



Akční plán STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

**k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší
aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A**

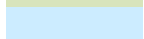
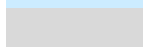
Statutární město Ostrava
Odbor ochrany životního prostředí

Aktualizace: červen 2021

OSTRAVA!!!

Zpráva o plnění navržených aktivit

Pole označené

	realizace projektu již proběhla
	projekt bude realizován v roce 2020
	projekt bude realizován po roce 2020

Text červeně znamená změna oproti původnímu Akčnímu plánu

AA2	Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	Parkovací objekty KD PORLAD	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 625 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	3/2020 - uzavřena smlouva na zpracovatele PD	2.Q/2020 4.Q/2020	vyjadřovačky jednotlivých správců a dotčených organizací – následné vypořádání				
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.	Smlouva na VZ uzavřena 06/2021	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	77 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPH technický dozor stavby 3 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2021	1.Q/2021	2.Q/2021		4.Q/2021		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021					
		Statutární město Ostrava (SMO)	Vícepodlažní parkování u ZOO Ostrava	Popis projektu: Na základě požadavku ZOO Ostrava bylo zadáno zaměření stávajícího stavu parkoviště, rodniného domu a geologická rešerte, na základě kterých by měla být zjištěna možnost realizace vícepodlažního parkování nad stávajícím „dolním“ parkovištěm. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a jižního centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přístupu na MHD.										
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020	02/21		DPS vč. SP hotovo		
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán na základě pokynu vedení města.	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán na základě pokynu vedení města.	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	205 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021	veřejná zakázka bude zahájena po vydání příslušného povolení a zpracování DPS		veřejná zakázka bude zahájena po rozhodnutí vedení města - DPS připravena SP vydáno		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022	zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele		zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele		
		Statutární město Ostrava (SMO)	Kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s.	Statutární město Ostrava poskytuje každoročně kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s. jedná se o: trakční energie, pohonné hmoty a olej, odpisy dlouhodobého majetku, opravy a udržování dopravních prostředků, opravy a udržování dopravních cest, opravy a udržování tražních mřížek, pojištění zákonné a havarijní, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění a podobně.	vedoucí odboru dopravy	1 415 332 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč. Realizováno	V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč. Realizováno	Realizováno. V roce 2020 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.				
		Statutární město Ostrava (SMO)	Prodloužení Poršířkové – IV. etapa	Popis projektu: Cílem navrhované stavby je odlehčení ul. Nádražní a Podbřadova a vytvoření podmínek pro lepší dopravní obsluhu zastávkových a zastávkových ploch. Stavba navazuje na realizovaný úsek ul. Poršířkové od ul. Žerotínovy po oblast centra Karolína. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěže, zvýšení plynulosti dopravy.										
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	5 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021 - ÚR 12/2022 - DSP	2.Q/2022	majetkoprávní vyvraňování - prodloužení zpracování dokumentací	majetkoprávní vyvraňování - prodloužení zpracování dokumentací, po vydání ÚR zajistí VZ na výběr zhotovitele PD (DSP, DPS)	majetkové vyrovnání-řeší se vyvraňování pozemků souk.vlastníka, PD DÚR - stále probíhá projednávání dotčených orgánů před podáním žádosti o ÚR	06/2021 podána žádost o ÚR, majetkoprávní vztahy dosud nevyřešeny	
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	05/23 - 11/23	3.Q/2022				změny termínů	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	143 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 440 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2022	12/23	1.Q/2022				změny termínů	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2023	05/25	4.Q/2023				změny termínů	

