aspektů,
- Příručka EMS,
- Environmentální cíle MMO,
- Registr právních požadavků,
- Environmentální hodnocení.

Certifikát organizace získala v dubnu 2018 a je platný tři roky. Po dobu držení certifikátu jsou externí firmou prováděny kontrolní audity. Certifikát platí do 16. dubna 2021 a magistrát musí prokázat při kontrolních auditech průběžné plnění podmínek normy ČSN EN ISO 14001:2016 pro systém environmentálního managementu. Potvrzení platnosti certifikátu bylo vystaveno ke dni 13. června 2019.

7.4 Obecný cíl č. 5: Zlepšení životního prostředí prostřednictvím realizace projektů v oblasti ochrany životního prostředí spolufinancovaných z externích zdrojů.

Hlavními úkoly pro splnění cíle:

- Monitoring podmínek dotačních zdrojů
- Realizovat projekty z oblasti ochrany životního prostředí spolufinancovaných z externích zdrojů

Pro splnění byla dána podmínka realizace alespoň jednoho projektu spolufinancovaného z externích zdrojů, kdy pro úplnost je uveden tento přehled, viz tabulka č. 3. Cíl je plněn.

Tabulka č. 3: Přehled realizovaných projektů

Přehled realizovaných projektů v roce 2019	
Název projektu	Ostravou!!!
Způsob spolufinancování	Státní fond životního prostředí
Prostřednictvím	Národní program Životního prostředí

Přehled realizovaných projektů v roce 2019	
Předmět projektu	<p>Předmětem projektu byla informačně vzdělávací kampaň čisté mobility „OSTRAVOU!!!“, zacílená na obyvatele statutárního města Ostrava a jeho okolí. Realizace kampaně přispěla k:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informovanosti veřejnosti o pozitivním vlivu vozidel s alternativním pohonem na životní prostředí a zdraví obyvatel, o ekonomických přínosech/úsporách a o bezpečnosti vozidel na alternativní pohon v porovnání s automobily na konvenční pohon; - prohlubování ekologicky šetrného smýšlení obyvatel; - pozitivní motivaci obyvatel k využívání veřejné hromadné dopravy a nemotorového a pěšího způsobu mobility; - zvýšení povědomí o možnostech eko-carsharingu, bikesharingu a systému Bike&Ride v dané oblasti.
Stav	<p>Kampaň byla realizována v období od 10/2018 do 09/2019 a byla úspěšně ukončena. V únoru 2020 jsme obdrželi protokol Závěrečného vyhodnocení akce. Náklady na kampaň činily 1 786 tis. Kč včetně DPH, dotace ze Státního fondu životního prostředí 1 427 tis. Kč včetně DPH.</p>
Název projektu	Energetické úspory v areálu MNO – část I
Způsob spolufinancování	Státní fond životního prostředí
Prostřednictvím	Operačního programu Životní prostředí
Předmět projektu	<p>Předmětem projektu bylo zateplení obálky a výměna otvorových výplní u dvou budov v areálu Městské nemocnice Ostrava (MNO):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lékařská pohotovostní služba a autodílny MNO - Centrální sklad/sklad oddělení zásobování <p>Cílem projektu jsou energetické úspory budov.</p>
Stav	<p>Realizace zateplení probíhala v období 09/2018 - 04/2019. Celkové náklady stavby činily 39 459 tis. Kč a dotace z OPŽP 15 519 tis. Kč.</p> <p>Následná 5 – letá udržitelnost.</p>
Název projektu	Energetické úspory LDN Ostrava - Radvanice
Způsob spolufinancování	Státní fond životního prostředí
Prostřednictvím	Operačního programu Životní prostředí

