Ministerstvo životního prostředí

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován
Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Akční plán
STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A

Statutární město Ostrava
Odbor ochrany životního prostředí

Aktualizace: prosinec 2023

Zpráva o plnění navržených aktivit

Pole označené

	realizace projektu již proběhla
	projekt bude realizován v roce 2020
	projekt bude realizován po roce 2020

Text červeně znamená změna oproti původnímu Akčnímu plánu

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Aktivita/projekt	Dílčí kroky	Interní gesce	Náklady, zdroje financování	Termín splnění	Vyhodnocení plnění stanovených opatření	Vyhodnocení plnění stanovených opatření září 2020	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření leden 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření červen 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření prosinec 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření červen 2022	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření prosinec 2022	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření červen 2023	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření prosinec 2023	Důvod změny
			Způsob naplnění opatření v gesci statutárního města Ostravy																					
A41	**Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)**	Městský obvod (MOb) Poruba	**Koncepční materiál politiky parkování**	**Popis projektu:** Vytvoření koncepčního dokumentu politiky parkování na území městského obvodu Poruba. Přínos projektu: Regulační opatření, snížení počtu vozidel, snížení množství škodlivin.																				
				Příprava tvorby koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby, dopravu a odvětví hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2-Q/2019	S platností od 1. 5. 2019 byla přijata Směrnice k udělování souhlasu se zřizováním vyhrazeného parkování, která řeší podmínky pro zřizování vyhrazených míst pro osoby ZTP a ZTP/P, mimo místa pro FO a PO. Tento dílčí krok má zajistit zastavením zřizování vyhrazených míst pro FO a PO dostupné parkování pro širokou veřejnost ve smyslu spravedlivého systému. Zahájení zpracování projektové dokumentace pro vyhrazená parkoviště pro vozidla nad 2,5 t.	zrealizováno		zrealizováno								zrealizováno						zrealizováno	
				Tvorba analytické a návrhové části koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby, dopravu a odvětví hospodářství	300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	4-Q/2020	S platností od 1.3.2020 zavedení vymístění dodávek nad 2,5t na určené parkovací plochy v Porubě.Cílem tohoto kroku je vytvořit parkování pro cca 200 vozidel a současně zajistit BESIP a zlepšení kvality životního prostředí. Dokončování analytické fáze studie v návaznosti na moderní analytické formy GIS, zpracování dat - dokončena paseportizace legálních a nelegálních parkovacích míst na vektorové mapě Poruby a částečně vyhodnocena data mobilních operátorů z Nedlska zjištění skutečných potřeb migrace obyvatel Poruby. Dokončena analýza dostupných SMART technologií a trendů z Nedlska parkování. Definován jednotný parkovacího IS/IT komunikační standard.	Dopilování trvalého dopravního značení pro vymístění dodávky, pilotní instalace, kalibrace SMART parkovacích senzorů na parkovišti FNO, Vyhodnocení dat mobilních operátorů a migrace obyvatel Poruby. Zahájení projektu EIT - pro zajištění simulace dynamické cenotvorby parkování (konec projektu prosinec 2020) na Hlavní třídě v Porubě. Formulace koncepčního dokumentu politiky parkování včetně rozšíření rozsahu koncepce v návaznosti na alternativní možnosti udržitelné mobility.	koncepční dokument vytvořen, realizace pilotního projektu EIT Urban Mobility ve spolupráci se SMO - Odbor dopravy s cílem simulace dynamické ceny (Deep knowlage of local parking policy, Dynamic pricing model, Driver analytics, Relevant knowlage of available data sources) na hlavní třídě včetně návrhu doporučení pro implementaci a případné rozšíření do dalších lokalit Poruby.					Pilotní projekt zrealizován a výstupy pilotního projektu EIT Urban Mobility včetně doporučení byly zahrnuty do koncepčního materiálu politiky parkování.				Pilotní projekt zrealizován a výstupy pilotního projektu EIT Urban Mobility včetně doporučení byly zahrnuty do koncepčního materiálu politiky parkování.		zrealizováno		zrealizováno	
				Realizace výstupů koncepčního materiálu	místostarosta pro komunální služby ve spolupráci s místostarostkou pro rozvoj obvodu	průběžné financování/ MOb Poruba	od roku 2021 průběžně	od roku 2021 průběžně	od roku 2021 průběžně		od roku 2021 průběžně		Postupná realizace opatření dle plánu pro rok 2021 koncepčního materiálu: zřizování parkovacích míst K+R u školských zařízení, postupné zjednosměrňování vybraných ulic, optimalizace parkovacích ploch, legislativní příprava pro postupné zahájení procesu sdílených vyhrazených parkovacích míst a vytvoření fondu udržitelné mobility.	Fond udržitelné mobility bude zřízen v průběhu roku 2022 z důvodu zajištění kompatibility s metodicky formulovanou koncepcí statické dopravy SMO.	Parkovací místa K+R u školských zařízení byla zrealizována. Zrealizována projektová dokumentace na zjednosměrnění vybraných ulic. Legislativní příprava pro sdílená parkovací místa v procesu před schválením.	K+R byla zřízena u vybraných základních a mateřských škol. Pracuje jednosměrnek je v současné době v realizaci. Bylo zapracováno do nařízení města zřízení parkovacích zón v I.,II. a III. stavebním obvodě, v rámci těchto parkovacích zón byla odkoušána tzv. dynamická cena za sdílená parkovací místa.		Parkovací místa K+R u školských zařízení byla zrealizována. Zjednosměrnění proběhlo průběžně, v roce 2022 bylo provedeno zjednosměrnění ulic Heyrovského, Javorské, L. Štúra. Legislativní příprava pro sdílená parkovací místa v procesu před schválením.		V termínu do 31.8.2023 dojde zjednosměrnění ulice Větrné. Probíhá příprava k vytvoření aplikace pro sdílená parkovací místa.		V druhé polovině roku došlo k zjednosměrnění ulic Větrná a Slovákova. Upustilo se o realizace samostatné aplikace pro sdílená parkovací místa. Probíhá příprava pilotního projektu sdílených parkovacích míst za použití kamer, které vyhodnocují obsazenost parkovacích míst. Zvažuje se i spolupráce se společností Ouvast, která by toto řešení mohla do budoucna provozovat.	Od původního záměru tvorby vlastní aplikace bylo z důvodu vysokých nákladů udržby aplikace upuštěno. Zajetí funkčnost aplikace všech mobilních platformách by bylo do budoucna nákladné. Přitomně jsme se k již hotovému řešení včetně platební brány, které stačí jen upravit pro naše potřeby.
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkoviště Most Českobratrská**	**Popis projektu:** Stavba řeší vybudování nového parkoviště na ostrůvci nezpevněné plochy pod mostem ul. Českobratrská v Moravské Ostravě. Parkoviště bude sloužit k parkování osobních automobilů. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a Sirilko centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.																				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 317 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	4-Q/2019	Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 04/2020	1-Q/2021	přepracování dokumentace na základě ČDP a Grin servisu, kovid			přepracování dokumentace na základě ČDP a Grin servisu, kovid				dokumentace dokončena, vydáno SP, připraveno k realizaci		ukončena projektová a inženýrská příprava stavby, zahájení realizace v r. 2024					
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1-Q/2020	2-Q/2020	2-Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa.	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa.		beze změny		beze změny		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	21 518 mil. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 3 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2-Q/2020	4-Q/2020	3-Q/2021					z rozhodnutí vedení města projekt bude realizován až období po r. 2022		posun realizace stanovena na r. 2025		posun realizace z kapacitních a finančních důvodů		Realizace stanovena na r. 2027		posun realizace z kapacitních a finančních důvodů	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4-Q/2020	4-Q/2021	1-Q/2022										4-Q/2025					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkovací objekty KD POKLAD**	**Popis projektu:** Záměr uvažuje s výstavbou dvou parkovacích objektů včetně přípojných cest a souvisejících stavebních a inženýrských objektů a provozních souborů kolem Domu kultury Poklad v Ostravě - Porubě. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.																				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 425 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2-Q/2020	2-Q/2020 3/2020 - uzavřena smlouva na zpracovatele PD	4-Q/2020	vyjadřovačky jednotlivých správců a dotčených organizací – náročné vyjednávání										rozdělen do 2 etap					
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3-Q/2020	3-Q/2020	4-Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa.	Smlouva na VZ uzavřena 06/2021						leden 2023 zahájení přípravy zadávacího řízení na veřejnou zakázku "Parkovací objekt DK Poklad II"		Smlouva na VZ "Parkovací objekt DK Poklad II" uzavřena 6/2023			
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	77 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPH technický dozor stavby 3 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3-Q/2020	4-Q/2021	1-Q/2021		2-Q/2021		4-Q/2021		práce zahájeny v r. 2021				realizována 1. etapa				Prodloužá realizace stavby Parkovací objekt DK Poklad III	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4-Q/2021	4-Q/2021	4-Q/2021						dle SOD dokončení do 10/2022				VZ na realizaci 2. etapy					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Víceúčelové parkování u ZOO Ostrava**	**Popis projektu:** Na základě požadavku ZOO Ostrava bylo zadána zaměření stávajícího stavu parkoviště, rodinného domu a geologická rešerše, na základě kterých by měla být ověřena možnost realizace víceúčelového parkování nad stávajícím „dolním" parkovištěm. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a Sirilko centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.																				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4-Q/2020	4-Q/2020	4-Q/2020		02/21		SPS vč. SP hotovo											
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1-Q/2021	1-Q/2021	1-Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa na základě pokynu vedení města.	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředa na základě pokynu vedení města.		Příprava zadávacích podmínek pro zahájení zadávacího řízení s předpokladem výběru dodavatele 2-Q/2022		Smlouva na VZ uzavřena 05/2022							