Statutární město Ostrava (SMO)	Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, sil. II/479 s MK ul. Železářskou a Sokola Tůmy	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021	4.Q/2021	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	2.Q/22	V 09/2019 požádána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ MMO. Z důvodu předání dokumentací vypršela platnost některých výšeření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.	V 09/2019 požádána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ - MMO. Z důvodu předání dokumentací vypršela platnost některých výšeření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.	
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	1.Q/2022					
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 090 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2022	1.Q/2023	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Huňáky , II. etapa"			
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2024	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Huňáky , II. etapa"			
Statutární město Ostrava (SMO)		Cílem projektu je vybudování centrálního řízení dopravy, které umožní preferovat městskou hromadnou dopravu, která je přívetivější k životnímu prostředí a umožní efektivnější řízení provozu při zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Projekt se skládá z několika částí: tlačíče světelné signalizace (vyjímka řadičů světelného signalizačního zařízení na území města, které nesplňují požadované parametry na realizaci preference MHD, vč. výstavby řidičského centra řadičů), strategické detektory (instalace zařízení, která umožní kontinuální sběr dopravních dat, která pak budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě), dopravní a informační centrum (zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, sběr dopravních dat a jejich vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy zejména v období dopravních kongescí a ve výjimečných situacích, zvýšení informovanosti občanů o dopravní situaci) Dokončený zadávací podmínky soutěže.										
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru dopravy	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020			nová Zadávací dokumentace zpracována externím dodavatelem, vypsáno výběrové řízení na dodavatele, termín podání nabídek 7/2021		
		Předpoklád schválení žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Doprava (OPD)	vedoucí odboru strategického rozvoje	108 tis. Kč včetně DPH/hrazeno externí firmě za zpracování příloh k žádosti, studie proveditelnosti, CBA analýzy	4.Q/2019	Žádost schválena v prosinci 2019	Žádost schválena v prosinci 2019					
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo	4Q/2020 do 2Q/2021			Zadávací řízení není administrativně odborně veřejných zakázek	1Q/2021 do 3Q/2021	nutnost prodloužení lhůty pro nabídky (mnoho dotazů účastníků)
		Předpokládané zahájení prací na projektu (dodávky, montáže)	vedoucí odboru dopravy	178 897 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 129 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPD 49 661 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo	3Q/2021				4Q/2021	(mnoho dotazů účastníků) VZ se tím prodlužuje
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru dopravy		2.Q/2021	prozatím není známo	4Q/2022				1Q/2023	s ohledem na umluvené podmínky (termín plnění), projekt realizačně skončí 1Q/2023

ABS	Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí	Statutární město Ostrava (SMO)	Přednádraží Ostrava-Přivoz, Prodloužená Skládky	Popis projektu: Stavba obsahuje vybudování nové komunikace, která propojí přednádražní prostor s ul. Sokolskou směrem na Hlučín. Vznikne nová 4-ramenná úrovňová křižovatka se světelnou signalizací – ul. Sokolská x Skládky x K Láve. Stavba v souladu s územním plánem zohledňuje možnost protažení tramvajového tělesa od nádraží Ostrava-Přivoz po nové Skládky, ul. Sokolská a na smyčku Černý zotok. Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zvalnění přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy rámci města Ostravy.														
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 950 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	11/2021	2. Q/2021	2. Q/2021	3. Q/2021	Podání odvolání k ÚR	revyřetěné majetkové vztahy - možnost vyvlastnění, změny termínů						
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	3. Q/2022	3. Q/2021			změny termínů						
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	150 250 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 3 428 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	4. Q/2021	4. Q/2021	2. Q/2022		změny termínů						
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		08/2024	4. Q/2022	4. Q/2022	4. Q/2024		změny termínů						
		Statutární město Ostrava (SMO)	Přednádraží Ostrava - Přivoz, terminál Jiráka	Popis projektu: Stavba obsahuje vybudování nového terminálu-odstavné plochy autobusů, která bude sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel před další jízdou po té, co vyasíli cestující. Příjezd bude samostatný ve směru od Hlavního nádraží a výjezd bude rovněž jednosměrný, samostatný ve směru na Hlavní nádraží. Kapacita odstavné plochy je 10 stání pro samostatné autobusy délky 15 m. Plocha je nachází bezprostředně podél ul. Jiráka, mezi ul. Nádražní a ul. U Tiskárny. Stavba má návaznost na akci „Přednádraží Ostrava-Přivoz, prodloužená ul. Skládky“. Přínos projektu: Zvalnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.														
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby, v platnosti dokumentace pro stavební povolení, po dokončení DÚR souvisejícího projektu - Prodloužená ul. Skládky, se dopracuje DPS-ová, pro provedení stavby	vedoucí odboru strategického rozvoje	500 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci 10/2021	Je zpracována dokumentace pro stavební povolení.	Je zpracována dokumentace pro stavební povolení.				zpracovává se DPS, změny termínů					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	1. Q/2021	3. Q/2021			změny termínů						
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	9 130 tis. Kč. Včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	2. Q/2021	1. Q. 2022	2. Q/2022		změny termínů						
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		12/2022	4. Q/2022	4. Q/2022	Harmonizace všech staveb v blízkosti této stavby	3. Q/2024	Souběh realizace se stavbou Prodloužená ul. Skládky	změny termínů					
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučinská	Popis projektu: Předmětem této stavby je rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučinská, v návaznosti na stavbu parkoviště P+R. Součástí rekonstrukce smyčky je úprava podoby kolejí a nástupišť, umožňující vybudování odstavného parkoviště pro osobní vozidla a zvýšení komfortu pro cestující na navazující zastávce Hlučinská. Přínos projektu: Zvalnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování za účelem zvýšení využití městské veřejné dopravy na úkor dopravy individuální														
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	technický ředitel DPO	1 021 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2. Q/2019	zrealizováno	zrealizováno									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	technický ředitel DPO	hrazeno z rozpočtu DPO	3. Q/2019	zhotovitel vybrán	zhotovitel vybrán									
				Zahájení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO	48 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2. Q/2020	zahájení stavby 07/2020	Stavba je v realizaci									
				Ukončení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO		3. Q/2020	3. Q/2020	předpokládané dokončení v 10/2020									
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická	Popis projektu: Realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, a to rozšířením nástupního ostrůvku tramvajové zastávky ve směru do Výškovic. Dále k zúžení vozovky v místech přechodů pro chodce. Nástupišť a chodníkové plochy budou řešeny bezbariérovými úpravami. Kapacita křižovatky se zvýší začleněním cyklostezky. Křižovatka je řízená světelným signalizačním zařízením a přes všechny ramena vedou přechody pro chodce. Přínos projektu: Zvalnění přepravy a zlepšení komfortu cestujících. Je potřeba projekt zkoordinovat s rekonstrukcí mostů na ul. Výškovická, která bude dokončena v roce 2019.														
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 721 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	3. Q/2019	zrealizováno	zrealizováno	zrealizováno								
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2. Q/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby předpoklad uzavření smlouvy 05/2020	zrealizováno	smlouva uzavřena							