Přehled realizovaných projektů v roce 2019	
Předmět projektu	<p>Předmětem projektu bylo zateplení obvodového pláště, výměna oken a dveří a oprava balkónů a rekonstrukce plynové kotelny a navazujícího energetického hospodářství v areálu Léčebny dlouhodobě nemocných.</p> <p>Díky realizaci dojde ke snížení energetické náročnosti předmětného objektu.</p>
Stav	<p>Realizace projektu byla zahájena 14.1.2019 a ukončena převzetím dokončeného díla dne 25.11.2019. Z uznatelných nákladů 42 277 093,63 Kč činí dotace 14 776 646,03 Kč.</p> <p>Následná 5 – letá udržitelnost.</p>
Název projektu	Ostravou na alternativní pohon II
Způsob spolufinancování	Státní fond životního prostředí
Prostřednictvím	Národní program Životního prostředí
Předmět projektu	<p>Předmětem projektu bylo pořízení 16 ks vozidel s alternativním pohonem, z toho v kategorii M1 (osobní automobil) 8 ks s pohonem elektro a 3 ks s pohonem CNG a dále užitkové vozy v kategorii N1 (nákladní menší od 2,5 do 3,5t) 5 ks s pohonem elektro. Cílem projektu je ekologizace vozových parků magistrátu města Ostravy, městské policie a 8 městských obvodů, provozní úspory a zejména snížení negativních vlivů dopravy (emise, hluková zátěž) na zdraví obyvatel a životní prostředí. Zapojeny do projektu byly městské obvody Hošťálkovice, Hrabová, Krásné Pole, Moravská Ostrava a Přívoz, Nová Ves, Ostrava – Jih, Radvanice a Bartovice a Stará Bělá.</p>
Stav	<p>Realizace projektu byla ukončena převzetím posledního vozidla 4.10.2019 a zaslána žádost o platbu. Z celkových nákladů 14 924 tis. Kč vč. DPH činila výše dotace 5 150 tis. Kč.</p> <p>Následná 3 – letá udržitelnost.</p>
Název projektu	Plán ÚSES správního obvodu ORP Ostrava
Způsob spolufinancování	Státní fond životního prostředí
Prostřednictvím	Operačního programu Životní prostředí

Přehled realizovaných projektů v roce 2019	
Předmět projektu	Předmětem projektu je vypracování plánu územního systému ekologické stability krajiny (dále jen ÚSES), který bude s výjimkou území Chráněné krajinné oblasti Poodří zahrnovat celou plochu správního obvodu obce s rozšířenou působností Ostrava (dále jen ORP Ostrava)
Stav	Projekt má vydáno RoPD, realizace projektu probíhá v několika etapách v období 03/2019 – 06/2020.

7.5 Obecný cíl č. 6: Poskytování dotací s cílem zlepšit životní prostředí v Ostravě

- V rámci plnění tohoto cíle jsou poskytovány dotace z Fondu pro děti ohrožené znečištěním ovzduší.
- V návaznosti na „Kotlíkové dotace v MSK“ jsou poskytovány příspěvky města Ostravy ve výši 10 tisíc korun (tento příspěvek se vztahuje na domy na území města Ostravy).
- Město Ostrava poskytuje bezúročné zápůjčky v rámci „druhé a třetí výzvy kotlíkových dotací“.
- Cíl je plněn.

7.6 Obecný cíl č. 10: Podpora alternativních způsobů dopravy zaměstnanců a občanů

Magistrát města Ostravy podporuje alternativní formy dopravy do zaměstnání a pracovníkům je k dispozici uzamykatelná kolárna a také zázemí, včetně sprch. V této věci byl úřad příkladem i obyvatelům Ostravy nabídnutím osvěty o alternativních způsobech dopravy po městě v rámci projektu „Ostravou!!!“. Pravidelně se také připojuje k celorepublikové kampani „Do práce na kole“, především k hlavní, květnové výzvě. V roce 2019 se Ostrava zapojila také do zimní, lednové výzvy této kampaně. Tato akce se koná s finanční podporou města, které mimo jiné zajišťuje i hlavní ceny pro vítěze jednotlivých soutěžních kategorií. Město také organizuje slavnostní vyhlášení výsledků soutěže.

Velký zájem veřejnosti provází systém sdílených kol, tzv. bikesharingu do ostravských ulic. V loňském roce byla provozovatelem společnost Nextbike a nabídla 600 jízdních kol s přehazovačkou a košíkem, které byly k dispozici ve dvou stovkách stojanů, umístěných v nejméně frekventovaných místech města. Kola byla občanům k dispozici od dubna do konce listopadu. Kromě Nextbike, jejíž provoz je dotován z rozpočtu města poté, co zvítězila ve výběrovém řízení na dodavatele služby sdílených kol, nabízí tuto službu i poskytovatel Rekola.