				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	205 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		veřejná zakázka bude zahájena po vydání příslušného povolení a zpracování DPS		veřejná zakázka bude zahájena po rozhodnutí vedení města - DPS připraveno SP vydáno		Zahájení realizace po VZ v r. 2022		06/2022 zahájena realizace stavby							
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022		zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele		zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele				předpoklad 2Q/2023		stavba v realizaci, předpoklad ukončení 06/2023		stavba přerušena a zkolaudována v 06/2023			
AA1 Nový projekt	**Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v vnitřních částech)**	Městský obvod Proskovice (MOb) Proskovice	**Posouzení organizace dopravy na ul. Nad Strouhou**	**Popis projektu:** Organizace dopravy v ul. Nad Strouhou se vztahu k parkování vozidel a napojení sousedních částí na pozemní komunikaci	starostka + dopravní komise	nákady 100 tis. Kč, hrazeno z rozpočtu MOb Proskovice	2024-2025																	
AA2	Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s.**	Statutární město Ostrava poskytuje každoroční kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s. mimo ze tvrdých energie, pohonné hmoty a obaly, odpisy dlouhodobého majetku, opravy a udržování dopravních prostředků, opravy a udržování dopravních cest, opravy a udržování trakčních měničen, pojištěno zákonné a havarijní, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění a podobně.	vedoucí odboru dopravy	1 415 332 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Realizováno V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč.	Realizováno V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč.		Realizováno. V roce 2020 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.		Realizováno V roce 2020 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.		Realizováno V roce 2021 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.		Realizováno V roce 2021 v rozpočtu částka 1 682 069 tis. Kč.		Realizováno za r. 2022 nakonec 1 984 636 tis. Kč (pro. 2023 nárůst na 2 171 984 tis. Kč)	zvýšování nákladů na trakční energie	Realizováno - r. 2022 hrazeno 1 984 636 tis. Kč, pro r. 2023 plánováno 2 171 984 tis. Kč	vyšší náklady na energie a paliva	Realizováno - r. 2023 hrazeno 2 041 984 tis. Kč, pro r. 2024 plánováno 2 100 264 tis. Kč
AB2	Priorizací výstavba obchvatů měst a obcí	Statutární město Ostrava (SMO) | Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)	**Prodloužená Porážkova – IV. etapa**	**Popis projektu:** Cílem navrhované stavby je odlehčení ul. Nádražní a Podbělanova a vytvoření podmínek pro lepší dopravní obsluhu zastavěných a zastavitelných ploch. Stavba navazuje na realizovaný úsek ul. Porážkova od ul. Žerotínovy po oblast centra Karolina. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěženosti, zvýšení plynulosti dopravy.																				
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	5 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021 - ÚR 12/2022 - DSP	2.Q/2022	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací, po vydání ÚR zajistit VZ na výběr zhotovitele PD (DSP, DPS)	majetkové vyrovnání řeší se vyvlastní pozemků soukr.vlastníka, PD DUR - stále prodlužuje projednávání dotčených orgánů před podáním žádosti o ÚR	06/2021 podána žádost o ÚR, majetkoprávní vztahy dosud nevyřešeny		tabé ÚR		V 3.Q.2022 bude vyplněno územní rozhodnutí. Nutnost zpracování DSP a DPS.		Zpracována PD DUR, vydáno pravomocné územní rozhodnutí 09/2022, příprava zadání dalších stupňů PD, předpoklad 08/2024 DSP, 06/2025 DPS	Dlouhodobá IČ, dlouhý proces územního řízení spojený s prováděnou aktualizací vydatného dotč.orgánů	Zpracována PD DUR, vydáno pravomocné územní rozhodnutí 09/2022, příprava pro zadání dalších stupňů PD, předpoklad 12/2024 DSP, 07/2025 DPS	Dlouhodobá příprava VZ na další stupně PD (DSP+DPS) včetně PD historické tržby	V 12/2023 vybrán zhotovitel PD (DSP+DPS+IČ+AD), předpoklad podpisu smlouvy v 01/2024. Termín zpracování DSP 10 týdnů, DPS 30 týdnů
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	05/23 - 11/23	3.Q/2022				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		base změny		06/2023 zahájení přípravy zadávacího řízení na výběr projektanta stavby "Prodloužená Porážkova IV. etapa, úsek Žerotínova-Prodloužená Porážkova IV. etapa, úsek Žerotínova- Prodloužená Porážkova IV. etapa, úsek Žerotínova- Mariánskohorská" vybrán - předpoklad uzavření smlouvy 01/2024		Dodavatel na zpracování projektové dokumentace stavby "Prodloužená Porážkova IV. etapa, úsek Žerotínova-Prodloužená Porážkova IV. etapa, úsek Žerotínova- Mariánskohorská"
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	143 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 440 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2022	12/23	1.Q/2022				změny termínů				realizace naplánována na 2025-2027		07/2025		11/2025			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2023	06/25	4.Q/2023				změny termínů						07/2027		11/2027			
		Statutární město Ostrava (SMO) | Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)	**Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava**	**Popis projektu:** Silnice I/11, resp. její úsek - tzv. Prodloužená Rudná je pokračováním silnice I/11 severozápadně od města Ostravy směrem na Opavu. Stavba je svém dokončení navaže v městské části Poruba mimoúrovňovou křižovatkou Rudná – 17. listopadu na stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 vedoucí z Ostravy a napojí se na nově zprovozněný úsek silnice I/11 Ostrava, Mokré Lazce-hranice okresu Ostrava. Stavba je zařazena do soubou staveb s vazbou na zprovozněnou D 47 Lipník nad Bečvou-Ostrava. Silnice je vybavena protihlukovými stěnami, hlukovými SDS, mikrostanicí, silničním dopravy a mikročinitel a usazovacími nádržemi na vyústění silniční kanalizace. Přínos projektu: Pozitivní dopady trasy vedené po nové silnici I/11 lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu kvartálu obyčejnému ucení, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z uvedení do provozu komplexu silniční sítě související s tematicky na vybudovanou dálnicí D1. S nepochybě bude dokončení silnice I/11 přínosný významnou úlevu pro aktuálně zatěženou trasu vedoucí přes městský obvod Ostrava – Poruba (ulice 17. listopadu a ulici Opavská). Na financování této stavby se SMO nepodílí.																				
				Projektová příprava – předpokládané vydání stavebního povolení na cca 400m hlavní trasy stavby silnice I/11 Ostrava prodloužená Rudná	ŘSD	projektová příprava je spolufinancována ze Fondu dopravní infrastruktury	4.Q/2019	realizováno	realizováno																
				Předpokládané zahájení stavebních prací na cca 400m hlavní trasy stavby silnice I/11 Ostrava prodloužená Rudná	ŘSD	celkové náklady stavby dle smlouvy 2 448 947 tis. Kč bez DPH/stavební náklady na dostavbu cca 400m silnice jsou součástí celkových nákladů	2.Q/2020	realizováno	realizováno																
				Předpokládané ukončení stavebních prací	ŘSD		4.Q/2020	Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.	Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.															
		Statutární město Ostrava (SMO) Krajský úřad Moravsko-slezského kraje (KÚ MSK)	**Silnice II/470 –Severní spoj**	**Popis projektu:** Pokračování výstavby Severního spoje je předpokládané ve dvou etapách. V první etapě bude realizován úsek od napojení na stávající část po okružní křižovatku v km 1,260 a spojuje na ulici Prosecké s mostem přes Opavu a Železniční trať. V druhé etapě bude realizován úsek od okružní křižovatky až po průsečnou křižovatku s ulicí Martinovská a Příbělná. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěženosti, zvýšení plynulosti dopravy.																				
				Projektová příprava - zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí	vedoucí odboru investičního	6 100 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	3. Q./2020 po EIA, nové výjezdfovačky, pak na ÚR	2.Q/2021	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	2.Q/2021	Podána žádost o umístění stavby na KÚMSK. Který pro podjatost předává spis na KÚ Olomouckého kraje. Po vydání ÚR bude předáno k dořešení MSK	Podána žádost o umístění stavby na KÚMSK. Který pro podjatost předává spis na KÚ Olomouckého kraje. Po vydání ÚR bude předáno k dořešení MSK		nedokončené ÚŘ		realizace se PD DUR, v 05/2022 bylo zahájeno řízení o umístění stavby; DUR financováno SMO, další stupně Moravskoslezský kraj, předpoklad zahájení realizace stavby v 2025		3. Q./2020 po EIA, nové výjezdfovačky. Žádost o ÚR podána 20.06.2020 na KÚMS. V 11/2020 ministerstvo pro místní rozvoj rozhodlo o projednání ÚR na KÚ Olomouckého kraje. Projednávání ÚR na KÚOK 11/2020 - 12/2022, kdy bylo bylo vydáno zamítnutí žádosti. Následovně bylo 12/2022 podáno odvolání.	ÚŘ neukončeno, probíhá odvolání proti rozhodnutí, řeší ministerstvo dopravy ČR	Rozhodnutí SÚ bylo ministerstvem zrušeno. Pokračuje ÚŘ. SÚ převzalo řízení z důvodu podání námitky. Podáno odvolání proti nezprávnému postupu SÚ.		Ministerstvo vrátilo spis k projednání KÚOLK, řízení o povolení umístění stavby pokračuje.
				Projektová příprava – ostatní dokumentace pro budoucí realizaci stavby	KÚ MSK	hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2023	2023	2023						změny termínů				Předpoklad dokončení PD včetně PM-stavebního povolení 4.Q/2025					
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu - na realizaci se SMO nepodílí	KÚ MSK	odhad z investičního záměru 5 588 112 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2025	2025	2025						změny termínů				Předpokládaný termín dokončení stavby 4.Q/2029		4.Q/2027	Průtahy v ÚŘ	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	KÚ MSK		2027	2027	2027						změny termínů				Předpokládaný termín dokončení stavby 4.Q/2029		4.Q/2032	Průtahy v ÚŘ	
				Popis projektu: jedná se o křižovatku se zvýšenou nehodovostí, a to nejvíce kolizí s osobním automobilem (67%), ale i s tramvají (15%) a s chodcem (8%). Úvodem stavby je upravit stávající křižovatku tak, aby byla zvýšena bezpečnost silničního provozu. Řešením bude, že místní komunikace ul. Josefa Čecha a jeden z výjezdů ul. Žeravinské budou zaslepeny. Komunikace ul. Josefa Čecha bude napojena do ul. Sokolská Tůmy. Na úlicích 28. října (ve směru od vodárny), Žeravinská, a Sokola Tůmy budou zřízeny nové jízdní pruhy pro levá odbočení splňující technické požadavky. Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zvýšení plynulosti dopravy, omezení vzniku kolon v době dopravních špiček, atraktivní dopravy a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti. V důsledku stavby se navýší zelená plochy v prostoru křižovatky. Tato stavba navazuje na stavbu „Přestupní uzel Ostrava-Hulváky, II. etapa, tramvajové zastávky", proto je nutné vzájemná stavby koordinovat.																				

AB3	Odstraňování bodových problémů na komunikační síti	Statutární město Ostrava (SMO)	**Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, ul. 9/470 a MK ul. Železničenkou a Sokolo Tůmy**	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje	2 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021	4.Q/2021	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	2.Q/22	V 09/2019 podána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ - MMO. Z důvodu předložení dokumentací vyprší platnost některých vyjádření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.	V 09/2019 podána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ - MMO. Z důvodu předložení dokumentací vyprší platnost některých vyjádření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.		Vydáno ÚR, přerušeny práce na DSP		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		probíhají práce na dokumentaci pro stavební řízení, stavební povolení v 9/2023	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby	4.Q/2023		problém DUR a DSP, řeší se DPS	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	1.Q/2022					Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		base změny		1.-2.Q/2024		base změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 090 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2022		1.Q/2023	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Hulváky , II. etapa"		změny termínů		předpoklad realizace stavby v 2024		předpoklad realizace stavby v 1.Q/2024		3.Q/2024		3.Q/2024	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2024	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Hulváky , II. etapa"						předpoklad ukončení 2.Q/2026		4. Q/2025		4.Q/2026	stavba navazuje na stavbu „Přestupní uzel Ostrava-Hulváky, II. etapa, kde se řeší složité majetkové vztahy	
		Statutární město Ostrava (SMO)		Cílem projektu je vybudování centrálního řízení dopravy, která umožní preferovat městskou hromadnou dopravu, která je přednostější k životnímu prostředí a umožní efektivnější řízení provozu při zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Projekt se skládá z několika částí řadič světelné signalizace (výměna řadičů světelného signalizačního zařízení na území města, které neaplikují požadované parametry na realizaci preference MHD, uč systémy řídícího centra řadičů), strategické detektory (instalace zařízení, která umožní kontinuální stálé dopravních dat, která budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě), dopravní a informační centrum (zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, sběr dopravních dat a jejich vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy zejména v období dopravních kongescí a ve výjimečných situacích, zvýšení informovanosti občanů o dopravní situaci), Dokončeny zadávací podmínky souběh.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru dopravy	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020				nová Zadávací dokumentace zpracována externím dodavatelem, vypsáno výběrové řízení na dodavatele, termín podání nabídek 7/2021		Zadavatel přípravuje tendrovní nouzovou/ve řízení dle přílohy Č. 7 ZD, které podléhá v závislosti na stupňých klimatických podmínkách v I.Q 2022.	VZ řeší ÚCHS v rámci rozšířeného řízení předlehly ÚCHS a nárokek schazuů.	VZ stále v řešení ÚCHS v rámci rozšířeného řízení předlehly ÚCHS a nárokek schazuů.		VZ stále v řešení ÚCHS.	zrušení zakázky ÚHOS	Veřejná zakázka ZRUŠENA		Předpoklad zpracování ZD IV.Q 2024	
				Předložení schválení žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Doprava (OPD)	vedoucí odboru strategického rozvoje	108 tis. Kč včetně DPH/zhrazeno externí firmě za zpracování příloh k žádosti, studie proveditelnosti, CBA analýzy	4.Q/2019	Žádost schválena v prosinci 2019	Žádost schválena v prosinci 2019																
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prostřím není známo	4Q/2020 do 2Q/2021			Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek	1Q/2021 do 3Q/2021	nutnost prodloužení lhůty pro nabídky (mnoho dotazů uživatelů)	nutnost prodloužení lhůty pro nabídky (mnoho dotazů uživatelů)		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek	
				Předpokládané zahájení prací na projektu (dodávky, montáže)	vedoucí odboru dopravy	178 897 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 129 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPD 49 661 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prostřím není známo	3Q/2021				4Q/2021	(mnoho dotazů uživatelů) VZ se tím prodlužuje	Zadavatel přípravuje tendrovní nouzovou/ve řízení dle přílohy Č. 7 ZD - předpokládá v I.Q 2022 (ještě II.Q 022), předpokládaná cena cca 60 mil. Kč v DPH	řeší ÚCHS	stále řeší ÚCHS		VZ stále v řešení ÚCHS.	zrušení zakázky ÚHOS	Veřejná zakázka ZRUŠENA		Nová zakázka bude v gresci OSR	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru dopravy		2.Q/2021	prostřím není známo	4Q/2022				1Q/2023	s ohledem na omezení podmínky (termín plnění), projekt realizačně skončí 2Q/2023.	dokončení se předpokládá (v závislosti s dotačními podmínkami) do konce března 2023	řeší ÚCHS	stále řeší ÚCHS		VZ stále v řešení ÚCHS.	zrušení zakázky ÚHOS	Veřejná zakázka ZRUŠENA		Nová zakázka bude v gresci OSR	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Předmóstí Ostrava-Přívoz, Prodloužení Sokolské**	**Popis projektu:** Stavba obsahuje vybudování nové komunikace, která propojí přednádražní prostor s ul. Sokolskou směrem na Hlučín. Vzniklou nové 4-rameno-vá úrovňová Křižovatka se světelnou signalizací – ul. Sokolská a Sokolská a Sokolská a K Lávce Stroda v souladu s územním plánem zatraťuje možnost prodaení tramvajového tělesa od nádraží Ostrava-Přívoz po nové Sokolské, tř. Sokolská a na smyčku Černý potok-Přívoz projektu: Důvodem realizace stavby je dosažitelnější přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy dílnci města Ostravy.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 950 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	11/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021	Podání odvolání k ÚR	neuvyřešené majetkové vztahy - možnost vyvlastnění, změny termínů		neuvyřešené majetkové vztahy - možnost vyvlastnění, změny termínů		vydáno ÚR, probíhá stavební řízení		v rámci stavebního řízení probíhá odbočení řízení na MD ČR	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby	Vydána II SP. Ministerstvem dopravy zrušeno SP DÚ. Nutnost přepracovat dražní objekty a podat revizu žádosti o SP. Zhotovitel podal výpověď, uzavřena dohoda o vypořádání. Připrava nové VZ na zhotovitele pro dokončení PD	Zrušené SP drážního úřadu. Výpověď zhotovitele PD	dostihá inženýrská příprava	průtahy při stavebním řízení
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	3.Q/2022	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisuje odbor, nepředán.		base změny		4.Q/2024 - 1.Q/2025	Zrušené SP drážních objektů		
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	150-250 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2-428 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	4.Q/2021	4.Q/2021		2.Q/2022		změny termínů								2.Q/2025	Zrušené SP drážních objektů	12/2022 zahájení přípravy zadávacího řízení na výběr projektanta stavby "Předmóstí Ostrava-Přívoz, Prodloužení ul. Sokolská - PD"	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		08/2024	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2024		změny termínů								4.Q/2026	Zrušené SP drážních objektů		
				Popis projektu: Stavba obsahuje vybudování nového terminálu-odstavné plochy autobusů, která bude sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel před další jízdou po lá, co vyzadší cestující. Příjezd bude samostatný ve směru od hlavního nádraží a výjezd bude rovněž jednosměrný, samostatný ve směru na Hlavní nádraží. Kapacita odstavné plochy je 10 stání pro samostatné autobusy délky 15 m. Plocha se nachází bezprostředně podél ul. Smíšek, mezi ul. Nádražní a ul. U Tiskárny. Stavba má návaznost na akci „Předmóstí Ostrava-Přívoz, prodloužení ul. Sokolská" Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy cestujících a zvýšení komfortu cestování.																						