		(realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MObu Mariánské Hory a Hulváky)	vedoucí odboru investičního	technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021	2.Q/2022			
		Předpokládáné ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	1.Q/2022	1.Q/2022	1.Q/2023			
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistické propojení ulic Poděbradova, Horova – cca 1,28 km	Popis projektu: Jedná se o propojení cyklistických tras v centru Ostravy mezi ul. Horova a ul. Poděbradova. Trasa má být vedena vnitřními částmi bloků obytných domů. Přínos projektu: Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepši tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkové příjemnějšímu městu. Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	603 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2021		3.Q/2021	
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	
		Předpokládáné zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 122 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2023			
		Předpokládáné ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2023			
Statutární město Ostrava (SMO)	Připojení cyklotrasy 5 a M, Mečnickova, Žákova – cca 4,9 km	Popis projektu: Na ul. Mečnickové dojde k proloupení cyklotrasy B směrem k ul. Palkovského, na ul. Oborného dojde k propojení s cyklotrasou F vedoucí do přestupního terminálu Hulváky. V křižovatce ul. Přetřeská x 28. října dojde k napojení na projektovanou cyklostezku „Nová ves – Vodárna“ vedoucí k ul. U Bořilka, dále dojde k propojení s cyklostezkou F vedoucí podél ul. U Hrdůlků a závěrečný úsek se napojí na naverbovanou cyklostezku L na ul. Řičná. Jedná se o propojení městských obvodů Mariánské Hory, Nová Ves, Zábřeh. Přínos projektu: Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepši tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkové příjemnějšímu městu. Projektová příprava – zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 760 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1.Q/2021	4.Q/2021				
		Předpokládáné zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	25 084 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2022	4.Q/2022			
		(realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MObu Mariánské Hory a Hulváky)		technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	2.Q/2022	2.Q/2023	2.Q/2023			
Statutární město Ostrava (SMO)	Cyklistická trasa E, Hrušov- Vrbice	Popis projektu: Tato akce je součástí dotačního projektu „Zpřístupnění Odry a Olše“ spolufinancovaném z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko, který probíhá ve spolupráci s městem Bohumín. Realizace stavby „Cyklistická trasa E Hrušov – Vrbice“ v délce cca 1,2 km řeší propojení městské části Hrušov s městem Bohumín po pravém břehu řeky Odry, od Koblovského mostu po Antošovicé jezero. Přínos projektu: Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepši tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkové příjemnějšímu městu. Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019				
		Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	309 294 Eur včetně DPH z toho : dotace 292 111 Eur včetně DPH/hrazeno z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko 34 366 Eur včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno				