Ostrava městskou cyklistiku dlouhodobě podporuje. Aktuálně má na svém území 259 kilometrů cyklostezek a další se postupně připravují a staví. Bikesharing patří k podpoře ekologické dopravy ve městě.

8 Závěr

Cíle, stanovené pro rok 2019, se podařilo z větší části splnit.

Největší úspory jsme naměřili ve spotřebě tepla, kdy jsme oproti loňskému roku dosáhli snížení jeho spotřeby v gigajoulech o 8,3 %, tento cíl byl splněn zejména díky rekonstrukci a výměně oken na budově magistrátu na Prokešově náměstí.

Ve spotřebě elektrické energie jsme dosáhli velmi malého snížení i přes správnou volbu energeticky úsporných spotřebičů a dalších zavedených opatření. Na tomto cíli jsme se pro další období rozhodli více zapracovat. Vyzkoušíme například instalaci stmívacích čidel na chodbách a další možná úsporná opatření. Protože cíl snížení spotřeby elektrické energie je provázán s ekologizací vozidel a máme v plánu do budoucna vystavět dobíjecí elektro stanice, je tedy žádoucí zapracovat na příslušných opatřeních i v této oblasti.

Systém bude v dalších letech zaměřen také na klimatické změny a na adaptační opatření v rámci této problematiky. Dále se bude pokračovat ve zvyšování povědomí zaměstnanců a zainteresovaných stran o možnostech ochrany životního prostředí, do které se může zapojit každý z nich i vlastní iniciativou.

Pro další vývoj nastaveného systému zůstaly na následující období některé cíle a jejich indikátory zachovány, aby byl systém měřitelný. Pro rok 2020 byly environmentální cíle aktualizovány, aby lépe vypovídaly o našich potřebách, rada města je schválila v prosinci 2019 usnesením č. 02887/RM1822/42. Přes již téměř pětiletou praxi s vedením systému environmentálního managementu se naše environmentální politika výrazně nezměnila. Víme, kde jsou nedostatky, a proto zkusíme v cílech pro další období zavádět další nová opatření, která by dle našich propočetů mohla být účinná a dopomohla tak snížit dopady našich činností na životní prostředí.

Environmentální systém zaveden na MMO je efektivně řízen, udržován, dodržován a pravidelně aktualizován.

Environmentální hodnocení výkonnosti

Rok	2015	2016	2017	2018	2019
Počet zaměstnanců	641	711	750	903/690	908/700
Spotřeba elektrické energie (kWh)	1103526	1097971	1012883	1123899	1128629
Spotřeba elektrické energie na 1 zaměstnance (kWh)	1721,569	1544,263	1350,50	1628	1612
Spotřeba tepla (GJ)	11593	11576	11307	11447	10497
Spotřeba tepla na 1m2 plochy a rok (GJ)	0,504	0,526	0,514	0,52	0,477
Spotřeba vody (m ³)	7697	7901	8286	9233	7912
Spotřeba vody na 1 zaměstnance (m ³)	12,008	11,113	11,048	13,38	11,3
Spotřeba kancelářského materiálu – papír (balíky)	11190	9740	10340	9570	9515
Spotřeba papíru (balíků) na 1 zaměstnance	17,457	13,699	13,78	10,6	10,48
Podíl recyklovaného papíru %	0	0	0	0	0
Spotřeba PHM - vozidla (l)	18824	21363	22961	19371	17436
Počet najetých kilometrů (km)	283068	282377	268226	240332	213765
Průměrná potřeba PHM na 100 km (l)	6,650	7,565	8,56	8,06	8,30
Celkové množství odpadu (t)	64,615	57,702	57,167	60,748	61,85
Směsný odpad (t)	57,4	50,4	50,40	50,40	51,40
Vyříděný odpad – papír, plast, sklo (t)	6,875	7,052	6,567	10,348	10,45
Nebezpečný odpad (t)	0,34	0,25	0,20	0,07	0,039
Množství odpadu na 1 zaměstnance (kg)	100,803	81,156	76,20	71,47	88,36
Podíl množství nebezpečného odpadu z celkového (%)	0,526	0,433	0,350	0,11	0,06
Nákup elektromobilu	0	0	2 EV	2 EV	3EV

Zaměstnanec = pracovní smlouva nebo jmenovací dekret (mimo dohod)