ABG	Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí	Statutární město Ostrava (SMO)	**Předmostí Ostrava - Přívoz, terminál Jirská**	Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby, v platnosti dokumentace pro stavební povolení, po dokončení DUR souvisejícího projektu - Prodloužená ul. Skladištní, ve dopracuje DPS- ext. pro provedení stavby	vedoucí odboru strategického rozvoje	500 tis. KČ/hrazeno z rozpočtu SMO 17,1 mil. KČ	připravena k realizaci 10/2021	je zpracována dokumentace pro stavební povolení.	je zpracována dokumentace pro stavební povolení.				zpracovává se DPS, změny termínů		Zhotovitel stavebních prací bude uzavírán souběžně se stavbou "Prodloužená ul. Skladištní", kde se zatím dokončuje DSP		Předmostí prodl. Skladištní - U8 hotove, dokumentace stavební říjen 07/2022, dokumentace pro provedení stavby 08/2022, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 11/2022, realizace stavby od 03/2023 Předmostí terminál Jirská - dokumentace pro provedení stavby aktualizace 08/2022, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 07/2022 Předmostí dopravní řešení a veřejný prostor- studie + IZ 10/2023		Předmostí terminál Jirská - je hotova dokumentace pro provedení stavby, probíhá příprava pro VZ na zhotovitele stavby, TDI a BOZP		Realizace stavby je plánována společně s projektem prodloužení akce Skladištní, předpoklad realizace 2025+		Realizace stavby je plánována společně s projektem prodloužení akce Skladištní, předpoklad realizace 2025+	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	1.Q/2021	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny		4.Q/2024 - 1.Q/2025	Posun termínu související stavby	beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	9 120 tis. KČ Včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 400 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	2.Q/2021	1.Q.2022		2.Q/2022		změny termínů		dopracovává se DPS		vydána stavební povolení, vyhotovuje se DPS, předpoklad zahájení realizace stavby v 2024		je zpracovávána DPS - do 03/2023	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby	2.Q/2025	Posun termínu související stavby		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		12/2022	4.Q/2022	4.Q/2022	Harmonizace všech staveb v blízkosti této stavby	3.Q/2024	Souběh realizace se stavbou Prodloužená ul. Skladištní	změny termínů		změny termínů						4.Q/2026	Posun termínu související stavby		
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučínská**	**Popis projektu:** Předmětem této stavby je rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučínská, v návaznosti na stavbu parkoviště P+R. Součástí rekonstrukce smyčky je úprava pláchy kolejí a nástupišť, umožňující vybudování odstavného parkoviště pro osobní vozidla a zvýšení komfortu pro cestující na zarovnaící zastávce Hlučínská. Přínos projektu: Zkvalitnění přípravy cestujících a zlepšení komfortu cestování za účelem zvýšení využití měkčické veřejné dopravy na úkor dopravy individuální.						dokončeno: rekonstrukce tram.smyčky je realizována, objeví dokončit pouze přípojnými parkovišti z kiltovantky Hlučínská-Slovenská		dokončeno									dokončeno		dokončeno	
				Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	technický ředitel DPO	1 021 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	technický ředitel DPO	hrazeno z rozpočtu DPO	3.Q/2019	zhotovitel vybrán	zhotovitel vybrán															
				Zahájení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO	48 400 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2020	zahájení stavby 07/2020	Stavba je v realizaci															
				Ukončení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO		3.Q/2020	3.Q/2020	předpokládané dokončení v 10/2020															
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická**	**Popis projektu:** Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chůzců, a to rozšířením nástupního ostrůvku tramvajové zastávky ve směru do Výškovic. Dojde k úžení vozovky v místech přechodů pro chodce. Nástupiště a chodníkové plochy budou řešeny bezbariérovými úpravami. Kapacita kitiovantky se zvýší zadeněním cyklostezky. Kitiovatka je řízená světelným signalizačním zařízením a přes všechny rameno vedou přechody pro chodce. Přínos projektu: Zkvalitnění přípravy a zlepšení komfortu cestujících. se potřeba projekt zkoordinovat s rekonstrukcí mostů na ul. Výškovická, která bude dokončena v roce 2019.																				
				Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 721 tis. KČ včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno													
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena													
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	41 935 tis. KČ včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 237 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2020													
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021		2.Q/2021	klimatické podmínky	klimatické podmínky		ukončeno, splněno									
ABG	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkoviště Hlubina**	**Popis projektu:** Jedná se o záchytné parkoviště s kapacitou cca 330 parkovacích stání, které má být vybudováno v místě stávající zatěžkávané uzavřované plochy, která se využívá pro potřeby různých kulturní akcí v areálu Vítkovic, v návaznosti na zastávku MHD Dílů Hlubina a v možnosti využití vlastního či zajištění alternativního jízdního kola pro dopravu do centra města. **Přínos projektu:** Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.																				
				Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 259 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	2.Q/2022	není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů	není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů		není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů						projektová a inženýrská příprava akce ukončena	nedošlo k vyřešení majetkových vztahů k dotčeným pozemkům	projektová a inženýrská příprava akce ukončena, projekt zmařen	nedošlo k vyřešení majetkových vztahů k dotčeným pozemkům	Došlo ke zmaření projektu v 01/2023	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	2.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny		nebude realizováno		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	84 803 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 700 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	3.Q/2022				Posouzeno		Akce ukončena z důvodu nedořešených majetkových vztahů		ukončení projektu z důvodů nesouhlasu Vítkovice a.s. s odkupem pozemků v jejich vlastnictví				nebude realizováno			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2022	3.Q/2022	3.Q/2022												nebude realizováno		nebude realizováno, projekt zmařen	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkoviště v Ostravě -Přívoze a tramvajové smyčky Hlučínská**	**Popis projektu:** Stavba obsahuje vybudování nového záchytného parkoviště s kapacitou cca 135 míst a je stavována na volné ploše v bezprostřední blízkosti tramvajové smyčky na ul. Hlučínská, kterou bude investor Dopravní podnik Ostrava rekonstruovat. Obě stavby jsou provázané některými objekty, proto je nutná jejich koordinace, a to včetně samotné realizace. **Přínos projektu:** Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.																				
				Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 133 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno													
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 06/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena													
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	29 563 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 905 tis. KČ včetně DPH/hrazeno	2.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020															
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2021						ukončeno, splněno									
AB7	Niskoemisní zóny	Statutární město Ostrava (SMO)	**Studie proveditelnosti pro zavedení nízkoemisních zón (NEZ) na území statutárního města Ostravy**	Studie ukázala, že zavedením NEZ dojde ke snížení části jemného prachu o frakci $PM_{2,5}$ z průměrné roční koncentrace o 0,79 µg/m3, což je zanedbatelné snížení v porovnání např. s hodnotami z jedné ze stanic v Ostravě, kde byla naměřena průměrná roční koncentrace 35,3 µg/m3. Vzhledem k vysokým nákladům na realizaci NEZ a zanedbatelnému přínosu niskoemisních zón na kvalitu ovzduší, v veřejných zákazech se vedení města shodlo na tom užít na základě provedenou studii a hledat také jinou možnost regulace dopravy.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	dotace 794 tis. KČ včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí Čr 22 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	studie hotová 1.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno																	
AB8	Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu	Statutární město Ostrava (SMO)	**Studie efektivity zavedení opatření v době smogové situace v oblasti dopravy na území SMO**	Cílem je zpracování studie, tzv. regulačních řádů, z jejichž výsledků bude mít SMO k dispozici vyhodnocení přínosů omezení automobilové dopravy během zimní smogové situace na území města. Posuzovány budou dopady jednotlivých opatření na koncentrace znečišťujících látek. Regulační řád obsahuje opatření na omezení provozu motorových vozidel při smiru smogové situace.																				
				Zahájení zpracování studie dle podepsané smlouvy o dílo se zhotovitelem vybraným na základě výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	958 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno															
				Odevzdání zpracované studie	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															

AB9	Integrovaná dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Přestupní uzel Ostrava - Hulváky, II.etapa, tramvajové zastávky**	**Popis projektu:** Účelem stavby je oddělení automobilové veřejné osobní dopravy na páteřní komunikaci MOK Mariánské Hory a Hulváky, vytvoření podmínek pro pěší a cyklistické vazby přes ul. 28 října, zlepšení podmínek pro rozřazení v křižovatkách s ul. U Kasáren/Jiřičí a Martinkova, pokrytí podmínek statické dopravy v řešené lokalitě, zajištění dopravní obsluhy v návaznosti na zajištění funkce přestupního uzlu MHD a přímestské automobilové dopravy. **Přínos projektu:** Důvodem realizace stavby je skvalitnění přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy v rámci města Ostravy. Pro cestující se zkrátí ve doba pro přestup mezi dopravními prostředky MHD, protože zastávky tramvajových linek, trolejbusových, autobusových linek i příměstské dopravy budou odvozeny do jednoho místa. Na tuto stavbu navazuje stavba „Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, ul. 9479 a MK ul. Železnicovou a Sokola Tůmy", proto je nutné vzájemně stavby koordinovat.																							
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	odbor investičního	4 961 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	2.Q/2021	4.Q/2021	přerušeno řízení, změna legislativy, kovid	2.Q/2022	Podána námitka, covid, vyvlastnění	Podána námitka, covid, vyvlastnění		Probíhá územní řízení + vyvlastnění		probíhá povolení o umístění stavby		Krajským úřadem MSK řešeny námitky podané k územnímu řízení	stále probíhající inf. a proj. příprava stavby				
				Předpokládané podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	odbor strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO 157 mil. Kč	4.Q/2020 2024-2025	2.Q/2021	4.Q/2021	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků	**1.Q/2022**	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků		projektování DUR, řešení majetkoprávních vztahů, realizace plánována od 06/2023 do 12/2024	řešení majetkoprávních vztahů	Dokumentace pro územní řízení 06/2022, dokumentace pro stavební řízení 07/2022, dokumentace pro provedení stavby 04/2023, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 07/2023, realizace stavby od 10/2024		V současné době se pracuje na PD - předpokládá posunutí termínů, které jsou uvedeny v aktualizaci z 06/2022	předpoklad vyvlastnění pozemků	Probíhá územní řízení. Řeší se majetkoprávní vztahy. Pokračuje se v navazujících projektových pracích.	předpoklad vyvlastnění pozemků	Probíhá územní řízení. Řeší se majetkoprávní vztahy. Pokračuje se v navazujících projektových pracích.	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	odbor veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	1.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		base změny		1. - 2.Q/2024		base změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	odbor investičního	155 107 tis. Kč včetně DPH z toho: 125 107 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 30 000 tis. Kč včetně DPH (odhad nákladů, budou teprve upřesněny)/hrazeno z IROP technický dozor stavby 8 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	3.Q/2021	2.Q/2022		1.Q/2023	Vyvlastnění	Vyvlastnění				předpoklad zahájení realizace v 2024				3.Q/2024 bez stavební řízení, předpoklad zahájení stavby v r. 2025			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	odbor investičního		4.Q/2022	4.Q/2023	4.Q/2023		3.Q/2024	Vyvlastnění	Vyvlastnění								4.Q/2025			
AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné dopravy			**Popis projektu:** Průběžná analýza pohybu cestujících, využití mřížek a individuální dopravy v reálném čase a následně prediktivní modelování poptávky po veřejné dopravě. Na základě výstupu z modelu bude možné přesněji plánovat kritickobodou i dlouhodobou poptávku po veřejné dopravě. **Přínos projektu:** Zlepšení komfortu cestování - cílem programu je optimalizovat nabídku ve veřejné dopravě ve vztahu k chování ostatní dopravy a k poptávce.																						
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Inteligentní zastávky – II. etapa**	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	odbor investičního	2 856 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020 Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpokládá uzavření smlouvy 07/2020	2.Q/2021 Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpokládá uzavření smlouvy 07/2020		Uzavřena smlouva o dílo a smlouva příkazní se zhotovitelem ELTODO s předpokládaným termínem dokončení 30.4. 2021.														
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	odbor veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2020	3.Q/2021	kvůli kovid prodloužení termínu na podání VZ			kvůli kovid prodloužení termínu na podání VZ		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		base změny		base změny		12/2020 příprava realizačního řízení pozastavena - provedení neubytných úprav PD	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	odbor investičního	16 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 580 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	2.Q/2021	3.Q/2021																zpracováva se veřejná zakázka na dodavatele předpoklad realizace 3.Q/2024-4.Q/2025
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	odbor investičního		2.Q/2022	2.Q/2022	4.Q/2022																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Rekonstrukce tramvajové zastávky Dětí Ostravy**	**Popis projektu:** Cílem stavby je vytvoření společných nástupišť pro tramvaje a autobusy, a tím umožnění přestupu mezi jednotlivými druhy hromadné dopravy. Také bude řešena rekonstrukce příslušné části tramvajové trati na ul. Hlučínské v katastrálním území Nová Ves Ostrava. **Přínos projektu:** Dojde ke zjednodušení přestupu cestujících a ke zvýšení jejich bezpečnosti - skvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	odbor investičního	2 169 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		předána PD DPS (12/2020)														
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	odbor veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	RM rozhodla o výběru nejvhodnější nabídky dne 15.6.	o něco delší přípravа ZD ve spolupráci s DPO	Smlouva podepsána 3.Q/2021									
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	odbor investičního	31 511 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021	plánovaná výluka tramvajové trati	30/2021	změna termínu plnění není	změna termínu plnění není										
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	odbor investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021				40/2021				stavba zrealizována v r. 2022							
		Dopravní podnik Ostrava (DPO) Statutární město Ostrava (SMO)	**Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí**	**Popis projektu:** Dojde k modernizaci vytvarných úseků tramvajových tratí např. na ul. Výškovické, Opavské či Hlučínské. Na dalších vhodných úsecích (Opavská, Zárubek, Mitterská) budou provedeny úpravy za účelem zvýšení cestovní rychlosti tramvají. Přípravují se projektové dokumentace. Průběžná realizace se plánuje od roku 2019 do roku 2022. Konkrétní stavby a náklady budou upřesněny. Investorem bude SMO i DPO. Současně jsou připravovány projekty na rozšíření elektrické trakce ve mikrob. Tramvajová trať v Porubě, Trolejbusová trať Karolina-Pivovarská, Trolejbusová trať Výškovická, rozšíření trolejbusových linek o nové úseky provozovaných bez trolejového vedení	technický ředitel DPO	průběžně	průběžně	Modernizace: úsek Výškovická i., mezi Čujkovova a zast.kino Luna (mnkoz. Na reko.ATZ. A zast. Kotva)	Modernizace: úsek Výškovická i., mezi Čujkovova a zast.kino Luna (mnkoz. Na reko.ATZ. A zast. Kotva)		realizováno: Modernizace TT Výškovická (Pavlova-Kino Luna) - chybí dokončit osazení vegetačního krytu (klimatické podmínky) a rekonstrukce TT Opavská (Fríčova-Zahrádky) - zvýšení cestovní rychlosti; ostatní akce jsou připravovány k realizaci dle plánu		realizováno: Modernizace TT Výškovická (Pavlova-Kino Luna) - chybí dokončit osazení vegetačního krytu (klimatické podmínky) dokončení 06/2021, dále TT Opavská (Fríčova-Zahrádky) - zvýšení cestovní rychlosti; ostatní akce jsou připravovány k realizaci dle plánu		Dokončena modernizace TT na ulici Výškovické včetně zastavení.		Byly dokončeny všechny modernizace tratí (Nám.Sv.Čecha, Hlučínská, Výškovická, Opavská i. a ii., Pavlovova) a tratřové úseky se zvýšením rychlosti (Opavská, Zárubek-Hranečník, Mitterská, Kotase-Jiřihovského)			dokončeno	dokončeno
								k 7.1.2020 před vypsáním VŘ na zhotovitele, předpoklad realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020	k 7.1.2020 před vypsáním VŘ na zhotovitele, předpoklad realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020																	
								úsek Opavská, Hlučínská a Pavlovova - zpracována PD, na celý projekt Modernizace požádáno o dotaci	úsek Opavská, Hlučínská a Pavlovova - zpracována PD, na celý projekt Modernizace požádáno o dotaci																	
								Zvyšování rychlosti na tram.tratích :	Zvyšování rychlosti na tram.tratích :																	
								úsek Zárubek - Hranečník - DPO příprava, realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 13.5.2020	úsek Zárubek - Hranečník - DPO příprava, realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 13.5.2020																	
								úsek Opavská - před vypsáním VŘ na zhotovitele, realizace 7-8/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020	dokončena stavba rekonstrukce Opavská - zvyšování rychlosti																	

AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy				~~nadnarodnímu strategickému rozvoji~~ uz spolupráci s webovým odboru investičního (SMO)			Úsek Dubina a Mistecká - zpracována PD, na celý projekt požádáno o dotaci	Úsek Dubina a Mistecká - zpracována PD, na celý projekt požádáno o dotaci							Zvyšování rychlosti úsek Kotasek - Výškovického, před přidělení m zakázky. Předpoklad zahájení realizace 9/2022		Trať Dr. Martínka, stavba hotová, trať ul. Horní v realizaci							
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Humanizace tramvajových tratí	**Popis projektu:** V zájmu humanizace městského prostředí je přinosným řešením rozšíření zelených ploch v ulicích uspořádání i do tělesa tramvajových tratí s otevřeným kolejovým tělem. Osazení vegetačního krytu se předpokládá na tratích s otevřeným kolejovým tělem v husté osídlených oblastech Poruby a Ostravy-Jihu. **Přínos projektu:** Osazení vegetačního krytu do takových tratí přispěje ke zlepšení prostředí obyvatel v bezprostředním okolí tratí snížením prašnosti a hluhnosti a také zvýšením estetické kvality venkovního prostoru. Propojenost s rozvojem a modernizací tramvajových tratí.								realizováno: osazení vegetačního krytu (rozchodník) do TT Dr. Martínka, další úseky budou realizovány v rámci modernizací tratí (Výškovická, Opavská)		před dokončením je další úsek v rámci modernizace TT Výškovická (viz výše)		Úsek na ulici Výškovická je dokončen. Další zcelenění v rámci PID Opavská v roce 2022					dokončeny úseky Výškovická, Opavská, Dr.Martínka, Frýdl.mosty, Horní, v přípravě pokračování Opavská a Horní				
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně	Probíhá výběr zhotovitele stavby "Ozelenění tram. tratí - Dr. Martínka", předpoklad uzavření smlouvy 09/2020			smlouva uzavřena				Smlouva podepsána 3.Q/2020								Probíhá výběr dodavatele akce "Výsadba zelenil podél tramvajové trati v úseku Dr. Martínka – Plzeňská" - předpoklad uzavření smlouvy 1.Q/2024	
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně		První úseky (Výškovická, Dr. Martínka) realizace		zrealizováno														
				Předpokládané ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021																
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Modernizace vozidel MHD, klimatizace, čistota MHD	**Popis projektu:** Pravoplná obnova a modernizace vozového parku – nízkopodlažnost, ekovozová klimatizace, informace, kamerové systémy, USB porty v prostoru pro cestující, LCD monitory, dostupnost Wi-Fi ve vozidlech MHD. **Přínos projektu:** Zvýšení komfortu a bezpečnosti pro cestující, dále se posílí konkurenceschopnost městské veřejné dopravy.	technický ředitel DPO		průběžně	průběžně realizace dodávek klimatizací do prvních 3ks tramvají Vario, Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava souběžně na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	Je realizováno doplnění klimatizací do prvních 6 tramvají, před podpisem smlouvy další 8 kusy tramvají na r.2021, souběžně se doplnění LCD monitorů do stávajících vozidel, před zahájením realizace je doplnění kamer do stávajících vozidel		U tramvají je realizováno doplnění klimatizací ve 6ks tramvají Vario, v roce 2021 plánováno doplnění klimatizací u dalších 5 ks tramvají Vario, probíhá příprava opakované soutěže na dodávku kamer do stávajících vozidel, bylo dosaženo 100% nízkopodlažního vozového parku trolejbusů a autobusů	U tramvají je realizováno doplnění klimatizací do 9ks tramvají Vario, před vypsáním je souběžně na další etelaši (2022-2024) v počtu 43ks tramvají Vario, od 6/2021 bude souběžně pilotní projekt dezinfekce a provzdušnění vzduchu v klimatizaci tramvaje Vario, dodávka kamerových systémů do stávajících vozidel je přerušena, na r.2022 je připravena dodávka 35 ks nových tramvají Škoda 39T (náhrada za tramvaje T3 a T6)		Před podpisem smlouvy je realizace doplnění klimatizací do dalších 43ks tramvají Vario LF (v druhém pololetí 2022 bude dodáno - 30ks), Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava souběžně na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	Realizováno dodání klimatizací do 9ks tramvají Vario LF. Uzavřena smlouva na realizaci doplnění klimatizací do dalších 43ks tramvají Vario LF (v druhém pololetí 2022 bude dodáno - 30ks), Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava souběžně na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	Realizováno dodání klimatizací do 9ks tramvají Vario LF. Jel uzavřené smlouvy na realizaci doplnění klimatizací do dalších 43ks tramvají Vario LF bylo odstoupeno (mezinárodní pouze 3 firmy, zhotovitel přerušil plnění) - příprava nového VŘ, Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá VZ na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel		probíhá realizace doplnění klimatizací do prvních 3ks tramvají Vario dokončena, VZ na další tramvaje před přidělením, probíhá realizace kamer do stávajících vozidel, probíhá příprava souběžně na doplnění LCD monitorů		realizace doplnění klimatizací do prvních 3ks tramvají Vario dokončena, VZ na další tramvaje před přidělením, probíhá realizace kamer do stávajících vozidel, probíhá příprava souběžně na doplnění LCD monitorů	
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Dopravní podnik Ostrava chystá zavedení nízkoemisní městské hromadné dopravy do roku 2020. Plán s tímto cílem vedení společností přijato v souladu s aktualizovanou firemní strategií stát se nejmodernějším dopravním podnikem v zemi. Vozový park autobusů jil dnes užívá 142 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), 10 elektrobusů a zbylý počet dieselových autobusů bude do budoucna nahrazen ~~zatím~~ autobusy na pohon CNG, elektrobusy a trolejbusy s alternativním pohonem na baterie (tzv. parciální trolejbusy). V závěru roce 2020 si DPO v provozu vystačí pouze s nízkoemisními a elektricky poháněnými vozidly.																						
				Plán nákupu nových bateriových a nízkoemisních dopravních prostředků MHD: Pořízení nových vozidel v roce 2020: • 27 ks autobusů na pohon CNG 18 m • 24 ks autobusů na pohon CNG 12 m • 2 ks minibusu s pohonem CNG • 2 ks autobusů dvoupodlažních • 14 ks tramvají střednědobozastávek Další rozšíření počtu nízkoemisních a elektrických vozidel v roce 2019 a 2020 • Plán pořízení 20 ks nízkopodlažních velkokapacitních tramvají 29m • Plán pořízení 12 ks parciálních trolejbusů 12m • Plán pořízení 24 ks elektrobusů 12 m • Plán pořízení 10 ks autobusů na pohon HZ 12 m Po roce 2020 Dopravní podnik Ostrava připravuje zvýšení podílu bezemisní dopravy postupným nasazováním nových tramvají, elektrobusů, parciálních trolejbusů a vodíkových autobusů na linky v současnosti provozované autobusy ve spalovacími motory. Ekologizace provozu veřejné dopravy 2020 – 2023: • Rozšíření elektromobility v autobusové dopravě • Systémové nahrazování standardních autobusů na linkách MHD elektrobusy Plán pořízení 24 elektrobusů • Vodíkový pohon v dopravě (posloužení [illegible]) • Zahájení provozu nového ekologického pohonu v Ostravě První projekt vodíkového pohonu v Ostravě Vybudování plnící stanice a pořízení prvních 10 autobusů • Rozšíření území obsluhovaného trolejbusovou dopravou - Částečná náhrada autobusů v nově obsluhovaném území trolejbusy - Nákup nových parciálních vozidel - Expanze parciálních trolejbusů do autobusové sítě s využitím bateriového pohonu - Plán pořízení až 20 parciálních trolejbusů	technický ředitel DPO	průběžně	průběžně	realizace probíhá	Je podepsán kontrakt na dodávku 24 ks 12m a 36ks 18m CNG autobusů s dodáním do 1/2021, Čmd bude zajištěno pokrytí vyprovozovaných autobusů výhradně nízkoemisními vozidly, ostatní vozidla (s nafthovým pohonem) budou nasazována pouze jako záložky ze vozidla v údržbě. Dále je vypsána soutěž na dodávku 24 elektrobusů na rok 2021-2022, před zahájením zpracování projektové dokumentace je stavba vodíkové plnící stanice, s předpokládaným pořízením 10 ks HZ autobusů v r. 2022					realizováno 10-12/2020 realizováno 2-3/2021 realizováno 7/2021 realizováno 10/2020 realizováno 1-6/2021 realizováno 8 ks - 3/2022, bude realizováno 10 ks - 9/2022. bude realizováno 8 ks - 11/2022 2. kolo soutěže VZ. dodání 2024 Další rozšíření počtu nízkoemisních a elektrických vozidel v roce 2023 - 2026 • Plán pořízení 4+2 ks trolejbusů (Ikarus 294TE) • Plán pořízení 10 ks autobusů s nízkoemisní EU 10 ks (2024) • Plán pořízení 80 ks parciálních trolejbusů 3 ks (2025) • Plán pořízení 15 ks elektrobusů (Ikarus 294TE) Dodáno 10 ks velkokapacitních tramvají Škoda 39T, do konce roku předpokládáme dodání dbývajících 25 ks tramvají	zpracovávování vozidel probíhá dle plánu nákupu nových vozidel - v 2022 bylo převezeno 29 tramvají Škoda a 24 elektrobusů, v r.2023 zbývá dokončit převozit 6ks tramvají (poslední 3ks v r.2024) a 18ks parciálních trolejbusů, čmd bude tato etapa plánu naplněna		etapa dokončena, pokračování v rozvojových projektech		dokončeno (s výjimkou vodíkových autobusů, ty jsou dále sledovány v T.188)	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Plán pořízení až 4 ks trolejbusů 18m (2023)	technický ředitel DPO	90 000 000 Kč	3-4/2023												probíhá příprava sadiveací dokumentace VZ, předpoklad realizace v 2024		probíhá hodnocení nabídek		podepsána smlouvae, dodávka v r.2024-2025	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Plán pořízení 10 ks autobusů 10m s pohonem CNG	technický ředitel DPO	60 000 000 Kč	2024												v návaznosti na změnu ve výpravě vozidel zatím odloženo		odloženo		odloženo	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Plán pořízení 10 ks parciálních trolejbusů 12m	technický ředitel DPO	120 000 000 Kč	2025												příprava VZ v 2023		probíhá příprava podkladů ZD		probíhá hodnocení nabídek	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Plán pořízení 15 ks elektrobusů 18m	technický ředitel DPO	225 000 000 Kč	2027														zahájení studie nasazení eBusů		studie nasazení EB ve zpracování	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD	Plán pořízení 54ks nových velkokapacitních tramvají (náhrada za K7B)	technický ředitel DPO	1 040 000 000 Kč	2025														probíhá hodnocení nabídek		před přidělením nabídky	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Ekologizace vozového parku MHD/vodíková mobilita v DPO	Stavba vodíkové plnící stanice 1.etapa, 3.fáze a pořízení 5ks vodíkových autobusů	technický ředitel DPO	320 000 000 Kč	2024														probíhá hodnocení nabídek		před přidělením nabídek	
AB11 Nový projekt	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí	Modernizaci vybraných úseků tramvajových tratí na ul. Výškovická, 28.října, Nádražní a Opavská	technický ředitel DPO	294 000 000 Kč	2022-2026												na všechny úseky je zpracována PD, úsek Nádražní vl.vydaného SP, realizace 2023, pro ostatní úseky v r.2023 získání SP		na všechny úseky je zpracována PD, realizace úseků Nádražní zahájena, pro ostatní úseky v r.2023 získání SP,		Nádražní dokončena, 28.října probíhá výběr zhotovitele, ostatní před vydáním stavu povolení	
AB11 nový projekt	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí	Rozšíření smyčky Výškovice	technický ředitel DPO	50 000 000 Kč	2025												Realizováno ZD na výběr projektanta, bude projektováno v prostředí BIM		před výběrem projektanta		zahájeno projektování	
		Statutární města Ostrava (SMO)	Bikesharing	**Popis projektu:** Jedná se o systém veřejných městských kol se sítí stanic, kde se kola parkují a pokrývají většinu města Ostravy. V současné době je v systému zhruba 320 stanic a 1000 kol. **Přínos projektu:** Tato „služba" má pozitivní vliv na životní prostředí nulovým znečištěním způsobeným a hlukem, snížením intenzity MAD a podporu cyklistiky obecně, ale má také přínos ve smyslu zvýšení fyzické kondice uživatelů a snížením jejich nemocnosti.																				
				Příprava lokalit pro umístění stojanů	vedoucí odboru strategického rozvoje	1 331 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno																