[illegible]

AB19	Podpora využití nízkoe emisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě	Statutární město Ostrava (SMO)	Ostravou na alternativní pohon II	Přínos projektu: Snížení emisí znečišťujících látek, modernizace vozového parku. Polížení 16 vozidel s alternativním pohonem pro potřeby městských obvodů a městské policie Ostrava: 3 osobní vozidla s pohonem CNG 8 osobních elektroMObilů 5 nákladních elektroMObilů do 3,5 t	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí a vedoucím odboru hospodářské správy	14 924 tis. Kč včetně DPH	z toho:	dotace 5 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR	2 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu Fondu životního prostředí města Ostravy	574 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu jednotlivých městských obvodů	4.Q/2019	Realizace dodaje vozidel ukončena v 09/2019.	Realizace dodaje vozidel ukončena v 09/2019.			Realizace ukončena
AC1	Podpora carsharingu	Statutární město Ostrava (SMO)	Podpora sdílení automobilů u zaměstnanců Magistrátu města Ostravy	Zaměstnanci Magistrátu města Ostravy mají možnost vytvářet, na webu www.benefit-plus.cz v sekci Spolujízda, nabídky společného cestování z a do práce. SMO se pokusí vytipovat cca 2 parkovací stání pro vozidla využívající carsharing. Zatím je v řešení, zda bude parkování na těchto místech zdarma či za minimální poplatek. Carsharing v Ostravě provozuje společnost Autonapůl.cz.								probíhá průběžně	probíhá průběžně			
B03	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	Statutární město Ostrava (SMO)	Upozornění v rámci rozsáhlých stavebních činností	Ve smlouvách se zhotoviteli projektové dokumentace jsou ustanoveny, ze kterých vyplývá jejich povinnost zpracovat dokumentaci dle platné legislativy, včetně dodržení veškerých zákonných norem, vyhlášek a předpisů, včetně hygienických norem a předpisů, které se k danému předmětu plnění vztahují (tedy např. i limitů prašnosti). Po zpracování projektové dokumentace (PD) je zapotřebí příslušné stavebně správní rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení), které ve svých podmínkách vyžaduje dodržení výše zmíněných legislativních norem v souvislosti se zpracováním PD, technologických postupů provádění stavby z PD, eventuálně některých dalších podmínek v kontextu místních konkrétních specifik ve vazbě na lokalitu stavby. Následně po uzavření smlouvy na provedení stavby se stavební realizační firmou, je tato povinna v souladu s touto smlouvou v průběhu provádění prací veškeré výše uvedeně rozličnou dohlížet. Za účelem kontroly dodržování výše uvedeného při fyzickém provádění stavby je sjednáván výkon technického dozoru se specializovanou inženýrskou organizací, která coby příkazník tuto kontrolní činnost pro investora stavby – příkazce – zajišťuje.	vedoucí odboru investičního	průběžně	průběžně	probíhá průběžně	probíhá průběžně							
PZXO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	ORP Ostrava	Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší (KTSP)	Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP, kam obec spadá Mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezony nebo v jejím průběhu) - probíhá formou kontrol každoročně od října do dubna, dodržování podmínek provozu zdrojů, příslušné trvanosti kouře apod. Přebírání evidovaných stížností na obtěžování kouřem a dalších podobně od obcí, mimo to probíhají kontroly dle plánů - staré stížnosti, kontroly při smogové situaci (využití Ringelmannovy stupnice, fotodokumentace apod.) Místní šetření – kontroly Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle náleží rozpor se zákonem o ochraně ovzduší - probíhá přednostně v ISOPP pomocí osobně způsobilých osob, ale vzhledem k tomu, že výsledky o kontrole mají platnost 3 roky a evidence musí být od r. 2020, nejsou zaevidovány všechny Výpověď s řešením těchto případů, např. asistenti s vyřazením žádosti o dotace - probíhá v rámci kontrol, provozovatel je seznámen s možnostmi (s podporou od kraje, bezúplatnými zálopkami města, kam se obrátit o informace, kde, co a jak vyřídí...)	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na cesty	4.Q/2023									Probíhá průběžně	
					osobní náklady stávajících zaměstnanců	4.Q/2023										Probíhá průběžně
				Analýza situace v obci Fakultativně dotazníková akce (jsou/nejsou zdroje na pevná paliva na území obce, mají/nemají akumulční nádobu, odhad absorpční kapacity)	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do 6 měsíců od vydání PZXO										

			Na SFŽP ČR podalo SMO žádost o poskytnutí finančních prostředků na bezúročné zápůjčky v celkové soušti 316 žadatelů v objemu 61 500 tis. Kč včetně DPH.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	průběžně	4.Q/2021	průběžná realizace prozatím poskytnuto 37 zápůjček	průběžně realizováno					
		Městský obvod (MOB) Moravská Ostrava a Přívoz	Výměna plynových kotlů ve vybraných školských zařízeních SMO, MOlo MOaP - ZŠO, Nádražní 117	Popis projektu: Výměna stávajících plynových kotlů za nové kondenzační kotle na zemní plyn a tepelná čerpadla. Plánoval projekt: Snížení energetické náročnosti provozu památkové chráněné budovy ZŠO, Nádražní, snížení emisí, vyregulování otopné soustavy.	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	3 648 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí 1 027 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 1 162 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno				
			Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno					
			Administrace projektu v rámci Operačního programu životní prostředí	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP	průběžně probíhá				
		Statutární město Ostrava (SMO)	Energetické úspory LDN Ostrava - Radvanice	Popis projektu: Předměttem projektu „Energetické úspory LDN Ostrava – Radvanice“ je zateplení obvodového pláště, výměna oken a dveří a oprava balkonů, a rekonstrukce plynové kotelny a navazujícího energetického hospodářství v areálu Lázeňný dispozibilní nemocny. Plánoval projekt: V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 27,5%, což činí 2333 GJ/rok.	vedoucí odboru investičního	60 192 tis. Kč vč. DPH z toho: 45 408 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO dotace 14 784 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí technický dozor stavby 1 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno	zrealizováno			
			Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu				
		Statutární město Ostrava (SMO)	Energetické úspory v areálu MNO - část I.	Popis projektu: Předměttem projektu je zateplení obálky a výměna okenních výplní u dvou budov v areálu Městské nemocnice Ostrava (MNO): • Lékařská pohotovostní služba a autoliny MNO • Centrální sklad/sklad oddělení zásobování Plánoval projekt: Cílem projektu je dosáhnout snížení energetické náročnosti předních budov prostřednictvím zlepšení tepelné - technických parametrů stavebních konstrukcí tvořících jejich obálku. V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 43%, což činí 1556 GJ/rok (z toho 938 GJ/rok oro budovu LPS a autoliny; 618 GJ/rok pro budovu Centrální sklad).	vedoucí odboru investičního	46 521 tis. Kč včetně DPH z toho: 31 384 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 15 137 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí technický dozor stavby 1 032 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu			
			Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního									
			Popis projektu: Zateplení obvodové konstrukce objektu základní školy a instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla. Plánoval projekt: Snížení energetické náročnosti a množství emisí, vyregulování otopné soustavy a zavedení energetického managementu, instalace systému nuceného větrání s rekuperací - zajištění přívodu čerstvého vzduchu, zlepšení technického stavu objektu.		18 538 tis. Kč včetně DPH z toho:								