				Podpora provozu systému	vedoucí odboru strategického rozvoje	5 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Náklady: 4 127 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO; realizace probíhá	Náklady: 4 127 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO; realizace probíhá				Náklady: 5.475 mil. Kč za rok 2020 320 stanic a přes 1000 kol		Náklady: 3.7 mil. Kč za rok 2021 350 stanic a přes 1000 kol	v roce 2021 byly velké vandalismy na kolech	Nová zakázka 2023/2024		Náklady: 3,6 mil. Kč za rok 2022 350+ stanic a přes 1000 kol Rok roky 2023 a 2024 uzavřena smlouva o provozu se společností Nextbike		Cena jízdy 9,33 Kč s DPH, pro dětitele celoroční Oblíky je dalších 21 minut jízdy zdarma (jízdí nikoliv, kol 1100 v teple, jero podzim 800 kol, kolem Vánoc 400, to bude platit i příští rok. Leden až Červen 218.357 výpůjček		Počet výpůjček za rok 2023: 469 564. Plus počet výpůjček dětitelů celoroční Oblíky (dalších 15 min zdarma): 1762, 12/2024 kol0 smlouva s Nextbike, bude se rovně soutěžit	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka M přes Svinovské mosty**	**Popis projektu:** Trasa vede v prostoru tzv. Svinovských mostů, souběžně s ulicí ul. Opavská, v prostoru tzv. jižní větve je propojení řešeno spojovací lávkou. Stavba je prostorově i časově koordinována se stavbou „Silnice II/478 Ostrava, ulice Opavská, mosty 479-003 přes trať ŽDC", kde je investorem Moravskoslezský kraj. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.				existuje předpoklad, že příprava stavby bude ukončena po vydání stavebního povolení z důvodu extrémně vysokých nákladů na realizaci stavby									Příprava stavby byla pozastavena z důvodu neekonomičnosti návrhu, je vydána stavební povolení, jeho platnost končí v 2022, na základě požadavku ÚMOb Svinov bude stavební povolení prodlouženo - možnost případné realizace části stavby - chodník do Dubí		příprava stavby byla ukončena po vydání stavebního povolení z důvodu extrémně vysokých nákladů na realizaci stavby				
				Projektová příprava všech stupňů projektové dokumentace	vedoucí odboru investičního	4 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	2.Q/2020	Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita				Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020		Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita				Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita		base změny , v projektu se nepokračuje, stavební povolení prodlouženo		akce pozastavena	přišli finančně nákladné
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3-4.Q/2020							Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		base změny		base změny		base změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	45 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 690 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	1.Q/2021																	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	3.Q/2022																	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka Koroupské v Varenská, Hulínova – cca 1,40 km**	**Popis projektu:** Projekt řeší výstavbu cyklistické komunikace v katastrálním území Moravská Ostrava. Trasa začíná na křižovatce ulic Českobratrská a Koroupská v Varenská, pokračuje přes most, dále ulicemi Janáčkova, Mlatová, končí v vyústí na ul. Hulínova. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu. První část stavby je v realizaci. Druhá etapa stavby je pozastavena z důvodu kolize s jinými projekty městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.																						
				Zahájení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního	4 816 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 121 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno																	
				Ukončení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního		2.Q/2019	ukončena realizace - 1. etapa	ukončena realizace - 1. etapa													stavba 1. etapy byla zrealizována, II. etapa se realizovat nebude			
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa R, Svinov – Polanka – cca 3,42 km**	**Popis projektu:** Trasa vede od křižovatky ulic Polanecká - starší Polanecká, Podzimní ve Svinově, podél ulice Polanecká, Svinovská do Polanky nad Odrou a končí u Letanovského přejezdu na ulici 1. května v Polance. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.	Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.				Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Projekt ukončen		změněno, nepovedlo se dohodnout s majiteli pozemků	neice dořešit v dohledné době
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		base změny		base změny		base změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	18 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021																		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021																		
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa F, U Kamínského – Jeřmíkova – cca 2,04 km**	**Popis projektu:** Cyklostezka je umístěna v katastrálním území Nová Bělá – ulek ul. Kamínského, Jeřmíkova, katastrální území Dubina – ul. F. Formana – Škola a katastrální území Stará Bělá – ul. Pitarská. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1159 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020	1.Q/2020		1.Q/2020														
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena			Smlouva podepsána 2.Q/2020									
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	28 816 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2020														
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		1.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		2.Q/2021				realizováno, ukončeno									
AB12	Podpora cyklistické dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka M, ul. 1. máje, Sokola Tůmy – cca 1,88 km**	**Popis projektu:** Stavba řeší propojení části nábřežního obvodu Mariánských hor, konkrétně mezi ul. 28. října a ul. 1. máje. Trasa začíná napojením od ul. Mrštíkovy a vede souběžně s ul. Železniční až po napojení na ul. 1. máje. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	828 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci	připraveno k realizaci	připraveno k realizaci		připraveno k realizaci												stavební zmatizováno, následuje náhradní výsadba a následná péče		
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	4Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepřidán.		Zadávací řízení na veřejnou zakázku "Cyklostezka M - 1. Máje, Sokola Tůmy" je v řešení - předpoklad uzavření smlouvy 08/2022		Smlouva s vybraným dodavatelem uzavřena 08/2022				
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MOb Mariánské Hory a Hulváky) z MOb Mariánské Hory a Hulváky, ukončení stavby Rekl MS Ostrava 2. část se předpokládá v 10/2020	vedoucí odboru investičního	34 26 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021		2.Q/2022				Požadavek VZ na ÚVZ v 02/22				Stavba zahájena v 08/2022		2.Q 2023			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	1Q/2022	1.Q/2022		1.Q/2023								05/2023				náhradní výsadba zmatizována, finančně uzavřeno	
				Popis projektu: Jedná se o propojení cyklistických tras v centru Ostravy mezi ul. Horova a ul. Podbělohorova. Trasa má být vedena vnitřními částmi bloků obytných domů. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistějšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																						

		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistické propojení ulic Pudlišnadova, Horova – cca 1,28 km**	Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2021		3.Q/2021				projekt zmařen		projekt je definitivně zmařen v důsledné neurčitosti řešení – rozsahu a trase		projekt je definitivně zmařen v důsledné neurčitosti řešení – rozsahu a trase		nedohoda s Mob Moravská Ostrava a Přívoz	nesouhlas s vedením trasy
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		base změny		base změny		base změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 522 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1Q/2021	1.Q/2021		1.Q/2023													
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021		4.Q/2023				Nezařmnuto do KR r.22 - pozastaveno									
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Připojení cyklistrasy 5 a M, Mečíkovova, Žižkovská – cca 6,9 km**	**Popis projektu:** Na ul. Mečíkovově dojde k prodloužení cyklistrasy 8 směrem k ul. Palkovického, na ul. Oborního dojde k propojení s cyklistrasou F vedoucí do přestupního terminálu Hulváky. V Křižovatce ul. Přemyšlská a 28. října dojde k napojení na projektovanou cyklistrasku „Nová ves – Vodárna" vedoucí k ul. U Balíka, dále dojde k propojení s cyklistrasou F vedoucí podél ul. U Hrčálků z závěrečný úsek se napojí na navrhovanou cyklistrasku L na ul. Řičín. Jedná se o propojení městských obvodů Mariánské Hory, Nová Ves, Zábřeh. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou dávat jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu světu.																					
				Projektová příprava - zajištění nedotčených dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 760 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení											
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1Q/2021	4.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		base změny		Probíhá zadávací řízení na výběr zhotovitele stavby "Cyklistrasa M,5 – Mečíkovova, Žižkovská" - předpoklad uzavření smlouvy 08/2023		Smlouva na VZ "Cyklistrasa M,5 – Mečíkovova, Žižkovská" uzavřena 08/2023	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MOBu Mariánské Hory a Hulváky)	vedoucí odboru investičního	25 084 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2022		4.Q/2022				Poš. VZ v 05/22 na OVZ		předpoklad realizace 2023		2.Q/2023		Předpoklad 9/2023		prostřihá realizace předpoklad dokončení 5/2025	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	2Q/2022	2.Q/2023		2.Q/2023				změny termínů viz výše				2.Q/2024		2024			
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa E, Hrušov- Vrbice**	**Popis projektu:** Tato akce je součástí dotačního projektu „Zpřístupnění Odry a Olše" spolufinancovaném z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko, který prostřhá ve spolupráci s městem Bohumín. Realizace stavby "Cyklistická trasa E Hrušov – Vrbice" v délce cca 1,2 km řeší propojení městské části Hrušov s městem Bohumín po pravém břehu řeky Olšy, od Kobzáňského mosta po Antošovické jezero. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou dávat jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu světu.																					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019															
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	209 294 Eur včetně DPH z toho: dotace 292 111 Eur včetně DPH/hrazeno z rozpočtu Interreg V – A Česká republika – Polsko 34 366 Eur včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 17 183 Eur včetně DPH/hrazeno ze státního rozpočtu ČR technický dozor stavby 265 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		stavba HOTOVA													
AB12 Nový projekt	**Podpora cyklistické dopravy**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Cyklopanel**	**Popis projektu:** Záměrem je osazení cyklopanelu dodávající panel pro elektrovozy se základní sadou nářadí pro jednoduché opravy kol) u cyklostezky vedoucí kolem řeky Ostravice. Je připravována žádost to Fondu! postupu z MSK a zadání stavební realizace.		500 tis. Kč	2024-2025																	
AB13 Nový projekt	**Podpora cyklistické dopravy**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Elektrostické infopanely**	**Popis projektu:** Záměrem je osazení digitálních infopanelů (akcek sdělení je možné přizpůsobit - může zobrazovat turistické mapy, cyklotrasy, informace o místních atrakcích/akcích, ale i kulturních akcích nebo sdělením z úřadů desky obvodu) v blízkosti cyklostezek vedoucích obvodem. U devek umístěných na objektech se jií řeší zadání realizace, v kamuflované stojícím je třeba nejprve vyřešit přípojení k nízkonapěťové síti.		800 tis. Kč	2024-2025																	
AB13 Nový projekt	**Podpora cyklistické dopravy**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Smart veřejné WC**	**Popis projektu:** Záměrem je umístění veřejného WC u cyklostezky vedoucí kolem řeky Ostravice.		2 400 tis. Kč	2024-2025																	
				Popis projektu: Vytvoření kvalitního veřejného prostoru. Plocha prostoru před obchodním centrem Ikéhemia bude podporovat pěší dopravu, v další etapě pak bude realizována revitalizace parku VKP včetně vybudování cyklostezky a následně zklidnění komunikace Sokolovská. **Přínos projektu:** Zakládání ploch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší																			
				Vypracování projektové dokumentace pro záměrů a stavební řízení pro etapy předprostoru a parku.	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	1 200 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2.Q/2019	Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné záměrů a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné záměrů a stavební povolení. Etapa parku - Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné záměrů a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné záměrů a stavební povolení.	Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné záměrů a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné záměrů a stavební povolení. Etapa parku - vypracována projektová dokumentace pro společné záměrů a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné záměrů a stavební povolení.		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno			Zrealizováno				Zrealizováno	
				Výběr zhotovitele etapy předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	1.Q/2020	Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.	Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.	nedostatek finančních prostředků	výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2023.		výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2023.		Vybrán zhotovitel stavby, uzavřena smlouva o dílo.		Zrealizován výběr zhotovitele		Zrealizováno				Zrealizováno	
		Městský obvod (MOb) Poruba	**Revitalizace náměstí Družby a ul. Sokolovská**	Začátek realizace stavebních prací předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	předpokládaná cena 25 500 tis. Kč včetně DPH	2.Q/2020	prostatím není známo	prostatím není známo	nedostatek finančních prostředků	není známo		není známo		Zahájeno 4.Q/2021		Realizace stavebních prací bylo zahájeno 10/2021		Zrealizováno				Zrealizováno	
				Předpokládaný konec realizace stavebních prací předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost		4.Q/2020		prostatím není známo		není známo		není známo		Předpokládaný konec stavebních prací 4.Q/2022		Předpokládaný konec stavebních prací 4.Q/2022		Zrealizováno				Zrealizováno	
				Výběr zhotovitele etapy parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	1.Q/2021		Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.		vyhlášena veřejná zakázka na dodavatele stavby		vyhlášena veřejná zakázka na dodavatele stavby		Vybrán zhotovitel stavby, uzavřena smlouva o dílo.		Zrealizováno		Zrealizováno				Zrealizováno	
				Předpokládaný začátek realizace stavby parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	předpokládaná cena 21 142 tis. Kč včetně DPH	2.Q/2021								Prostřihá realizace stavby parku		Zrealizováno		Zrealizováno				Zrealizováno	
AB16	Podpora pěší dopravy			Předpokládaný konec stavebních prací parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost		4.Q/2021								Předpokládaný konec stavebních prací je 1.Q/2022		Zrealizováno		Zrealizováno				Zrealizováno	

				Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení etap přeložkých komunikací a ulice Sokolovské	místotarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2022								Není známo		Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro etapu přeložkých komunikací parku bude 1.Q/2022. Pro ul. Sokolovskou není známo.		Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro etapu přeložkých komunikací bude 1.Q/2023. Pro ulici Sokolovskou není známo.	Posun termínu kvůli nedostatku finančních prostředků v rozpočtu MOb Poruba	Probíhá zpracování projektové dokumentace pro etapu přeložkých komunikací. Pro další etapu ulice Sokolovské není známo.		Probíhá zpracování projektové dokumentace pro etapu přeložkých komunikací. Pro další etapu ulice Sokolovské není známo.	
				Výběr zhotovitele a realizace stavby etap přeložkých komunikací a ulice Sokolovské	místotarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	cca 29 000 tis. Kč včetně DPH - bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2023								Není známo		Není známo		Není známo		Není známo		Není známo	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace okolí řeky Ostravice (Stavíškovo nábřeží)**	**Popis projektu:** Projekt řeší zejména pěší trasy na mravenčím břehu řeky Ostravice v souběhu se stávající cyklostezkou v úseku mezi mostem Miloše Sýkory a hradní lávkou včetně úpravy parkovišť, vybudování vnitřní galerie, úpravy stávajících komunikací, výstavbu nových pěších a cyklistických tras, doplnění mobiliáře, nabití center. **Přínos projektu:** Zatáčidlení pěch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší Navazuje na další projektovaný záměr – přeložku kanalizace. Již realizace proběhne v 3. a 4. Q/2020.																					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	4.Q/2020	Koordinace s jinou investiční stavbou (VHG)	průběžně realizováno	Koordinace s jinou investiční stavbou (VHG) nelze identifikovat o které zadávací řízení se jedná, stavba je rozdělena na několik dílčích částí, které jsou realizovány samostatně některé zadávací řízení jsou v realizaci, další v přípravě	Stavba je rozdělena na několik dílčích částí. Všechny, které byly k realizaci předány, byly zadány - smlouvy uzavřeny										
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	66 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	4.Q/2020		2.Q/2021													
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	10/2021		3.Q/2021		realizovány projekty na moravské straně - cca 50 mil. Kč, změna termínů		dokončení celého projektu 04/2022				stavba dokončena v 05/2022					
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Revitalizace Trojičského údolí**	**Popis projektu:** Záměrem je oživení území nacházející se uvnitřku centra Ostravy není zeleném ostrovském zoologické zahrady, radnici mikroskalu observatoř Slezská Ostrava, zbývající část areálu Dolu Mitt Barbora a severním hřbitovem. **Přínos projektu:** Začlenění území do rekreačního potenciálu města Ostravy tak, aby vznikla klidová a rekreační zóna, která bude odkazovat na historii hornické činnosti s možností sportovního, kulturního i vzdělávací/dílčího využití. Revitalizace území a výstavba kvalitní zeleně, vybudování infrastruktury pro pěší, odpočinkové zóny, neuložné stezky atd.		Celkové náklady - 200 000 000 Kč	2026-2028												Projekt složený ze dvou fází. V té první DAMAO provede dekontaminace/terénní úrovni a dojde k dořešení majetkoprávních poměrů. V druhé fázi může obec začít s úpravou území (v původní studii lis o vytvořeni přírodního lesoparku, tedy kombinaci aspektu ochrany přírody a rekreace pro občany). Předpokládá realizace 2030-2034.	Městský obvod nemá žádný vliv na rozhodnutí společnosti DAMAO. V současné době není známo, kdy chtějí tento projekt realizovat. 1. Stav jím zabere 3-4 roky, realizace MO až po tomto termínu.			Projekt složený ze dvou fází. V té první DAMAO provede dekontaminace/terénní úrovni a dojde k dořešení majetkoprávních poměrů. V druhé fázi může obec začít s úpravou území (v původní studii lis o vytvořeni přírodního lesoparku, tedy kombinaci aspektu ochrany přírody a rekreace pro občany). Předpokládá realizace 2030-2034.	Městský obvod nemá žádný vliv na rozhodnutí společnosti DAMAO. V současné době není známo, kdy chtějí tento projekt realizovat. 1. Stav jím zabere 3-4 roky, realizace MO až po tomto termínu.
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Nábřeží po bývalé Sekaniči věžce v Nové Vsi - stezka pro pěší**	**Popis projektu:** Projekt řeší zpřístupnění nábřeží po bývalé Sekaniči věžce v Nové Vsi, zejména pro pěší. Součástí projektu bude stabilizace svahu, vyčištění od zděnných dřevin, napojení na stávající systém pěšin a stezek, navržení dvou dřevěných lávek přes místní komunikace Spojná a Zespolená. Projekt navazuje na zrealizované úpravy okolí rybníků v Nové Vsi (Bezdětka). Aktuálně se zpracovává IZ. **Přínos projektu:** rekultivace a úprava prostoru, zlepšení přístupu pro pěší	vedoucí odboru strategického rozvoje	financováno SMO+(OŽP, IROP) hrazeno z rozpočtu SMO náklady na zpracování PD (1,4 mil. Kč vč. DPH), náklady na realizaci projektu dle IZ (46,7 mil. Kč vč. DPH),	09/2025								Odevzdaný IZ, dělí PD		dokončen a předán investiční záměr (05/2023), příprava VZ na zpracování dalších stupňů PD, VZ na PD (03-05/2023), zpracování PD (06/2023-06/2024), VZ na realizaci (07-08/2024), předpokládá realizace (09/2024-09/2025)		Probíhá VZ na PD, zpracovává se DÚR+DSP+DPS	Zpracování DÚR + DSP	
				Projektová příprava		1 500 tis. Kč předpokládaná cena	2022														v 2. polovině roku 2023 bude vypsána VŘ na zhotovitele dalších stupňů PD			
				Realizace		6 500 tis. Kč předpokládaná cena	2023																	
				Následná péče			2024-2026																	
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Úprava stezky ramene Odry v Ostravě Zábřehu**	**Popis projektu:** Projekt zahrnuje několik hlavních cílů v lokalitě stezky ramene Odry, které povedou ke kultivaci a estetizaci hojně navštěvovaného místa na pomezí sídlišť a řeky Odry. Jedná se o tyto zóny: 1) oblíbí vyjížďské chaty (inspirace zázemím a provozem rybníků a Bezdětkyně); 2) lesopark směrem k bývalé ČOV; 3) zpřístupnění pěšin včetně doplnění vhodného mobiliáře; 4) kultivace okolí dvou rybníků; 5) řešení území po bývalé ČOV. Aktuálně se zpracovává IZ. **Přínos projektu:** estetizace místa, zpřístupnění pěšin	vedoucí odboru strategického rozvoje	financováno SMO+(OŽP, IROP)								Odevzdaný IZ, dělí PD		dokončen a předán investiční záměr (05/2023), příprava VZ na zpracování dalších stupňů PD, VZ na PD (03-05/2023), zpracování PD (06/2023-06/2024), VZ na realizaci (07-08/2024), předpokládá realizace (09/2024-09/2025)		Probíhá VZ na zpracování PD (DÚR + DSP + DPS + IČ + AD)	Zpracování dokumentace DÚR + DSP + DPS	
				Projektová příprava		1 900 tis. Kč předpokládaná cena	2023														v 2. polovině roku 2023 bude vypsána VŘ na zhotovitele dalších stupňů PD			
				Realizace		23 000 tis. Kč předpokládaná cena	2023-2024																	
				Následná péče			2025-2027																	
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Parková úprava za Poliklinikou Hrabůvka**	**Popis projektu:**Základním motivem návrhu je poskytnout obyvatelům Ostravy kvalitnější relaxační prostor s atraktivním vodním prvkem. Revitalizací plochy dosáhneme polyfunkčnosti prostoru, který bude sloužit všem věkovým kategoriím. Nové zbudované komunikace budou spojkou mezi budovou polikliniky a část revitalizovaného oddělení a Sokarnu, kde se nachází nově vybudovaná dětská hřiště. Předmětem projektu je přístavbě velké listnaté v jižním/východní vzdálenosti vodní věžičky budovy MŠ, zdlehčí komunikace v dřevodělného prodavarovného betonu, vedlejší chodníky ze Sokolovského trávníku, nové veřejné osvětlení, nový mobiliář (lavičky, koše, cedaci terasy), nová lávka a zatížení výsadba alejových stromů, umístění trvalkové výsadby a nadzemní vodotěsné **Přínos projektu:** Zbudování nových komunikací pro pěší, nová lávka a zatížení výsadba alejových stromů a trvalek	vedoucí odboru strategického rozvoje	financováno SMO+(OŽP, IROP)								Dopracování společného řízení k dokumentaci pro stavební povolení, zapracování připomínek		aktuálně MŠE řízení o společné povolení (DÚSP), předpokládá vydání společného povolení do 03/2023, DPS 04/2023, VZ na realizaci (05-07/2023), předpokládá realizace projektu (08/2023-08/2024)		Probíhá VZ na zhotovitele stavby.	Stavba zahájena 27.9.2023. Smluvní termín ukončení díla 30.4.2024.	
				Projektová příprava		1 034 tis. Kč dle smlouvy	1.Q/2022																	
				Realizace		11 200 tis. Kč předpokládaná cena	3.Q/2022-2.Q/2023																Probíhá realizace projektu, předpokládané dokončení na jaře 2024.	
				Následná péče			2023-2025																	
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Městský obvod Ostrava-jih	**Rekonstrukce ul. Horymírova, I. Etapa**	**Popis projektu:** Kompletní rekonstrukce ul. Horymírova, tj. rekonstrukce vozovky, příčných chodníků, parkovišť stání pro kontejnery a současné výstavba nových parkovišť a chodníků na vhodných místech. Úprava zelených ploch, včetně výsadby nových květinových záhonů. **Přínos projektu:** Celková úprava dopravního prostoru, oddělení komunikací, zlepšení organizace statické dopravy navýšením počtu parkovacích míst, zlepšení podmínek pro chodce																					
				Projektová příprava - zajištění zpracování projektové dokumentace a získání všech potřebných povolení	vedoucí odboru investičního	6 mil./hrazeno z rozpočtu MoB	1.Q/2025																	
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investičního a vedoucí oddělení veřejných zakázek		2025																	
				Předpokládané zahájení stavebních prací	vedoucí odboru investičního	odhad 100 mil./bude upřesněno po dopracování PD	2026																	
				Předpokládané ukončení stavebních prací	vedoucí odboru investičního		2026																	
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Městský obvod Ostrava-jih	**Rekonstrukce ul. Horymírova, II. etapa**	**Popis projektu:** Pokračování v kompletní rekonstrukci ul. Horymírova, tj. rekonstrukce vozovky, příčných chodníků, parkovišť, stání pro kontejnery a současné výstavba nových parkovišť a chodníků na vhodných místech. **Přínos projektu:** Celková úprava dopravního prostoru, oddělení komunikací, zlepšení organizace statické dopravy navýšením počtu parkovacích míst, zlepšení podmínek pro chodce		150 mil.	2027																	
AB14 **Nový projekt**	**Podpora pěší dopravy**	Městský obvod Ostrava-jih	**Rekonstrukce ul. Horymírova, III. etapa**	**Popis projektu:** Pokračování v kompletní rekonstrukci ul. Horymírova, tj. rekonstrukce vozovky, příčných chodníků, parkovišť, stání pro kontejnery a současné výstavba nových parkovišť a chodníků na vhodných místech. **Přínos projektu:** Celková úprava dopravního prostoru, oddělení komunikací, zlepšení organizace statické dopravy navýšením počtu parkovacích míst, zlepšení podmínek pro chodce		150 mil.	2029																	
				Popis projektu: Stávající mimoúrovňová křižovatka na silnici I/11 (ul. Rudná) je napojena tzv. rampou F na ul. Nad Porubkou formou stykové křižovatky. Stejně tak je stykovou křižovatkou napojená ul. Francouzská na ul. Nad Porubkou. Vzhledem k velmi silné dopravní zátěži vozidel cyklistických a najížděných na silnici I/11, které přibližuje z jižní části Poruby prostřednictvím ul. Francouzské, jsou v obou křižovatkách velmi silně zatížené levá odbočení. Toto řešení je problematické jak z hlediska kapacity tak i bezpečnosti dopravy. Řešením výše uvedeného problému je přímé propojení mimoúrovňové křižovatky na I/11 (ul. Rudná) s křižovatkou Francouzská – Nad Porubkou s okružními křižovatkami na obou koncích.														1.Na 4 lokalitách zahájena realizace na podzim 2022 dvyě lokality zahájení realizace jaro 2023. 2. 01/2023 - 03/2023 VZ na realizaci, zahájení realizace 04-05/2023					

AB15	Zvýšení plynnosti dopravy v intravilánu	Statutární město Ostrava (SMO)	Propojení Francouzská - Rudná	**Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.																				
				Projektová příprava - zajištění nedotýkých dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 192 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	3.Q/2021		3.Q/2022						probíhá řízení o povolení umístění stavby		probíhá územní řízení, vydání ÚR včetně NPM v 03/2023	stále probíhající projektová a inženýrská příprava stavby	Vydáno ÚR, nabylo právní moci 26.1.2023. Probíhá příprava veřejné zakázky na PD.		probíhá VŘ na projekt, DPS v SP a1 v r. 2026	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022	1.Q/2022							Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Zadávací řízení na veřejnou zakázku "Okružní křižovatka Francouzská - Jiternická/ul. O. - Poruba" bylo ukončeno uzavřením smlouvy v 05/2022						
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	151 990 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 600 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2022	2.Q/2022	2.Q/2022		2.Q/2023						Probíhají práce na DUR					stále probíhající projektová a inženýrská příprava stavby		předpoklad realizace r. 2027	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		1.Q/2024	4.Q/2025	4.Q/2025		4.Q/2025					změny termínů								
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zřízení SSZ kříž. Českobratrská – Sokolská	**Popis projektu:** Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací v dotčené lokalitě. **Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.																				
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 03/2019	Zhotovitel vybrán 03/2019															
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	22 221 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu OMH technický dozor stavby 850 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno													
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	ukončena realizace	ukončena realizace		ukončena realizace													
		Statutární město Ostrava (SMO)	Zřízení SSZ kříž. Výškovická – Pavlovova	**Popis projektu:** Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací v dotčené lokalitě. **Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě. Pozn.: Navazuje na další projektovaný záměr Zastávky MHD Kotva na ul. Výškovická, se kterým je nutno časově vazbu SSZ koordinovat z důvodu dopravního omezení																				
				Projektová příprava - zajištění nedotýkých dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 100 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020	1.Q/2020															
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena												
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	8 600 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 200 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1.Q/2021	4.Q/2020		2.Q/2021	koordinace se stavbami DPO a rekonstrukcí zastávky MHD Kotva	koordinace se stavbami DPO a rekonstrukcí zastávky MHD Kotva											
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021					realizace ukončena								
AB16	Úklid a údržba komunikací	Statutární město Ostrava (SMO)	Nadlimitní čištění komunikací ve městě	**Popis projektu:** V roce 2019 bude čištění silnic prováděat ve třech úrovních intenzity 2x, 4x a 6x měsíčně pomocí samosběrů, přičemž jednotná čistění bude prováděat v kombinaci s krepením, a to až do konce října, nejen na silnicích ve vlastnictví města Ostravy, ale také na silnicích I. – III. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR a Moravskoslezského kraje. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.																				
				Nadlimitní čištění silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a Moravskoslezského kraje	vedoucí odboru dopravy	17 300 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019	zrealizováno V roce 2019 bylo čištění prováděno a bylo celkem 1013,2t smetků. Na rok 2020 byla zadepsaná nová příkazní smlouva na nadlimitní čištění silnic.	čištění probíhá dle příkazní smlouvy na rok 2020, která bude upravena v září 2020 a bude podepsána nová smlouva na rok 2020 - 2021	Změna byla provedena v souvislosti s poskytnutím dotace na nadlimitní čištění silnic II. a III. Třídy v MM. A II. Třídy na období 2020-2021. V roce 2020 proběhla 3 čištění, dle nové smlouvy.	Realizováno		Realizováno. Čištění probíhá v souladu s platnými smlouvami pro období 2020 -2021.		V souladu s platnými smlouvami provedeno nadlimitní čištění (a 12 298 t), KČ (celkem 9 411 km; dotace z Státního fondu životního prostředí), dále také za 8 785 tis. KČ (z rozpočtu SMO)		I v letošním roce se realizuje nadlimitní čištění v rozsahu platných smluv.	Nadlimitní čištění silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a Moravskoslezského kraje: 17 285 tis. KČ vč. DPH. V roce 2022 bylo poskitnuto celkem na nadlimitním čištěním (čištění: 911,8 t smetků) (silnice I., II. a III. třídy na území města Ostravy). Celkem v roce 2022 bylo smetků včetně MK pak bylo 3 483, 6 t.	V roce 2022 jiż nebyla dotace z SFŽP (nebyl vypsán dotační titul).			
				Nadlimitní čištění místních komunikací	vedoucí odboru dopravy	9 700 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019																	
		Městský obvod Ostrava -Ih	Pořízení vozu "prachařroot"	**Popis projektu:** Pořízení zametacího stroje pro Technické služby Ostrava-Ih. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.	Technické služby Ostrava-Ih	2 400 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy celková cena 4 815 800 KČ	4.Q/2019	zrealizováno 08/2019	zrealizováno															
		Městský obvod (MOb) Poruba	Kvalitní úklidu místních komunikací	**Popis projektu:** Pořízení čistícího vozu, navýšení frekvence úklidu komunikací (ve zákoně 2x ročně), krepení v letním období. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.					Splněno - čistící vůz je provozován každodenně v rámci MK IV. třídy, dochází ke snížování prachových částic v rámci MO Poruba															
				Zpracování podmínek pro nákup čistícího vozu	místostarosta pro komunální služby	2 500 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno													
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	Zimové čištění městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v roce 2019	**Popis projektu:** Snížení prašnosti a znečištění na komunikacích, zajištění bezproblémového odtoku vody do kanalizace čištěním kanálů a zajištění úpravy a údržby veřejné. **Přínos projektu:** Zvýšení čistoty ulic ve městě a kvality veřejné zeleně, čímž bude podpořeno životní prostředí Ostravy, ze zlepšeý zdravotní i estetický dopad.																				
				Realizace čištění v období 04 - 10/2019 - provádí Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	1 517 tis. KČ včetně DPH z toho: 461 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy 1 056 tis. KČ včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
AB16 Nový projekt	Úklid a údržba komunikací	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Hejčínové čištění městského obvodu	**Popis projektu:** Navýšení frekvence úklidu komunikací ve zimě (ve zákoně 2x ročně) **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic na komunikacích, zajištění bezproblémového odtoku vody do kanalizace čištěním kanálů a zajištění úpravy a údržby veřejné.	Odbor místního hospodářství	1 500 tis. KČ vč. DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Mhmv	průběžně																	
			Zkvalitnění úklidu místních komunikací	**Popis projektu:** Pořízení kloubového nosiče s radlicí i následným doplněním čistících kartáčů a sacího zařízení **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic na komunikacích	Odbor místního hospodářství		4.Q/2022												Pořízení kloubového nosiče s radlicí schváleno				
				Zpracování podmínek pro nákup čistících kartáčů a sacího zařízení	místostarosta pro místní hospodářství		4.Q/2022												4.Q/2023	nedostatek financí			termín posunut 4.Q/2024	nedostatek finančních prostředků
				Popis projektu: Obnova aleje na ul. Sadová, kácení dřevin, výsadba 36 ks Ginkgo biloba, výsadba trávníku. **Přínos projektu:** Zlepšení zdravotního stavu dřevin v lokalitě, podpora přirozených funkcí zeleně, které pozitivně působí na mikroklima v lokalitě, snížení prašnosti.				realizace projektu posunuta na 4.Q/2021, zahájení výberového řízení na zhotovitele rovněž posunuto na 2.Q/2021	realizace projektu posunuta na 4.Q/2021, zahájení výberového řízení na zhotovitele rovněž posunuto na 2.Q/2021							realizace projektu posunuta na 4Q/2022 nebo 1.Q/2023 . Realizováno bude formou inkluse Technickými službami, p.o.	důvodem změny je nutná návaznost projektu na předešlé projekty, které byly v daném místě realizovány (kanalizace a jiné výkopové práce). Výsadba nových stromů je poslední aktivitou na daném území.						
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MObu Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	2.Q/2021	2.Q/2021									3.Q/2022						

A817	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod (MObr) Moravská Ostrava a Přívoz	**Revitalizace aleje na ul. Sadová v úseku od Dřevného rájo po ul. Na Základě- 1. etapa**	Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	- 622 tis. Kč včetně DPH (včetně nezpůsobilých nákladů) z toho: 406 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MObr Moravská Ostrava a Přívoz 217 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí	4.Q/2019	4.Q/2021	4.Q/2021								4Q/2022 nebo 1.Q/2023							
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2019	Administrace projektu v rámci OKŽP - 4.Q/2022	probíhá administrace projektu v rámci OKŽP								rok 2023		v realizaci		Fyzická realizace projektu ukončena. V Velení již pouze administrativní ukončení projektu - podání Žádosti o platbu.	Závěrečná žádost o platbu byla nepodána z důvodu neuznatelnosti změnové RoPO ze strany poskytovatele dotace - Zeleme. Změnové RoPO musí být vytvořeny z důvodu snížení počtu stromů, jež byly vyznačeny (z plánovaných 36 vysazeno 33).	realizace projektu ukončena, projekt fyzicky ukončen. Prosinec 2023 zaslána závěrečná žádost o platbu.	
A817 **Nový projekt**	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Park Sad Masína Gočkího**	**Popis projektu:** Výstavba nové sportovní a oddychové plochy na vhodně vytipované místo v parku, který již zaznamená na současný charakter a koncept parku. Obnova 22 existujících, ale dnes zcela zastaralých hřišť **Přínos projektu:** Záměrem je vytvoření parku, který má sloužit pro parky obvyklých funkcí, což v současné době nemá. Současně nová zeleň zlepší mikroklima v lokalitě vidí pražnost.		Celkové náklady - předpokládaná cena 20 000 000 Kč.	2023-2024											Projekt je ve fázi investičního záměru. Došlo k vykoupení přilehlé budovy, kde by bylo možné umístit zázemí pro plánované sportovní areály. Cílem obvodu je projekt připravit v souladu s podmínkami dotačního titulu MŽP-OKŽP osa 4 výzva 141 Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech. Pokus termínu realizace na c. 2025-2026.	Dotace OKŽP neumožňuje zařadit žádné sportoviště tzn. nyní se jedná o rozdělení na dva samostatné projekty. Sportovní a přírodní (ČAS) a zůstává ve stejném etapizace			Projekt je ve fázi investičního záměru. Došlo k vykoupení přilehlé budovy, kde by bylo možné umístit zázemí pro plánované sportovní areály. Cílem obvodu je projekt připravit v souladu s podmínkami dotačního titulu MŽP-OKŽP osa 4 výzva 141 Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech. Pokus termínu realizace na c. 2025-2026.	Dotace OKŽP neumožňuje zařadit žádné sportoviště tzn. nyní se jedná o rozdělení na dva samostatné projekty. Sportovní a přírodní (ČAS) a zůstává ve stejném etapizace.
A817 **Nový projekt**	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Ukládání náhradních výsadeb za vykácenou zeleň**	**Popis projektu:** Ukládání náhradních výsadeb za vykácenou zeleň - ul. Mojmírovců, Lázeňská, L. Šeráčka. Následná kontrola výsadby. **Přínos projektu:** Zlepšení mikroklima v lokalitě, omezení pražnosti.	Odbor místního hospodářství	dle rozsahu	4.Q/2022											ul. L. Šeráčka splněno ul. J. Mágie (Park u Rakety), Klicperova, Kaštanova, Mojmírovců, Lázeňská, cílitíně Filipdy 12/2024	V daných lokalitách nebyly vyžírány všechny místa výsadby. Náhradní výsadba bude pokračovat	V daných lokalitách nebyly vyžírány všechny místa výsadby. Náhradní výsadba bude pokračovat.		termín posunut do 2024		
A817 **Nový Projekt**	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Proskovice	**Výsadba aleje ovocných stromů podél cyklostezky v Proskovicích**	**Přínos projektu:** Zlepšení mikroklima v lokalitě, omezení pražnosti.	MObr Proskovice	150 000 Kč podána žádost o grantový případek Nadace ČEZ - usn. Č. 0126/RMOb-Pro/2226/16 ze dne 26. 4. 2022	2023-2024																	arovekt ukončen výsadba proběhla 5.-11. 2023 ve spolupráci s občany městského obvodu	
A817 **Nový projekt**	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Ostrava-jih	**Oddělení pěší zóny podél ulice Horní (v úseku Prokopská - Masarykova)**	**Popis projektu:** Výsadba keřů (Taxus baccata 'Hill', Caryopteris clandonensis, Physcocarpus 'Magic Red', smíšených trvalek a půdopokryvných rostlin) - 800 m2 **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně, omezení pražnosti a využití pro okrasnou výsadbu.																					
				Vypracování studie na zhotovení studie dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb		1.Q/2025																	
				Zahájení realizace projektu - výsadba	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	2 500 tis. Kč včetně DPH/z Operačního programu Životaschopnost	3.Q/2025																	
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb		3.Q/2025																	
A817 **Nový projekt**	**Omezení pražnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Nová Ves	**Vegetační úpravy - ul. U Boříka**	**Popis projektu:** Revitalizace střešových pásů v ulici U Boříka - výsadba smíšených trvalkových záhonů a stromořadí platanů v pražbu 11 ks. **Přínos projektu:** omezení pražnosti	starosta MOb Nová Ves	1 500 tis. Kč včetně DPH, MOb Nová Ves, Fond ŽP SMO, ODO Ostrava s.r.o.																			
				Zpracování studie		hrazeno z rozpočtu Mob Nová Ves	3.Q/2023																	
				Zahájení realizace projektu																				
				Ukončení realizace projektu			4.Q/2025																	
A818	**Omezování emisí z provozu vozidel okos/kraje a jeho organizací**	Dopravní podnik Ostrava (DPO)		Dopravní podnik Ostrava si v provozu vyzkoš pouze s nízkoemisní a elektricky poháněnými vozidly. Z důvodu strategické diverzifikace však zůstane ve vozovém parku chvíla podmínka naftových autobusů, přičemž ty již nemají být užívány k pravidelnému provozování mělcké veřejné dopravy. Budou vlastně jako záloha.																				
A818 **Nový projekt**	**Omezování emisí z provozu vozidel okos/kraje a jeho organizací**	Městský obvod (MObr) Moravská Ostrava a Přívoz	Nákup vybavení a osobního vozu pro sociální služby	**Popis projektu:** součástí projektu je nákup osobního elektromobilu vlastního k výkonu terénní sociální služby, jež je v gesci odboru sociálních služeb MOb MOaP. Díky používání elektromobilu nebudou při používání služebního automobilu vypouštěny do ovzduší emisní látky v ochraně ovzduší a životního prostředí	vedoucí odboru sociálních věcí	Celkové náklady projektu: c. 259 tis. Kč, Celkové dotace 1 113 tis. Kč. Z toho náklady na pořízení elektromobilu 868 tis. Kč a dotace 781 tis. Kč Spolufinancování zajištěno z rozpočtu MOb MOaP	2.Q.2023																	
A819	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární města Ostrava (SMO)	**Ostravou na alternativní pohon II**	**Popis projektu:** Zajištěny finanční prostředky na pořízení elektrovozů v rámci žádosti o dotaci ze Státního fondu životní prostředí ČR. **Přínos projektu:** Snížení emisí znečišťujících látek, zvyšování ovzduší kraje																				
				Pořízení 56 vozidel s alternativním pohonem pro potřeby městských obvodů a městské policie Ostrava: • 3 osobní vozidla s odhonem CNG • 8 osobních elektromOBILŮ • 5 nákladních elektromOBILŮ do 3.5 t	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí a vedoucím odboru hospodářské správy	14 924 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 5 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 2 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu Fondu Životního prostředí města Ostravy 574 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu jednotlivých městských obvodů	4.Q/2019	Realizace dodeje vozidel ukončena v 08/2019.	Realizace dodeje vozidel ukončena v 08/2019.																
A819 **Nový projekt**	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární města Ostrava (SMO)	**Ostravou na alternativní pohon III**	Další fáze předmětném projektu spolufinancovaného ze Státního fondu životní prostředí byla dodávka 8 ks nových vozidel na alternativní pohon z dodávka a kompletní instalace dvou nabíjecích stanic.	Vedoucí odboru strategického rozvoje a vedoucí odboru hospodářské správy	5 220 tis. Kč vč. DPH, z toho: dotace ze Státního fondu ŽP 892,6 tis. Kč spolufinancování SMO 774 tis. Kč spolufinancování MFO 2 668 tis. Kč spolufinancování Mob Poruba 673 tis. Kč spolufinancování Mob Slezská Ostrava 242 tis. Kč	Realizace ukončena 30.11.2021																	

AB10 **Nový projekt**	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Nabíjecí stanice**	Dva pilotní projekty vybudování nabíjecích stanic (1. nabíjecí stanice ve spolupráci se soukromými investory, 2. nabíjecí stanice v parkovišti na sídlištích)	Vedoucí odboru investičního a vedoucí odboru strategického rozvoje	1. ..... Q 42 (SMO poskytuje pozemky a veškeré náklady jdou ze investory (Innogy, Veolia, PRE) 2. ..... 1 mil. Kč (zpracování PD + realizace)	Realizace plánována v rámci roku 2022																	1. Na 4 lokalitách zahájena realizace na podzim 2022 dvyé lokality zahájení realizace jaro 2023. 2. Q1/2023 - Q3/2023 VZ na realizaci, zahájení realizace 04-05/2023		1. vyzvaliché zhotovitele až v r. 2023, městské nabíjecí stanice se spojí s realizací veřejného osvětlení, předpokládá realizace do 31/2023, Cena stanic sice zveřejňována, ale odběr energií bude možný až ke konci roku, Mexičkova a Matuška zatím není zadepsaná smlouva k realizaci 2. problémy soukromých investorů s ČEZ, řeší se postupně		1. všechny výstavba nabíjecích stanic mimo - 24 ks, Mexičkova a Matuškova přibližný v 11/2023, jedná se jen dodávku stanic. Nikoto zatím nemá vybudovanou strategii výstavby dobíjecích stanic, stanice byly dodány bez softwarového řešení, tedy nelze na nich zatím dobíjet elektromobily. V současné době SMO řeší prostřednictvím veřejné zakázky dodávku softwarového řešení pro užívení těchto 24 ZE zmíněných dobíjecích bodů. 2. SMO poskytlo v rámci podpory rozvoje elektromobility svoje pozemky pro výstavbu dobíjecích stanic soukromým investorům (PRE, Veolia a INNOGY) Pro vyžpisované lokality (v majetku SMO / obvodů) byly uzavřeny nájemní smlouvy na 12 let na umístění stanic. Celkem bude zrealizováno 64 dobíjecích bodů na 17 lokalitách v různých MČ(6- nagl. Poruba, Hrušovka, Mor. Ostrava, Mor.hory, Bartovice, Zábřeh, Svatá Ostrava, Radvanice	nehotové investicí jsou v různých fázích výstavby, protože nechtěcí výstavby je kosmé procesovacího procesu zakázk také na soutěžnosti firmy ČEZ (přípojky , elektroměry atd) kompletní zpracování všech dobíjecích bodů realizovaných soukromými investory by mělo být na jaře 2024.
AC1	**Podpora carsharingu**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Podpora sdílení automobilů u zaměstnanců Magistrátu města Ostravy**	Zaměstnanci Magistrátu města Ostravy mají možnost vyhledat, na webu www.benefit-plus.cz v sekci Spolujízda, nabídky společného cestování z a do práce.				probíhá průběžně	probíhá průběžně																
				SMO se pokusí vytipovat cca 2 parkovací stání pro snadnější využívající carsharing. Zatím je v řešení, zda bude parkování na těchto místech zdarma či za minimální poplatek. Carsharing v Ostravě provozuje společnost Autonapůl.cz.		bez finanční podpory SMO																			
ED3	**Omezování prašnosti ze stavební činnosti**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Upozornění v rámci rozsáhlých stavebních činností**	Ve smlouvách se zhotovitel projektové dokumentace jsou ustanovení, ze kterých vyplývá jejich povinnost zpracovat dokumentaci dle platné legislativy, včetně dodržení veškerých zákonných norem, vyhlášek a předpisů, včetně hygienických norem a předpisů, které se k danému předmětu plnění vztahují (tedy např. hlukové nařízení). Po zpracování projektové dokumentace (PD) je zajištěno příslušné stavební správní rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení), které ve svých podmínkách vyhlašuje dodržení výše zmíněných legislativních norem v souvislosti se zpracováním PD, technologických postupů provádění stavby z PD, eventuálně některých dalších podmínek v kontextu místních konkrétních specifik ve vazbě na lokalitu stavby. Následně po uzavření smlouvy na provedení stavby se stavební realizační firmou, je tato povinna v souladu s touto smlouvou a příslušnou provádění prací veškeré výše uvedené podmínky dodržovat. Za účelem kontroly dodržování výše uvedeného při fyzickém provádění stavby je zpracováno výkon technického dozoru se specializovanou inženýrskou organizací, která coby příkazník tuto kontrolní činnost pro investora stavby – příkazce – zajišťuje.	Vedoucí odboru investičního	průběžně	průběžně	probíhá průběžně	probíhá průběžně																		
ED3 **Nový projekt**	**Omezování prašnosti ze stavební činnosti**	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Realizace staveb**	1. Zekvéení omezení prašnosti ze stavební činnosti do dodržitelné smlouvy zhotovitele	Odbor místního hospodářství, odbor investiční, odbor bytový		průběžně																		
				2. Kontrola plnění smluvních podmínek v rámci realizace																					
FDKO_2020_1	**Účinná kontrola plnění povinností kladených na provozovatele spalovacích zdrojů sítkonem o ochraně ovzduší**	ORP Ostrava	**Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší (KTSP)**	**Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP, kam obec spadá** Mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezony nebo v jejím průběhu) - probíhá formou kontrol každoročně od října do dubna, dodržování podmínek provozu zdrojů, přípustné trnavosti kouře apod. Přestárlé ověřovaných vstřícností na zbytkovaní kouřem a dalších podnětů od obcí, mimo to probíhají kontroly dle plánů - staré vstřícnosti, kontroly při smogové situaci (využití Registrovaný stupnice, fotodokumentace apod.) Místní šetření – kontroly	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na cesty	4.Q/2023							Probíhá průběžně											
				Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP Identifikace domácností, kde dostat o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle nalezl rozpor se zákonem o ochraně ovzduší - probíhá přednostně v SEPOP pomocí odborné spůsobilých osob, ale ověřeném k tomu, že výsledky a kontrole mají platnost 3 roky a evidence musí být od r. 2020, nejsou zaevidovány chybně Výpomoc s řešením těchto případů, např. asistenci s vyřízením žádosti o dotace - probíhá v rámci kontrol, provozovatel je seznámen s možnostmi (s podporou od kraje, bezúročnými zápůjčkami města, kam se obrátit o informace kde, co a jak vyřídit...)	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	4.Q/2023							Probíhá průběžně											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Finanční podpora**	**Analýza situace v obci** Fakultativně dotazníková akce (jsou/nejsou zdroje na pevná paliva na území obce, mají/nemají akumulační nádobu, odhad akcepční kapacity)	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do 6 měsíců od vydání PZKO																		
				Identifikace možných finančních prostředků a informování MŽP - např. v rámci stávajících či nově připravovaných programů na podporu rozvoje bytového fondu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do 6 měsíců od vydání PZKO																		
				Předložení materiálu ke schválení radě/zastupitelstvu - zadávání finanční podpory do stávajících obecních programů zaměřených např. na zateplování a renovace (dotace, bezúročné nebo nízkoúročné půjčky) nebo vytvoření nového programu - podporujeme Žadatele o kotlíkových dotaci bezúročnou zápůjčkou až 200 tis. Kč, dále příspěvkem dalších 50 tis. Kč nad rámec, z kotlíkových dotací si mohou Žadatelé pořídit také akumulační nádobu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do měsíce po předchozích aktivitách																		
				Spuštění programu - nyní nechystáme, informace byla zveřejněna MŽP (slovně finanční náročnost), již připravíme Žadatelům o kotlíkovou dotaci (Dotace 10 tis. Kč a bezúročnou zápůjčkou až 200 tis. Kč, v tomto trendu chceme i nadále pokračovat, žádat jsme o prodloužení poskytování bezúročných zápůjček do června 2022	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Nejpozději do konce 2021																		
				Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni (kraj, stát) - poskytování pomoci při vyplňování žádostí o poskytnutí dotace (např. z OPŽP nebo NZÚ) a realizaci opatření. Specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní přináší bez dotací; při vyhlašování všech výzev k kotlíkových dotací byl na Magistrátě města Ostravy přímo infopoint, kde byly vysvětleny principy kotlíkových dotací a zápůjček, včetně pomoci s vyplněním žádostí o podporu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Od vyhlášení výzvy (OPŽP, NZÚ) až do doby trvání aktivity																		
				Šíření informací o poskytovaných dotacích tištěných, spekaprám se zprostředkovatel podpory - viz výše, dále také osloví domácností identifikovaných při kontrolách provozovatelů zdrojů	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	Ihned po vyhlášení výzvy, po celou dobu jejího trvání																		
FDKO_2020_2	**Zvýšení povědomí provozovatelů a vlivu spalovací prových paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a volby spalovaného paliva**	Statutární město Ostrava (SMO), ORP Ostrava	**Osvěta**	**Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny):** Spolupráce s místními obvody, osloveení starostů ke užití výzev a informací do domácností Identifikace vhodných komunikačních kanálů - na území obvodů informace na jejich webech, v místním tisku, zpravodajích, nástěnkách; v případě ORP Ostrava a SMO na webu zdravaova.cz, veřejné materiály v sekci ovzduší Distribuce propagačních materiálů – v rámci žených kontrol jsou provozovatelé fáběé poučení o správném topení i o možnostech výměny zdroje vytápění nebo žádání o podpora	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	4.Q/2023																		