Statutární město Ostrava (SMO)	Park u Zámku Zábřeh	Plánovaný projekt: Úprava stávající a výsadba nové zeleně.											
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	4.Q/2020	Park Zábřeh 1.Q/2021	stanoviska, vyjádření k SP				
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	zahájeno ÚŘ, celkové náklady 5,9 mil. Kč, realizace 2021/2022			
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	7 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021	3.Q/2021					
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace parku u Biskupství	Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2022					
		Popis projektu: Záměrem je rekonstrukce stávajícího veřejného prostoru v lokalitě tzv. „Farešné zahrady“ u Biskupství ostravsko – opavského a ul. Sítělniční v Moravské Ostravě a vytvoření veřejně přístupného oploceného parku (zahrady), který bude určen především k trávení volného času a volnočasových aktivit s možností pořádání menších společenských případně sportovních akcí											
		Plánovaný projekt: Úprava stávající a výsadba nové zeleně.											
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	643 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno	Park Biskupství					
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace parku u Biskupství	Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Zhotovitel vybrán 04/2020	Zhotovitel vybrán 04/2020						
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	2.Q/2020	2.Q/2020	realizováno		realizováno, 11,8 mil. Kč			
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020	realizováno					
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace lesoparku Benátský a Mušického kopce	Popis projektu: Stavba řeší revitalizaci stávajícího lesoparku Benátský, který je umístěn na straně severní mezi ul. Novoveskou, Klostermannovou, ul. Sokola Tůmy, zahradníkovou kolonádou a na straně jižní ul. U koupaliště, areálem vodárny a ul. Píseňskou, návrh celkové krajinné a parkové zeleně s charakterem anglických či lázeňských parků tj. výsadby stromů, rekonstrukce parkových komunikací, parkových stánků a přístupů do parku, návrh veřejného osvětlení, městského mobiliáře, přemostění ul. Píseňské a 28. října pro pěší a cyklisty v rámci bezpečného překonání nadměrně vytyčených komunikací.											
		Plánovaný projekt: Komplexní revitalizace lesních ploch - úprava a výsadby zeleně, vybudování komunikačního propojení pro cyklisty a pěší přes ul. Píseňskou a 28. října. Úprava rybníků a výstavba výletní restaurace v oblasti Benátské. Vytvoření prostoru atraktivního pro veřejnost v období letních veder. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech.											
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	6 612 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	do 07/2022	2.Q/2021	2.Q/2021	4.Q/2021		změny termínů			
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 12/2022	3.Q/2021	3.Q/2021			změny termínů			
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	155 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	03/2023	4.Q/2021	4.Q/2021	1.Q/2022		změny termínů			
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		10/2023	4.Q/2023	4.Q/2023	4.Q/2022		změny termínů			
Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace Pustkoveckého údolí	Popis projektu: Revitalizace potoka přinese novou trasu řeky, doplnění porostu na březích toku, výsadbu mokřadních trvalok a doplnění náhynných kamennů do toku potoka. U rybníku se změni opevnění břehů směrem k přírodě bližšímu typu, budou postaveny nové schody, rybník se očistí od bahni, vybudování dřevěných mostů, altánu a pobytových schodů k odpočinku, pozorování vody a přírody. Revitalizace parku včetně mlátových cest zahrnuje očištění a výsadbu dřevin, výsadbu trvalok, založení trávníků a květinových luk, instalaci budek a broukově, výstavbu nízkých kamenných zídek a jejich osazení trvalkami. Díky realizaci projektu dojde k rozšíření možnosti rekreačního výletu v údolí											
		Plánovaný projekt: Úprava stávající a výsadba nové zeleně, úpravy toku, rekonstrukce komunikací a mostků, vodní hřiště. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech, zatekání území pro trávení času obyvateli Ostravy.											
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 318 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	1.Q/2021	Pustík Údolí 2. Q/2021	probíhá řízení ve věci odvolání proti vydanému SP - řeší KU MSK	3.Q/2021			
		Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021						

[illegible]

			Statutární město Ostrava (SMO)	roopora monitoringu kvality ovodů	• Ostrava - Mariánské Hory • Ostrava - Poruba DD • Ostrava - Radvanice ZU • Ostrava - Radvanice OZO			4.Q/2019	realizováno	realizováno				
ED1	Územní plánování	Statutární město Ostrava (SMO)	Plán ÚSES správního obvodu ORP Ostrava	Popis projektu: Předmětem projektu je vypracování plánu územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES), který bude s výjimkou území Chráněné krajinné oblasti Poodří zahrnovat celou plochu správního obvodu obce s rozšířenou působností Ostrava (dále jen ORP Ostrava), kde je Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí příslušným orgánem ochrany přírody k vymezení ÚSES. Pořízení plánu ÚSES je zákonnou povinností orgánů ochrany přírody ORP. Plán ÚSES je jedním z územně analytických podkladů pro územně plánovací dokumentaci a vymezení ÚSES je součástí územních plánů obcí. Přínos projektu: Systém ekologické stability krajiny.										
				Zahájení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje	1 265 tis. Kč		2.Q/2019	Realizace zahájena v 1.Q/2019					
						včetně DPH z toho: dotace 1 075 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu životní prostředí 190 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO								
				Ukončení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje			2.Q/2020	Termín posunut na 3.Q/2020	Hotový plán ÚSES předán 17.7. 2020.			Realizace ukončena 3.Q/2020	

Počet realizovaných aktivit k 31.06.2021 je 134.
Indikátor: 100

z toho 9 nových (PZKO 1 a PZKO 2)