C02	Snížení emisí TZL a $PM_{2,5}$ – omezení větrné eroze	Statutární město Ostrava		Odbor ochrany životního prostředí nemá k větrné erozi žádné poznatky.																					
D01	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – instalace a využívání nových niskoemisních či bezemisních zdrojů energie	Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 2. výzva**	**Popis projektu:** Poskytnutí Úhrady 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. třídy. Výzva pro druhé kolo byla ukončena, běží realizace výměn kotlů. **Přínos projektu:** Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.																					
				Podpořeno celkem 502 kotlů k 23. 8. 2019 (podáno celkem 791 žádostí)	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 956 716 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno podpořena výměna 649 kotlů v celkové výši 5 793 519 Kč	průběžně realizováno																
				Předložení závěrečného vyúčtování	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2019	zrealizováno	průběžně realizováno																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 3. výzva**	**Popis projektu:** Poskytnutí Úhrady 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. emisní třídy. V současné době jsou žádosti průběžně schvalovány [illegible] **Přínos projektu:** Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2023	průběžně realizace prozatím podpořena výměna 71 kotlů ve výši 690 661 Kč	průběžně realizováno											průběžně realizace prozatím podpořena výměna 495 kotlů ve výši 4 832 458 Kč		průběžně realizace prozatím podpořena výměna 519 kotlů ve výši 5 072 458 Kč	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bezúročné zápůjčky k 2. výzvě kotlíkových dotací**	SMO poskytovalo ze svého rozpočtu bezúročné půjčky na předfinancování výdajů na pořízení kotlů v rámci dotačního programu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji - 2. výzva".																					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bezúročné zápůjčky k 3. výzvě kotlíkových dotací**	K 31. 7. 2019 uzavřelo SMO s žadateli o bezúročné zápůjčky 35 smluv.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 083 750 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bezúročné zápůjčky k 3. výzvě kotlíkových dotací**	SMO bude prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (SFŽP) poskytovat bezúročné zápůjčky žadatelům o kotlíkovou dotaci v rámci 3. výzvy kotlíkových dotací.																					
				Na SFŽP ČR podalo SMO žádost o poskytnutí finančních prostředků na bezúročné zápůjčky v celkovém souhrnu 516 žadatelů v objemu 61 500 tis. Kč včetně DPH.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	průběžně	4.Q/2021	průběžně realizace prozatím poskytnuto 37 zápůjček	průběžně realizováno											zápůjčky ukončeny k 28.2.2023, celkem městem poskytnuto 76 zápůjček v celkové výši 13 007 500 Kč		
D01 Nový projekt		Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 4. výzva**	Poskytnutí Úhrady 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů, bytů nebo staveb pro rodinnou rekreaci, kde trvale bydlí. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. emisní třídy. Zamířena na zdokapitálnované domácnosti. Bezúročné zápůjčky od měsíce nejsou poskytovány, kraj má předfinancování ve výši 60 % celkové [illegible]	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		2.Q/2024														průběžně realizace prozatím podpořena výměna 35 kotlů ve výši 312 318 Kč		průběžně realizace prozatím podpořena výměna 64 kotlů ve výši 578 558 Kč	
D01 Nový projekt		Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 5. výzva**	Poskytnutí Úhrady 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů, bytů nebo staveb pro rodinnou rekreaci, kde trvale bydlí. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. emisní třídy. Zamířena na zdokapitálnované domácnosti. Bezúročné zápůjčky od měsíce nejsou poskytovány, kraj má předfinancování ve výši 60 % celkové [illegible]	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		2.Q/2027														Příjem žádostí na MSK bude probíhat od 31. 7. 2023 do 30. 8. 2024			
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Výměna plynových kotlů ve vybraných školských zařízeních SMO, MOb MOaP - ZŠO, Nádražní 117**	**Popis projektu:** Výměna stávajících plynových kotlů za nové kondenzační kotle na zemní plyn a tepelná čerpadla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti provozu zateplované stávající budovy ZŠO, Nádražní, snížení emisí, vyregulování stopné soustavy.																					
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	3 648 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 1 027 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 1 162 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno																
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno																
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP		průběžně probíhá						realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP		Projekt ukončen, čekáme pouze na schválení Závěrečného vyhodnocení akce ze strany poskytovatele dotace. Poté bude projekt převeden do udržitelnosti.		
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Energetické úspory LDN Ostrava - Radvanice**	**Popis projektu:** Předmětem projektu „Energetické úspory LDN Ostrava – Radvanice" je zateplení obvodového pláště, výměna oken a dveří a opravu balkónů a rekonstrukce plynové kotelny a nevyužitého energetického hospodářství v areálu Léčebny Hlaučínská [illegible] **Přínos projektu:** V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 27,5%, což činí 2333 GJ/rok.																					
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	40 192 tis. Kč vč. DPH z toho: 45 408 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO dotace 14 784 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí technický dozor stavby 1 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno														
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu														
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Energetické úspory v areálu MNO - část 1.**	**Popis projektu:** Předmětem projektu je zateplení obálky a výměna otvorových výplní u dvou budov v areálu Městské nemocnice Ostrava (MNO): • Lékařská ambulantní služba a autodílny MNO • Centrální sklad/sklad oddělení zásobování **Přínos projektu:** Cílem projektu je dosáhnout snížení energetické náročnosti předmětných budov prostřednictvím zlepšení tepelně technických parametrů stavebních konstrukcí tvořících jejich obálku. V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 43%, což činí 1556 GJ/rok (z toho 918 GJ/rok pro budovu LPS a autodílny; 638 GJ/rok pro budovu Centrální sklad)																					
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	46 521 tis. Kč včetně DPH z toho: 31 384 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 15 137 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí technický dozor stavby 1 032 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu											
				Popis projektu: Zateplení obvodové konstrukce objektu základní školy a instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti a množství emisí, vyregulování stopné soustavy a zavedení energetického managementu, instalace systému nuceného větrání s rekuperací - zajištění přívodu čerstvého vzduchu, zlepšení technického stavu [illegible]																					
				[illegible]		18 538 tis. Kč včetně DPH																			

		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory ZŠO, Zelená**	Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	z toho: dotace 7 649 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 5 460 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 5 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 4.Q/2020	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 4.Q/2020		probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 1.Q/2021	termín pro vyhodnocení realizovaných opatření je do 1.Q/2021	odevzdána ŽoA - zrealizováno						odevzdáno požadované opravení ŽoA - čekáme na ZV poskytovatele dotace.		Projekt ukončen, projekt je již v udržitelnosti.			
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory ZŠO, Gebauerova, odloučené pracoviště Slezská 36**	**Popis projektu:** Zateplení obvodových konstrukcí objektu, výměna otvorových výplní, výměna plynových kotlů za kondenzační kotle na zemní plyn, instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti budovného zařízení, snížení emisí, zlepšení stavu objektu včetně kotelny, vyregulování stopné soustavy a zavedení energetického managementu.																					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	4.Q/2019 do 1Q/2021	zrealizováno	zrealizováno															
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	23 278 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 8 146 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 7 769 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z MOb Moravská Ostrava a Přívoz 7 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	zrealizováno	zrealizováno															
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	zrealizováno	zrealizováno															
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2021	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP				probíhá administrace projektu v rámci OPŽP						podána žádost o posunutí termínu odevzdání ŽoA z 04/2023 na 04/2026		posunutí termínu odevzdání vyhověno, ale v krátkí lhůtě a to do 04/2024			
DB2	Snížení potřeby energie	Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Chelčického 10**	**Popis projektu:** Částečné zateplení podlahy půdy, výměna oken a dveří ve všech prostorách bytového domu (BD). **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.																				
				Projektová příprava - zajištění nedbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Podání žádosti o dotaci v rámci integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2020	výběrové řízení posunuto na 1.Q/2021	příprava výběrového řízení															
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	4 554 tis. Kč včetně DPH z toho: 1 686 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 1 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládané dotace 1 306 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP	1.Q/2021	změna financování: celkové náklady 4 554 tis. Kč vč. DPH, z toho 3 248 Kč hrazeno z rozpočtu MOB MOaP, 0 Kč hrazeno ze SMO, předpoklad dotace 1 306 tis. Kč hrazeno z IROP	celkové náklady podle ROPO: 4 554 tis. Kč vč. DPH, z toho 1 686 tis. Kč hrazeno z rozpočtu MOB MOaP, 1 562 tis. Kč hrazeno ze SMO, předpoklad dotace 1 306 tis. Kč hrazeno z IROP				zrealizováno											
								zahájení realizace posunuto na 2.Q/2021	zahájení realizace posunuto na 1.Q/2021				zrealizováno											
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		2.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 2.Q/2021				zrealizováno						realizace ukončena					
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Tyršova 25**	**Popis projektu:** Výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), zateplení obvodové konstrukce, částečné zateplení půdy objektu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.																				
				Projektová příprava - zajištění nedbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Podání žádosti o dotaci v rámci integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2021	výběrové řízení posunuto na 1.Q/2021	výběrové řízení probíhá				změna termínu, výběrové řízení znovu vyhlášeno											
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	5 173 tis. Kč včetně DPH z toho: 2320 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOB Moravská Ostrava a Přívoz 1 462 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládané dotace 1 461 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP	1.Q/2021	celkové náklady nové 5 173 tis. Kč vč. DPH; 2 320 tis Kč hrazeno z rozpočtu Mob MOaP; spoluúčast SMO zůstává nezměněna předpoklad dotace 1 391 tis. Kč hrazeno z IROP zahájení projektu posunuto na 2.Q/2021	celkové náklady podle ROPO: 5 173 tis. Kč vč. DPH; 2 320 tis Kč hrazeno z rozpočtu Mob MOaP; spoluúčast SMO zůstává nezměněna předpoklad dotace 1 461 tis. Kč hrazeno z IROP zahájení projektu posunuto na 1.Q/2021								realizace stavebních prací nebyla zahájena z důvodu blokace zateplení štítu sousední budovy SVJ	Projekt z původním rozsahu byl ukončen z důvodu nerentivosti doložit nejazdí termín realizace, stavebníci dodavatelem dotace.	Práce by při realizaci byly způsobeny obtěžováním vyvezdělávací firmu a společenstvím vlastníků jednotek sousedního bytového domu.	dotaci a MOAP v současné době nevyčerpá prostředky na tento projekt zatím nebyla vyměněna ani okna			Akce bude realizována v omezeném rozsahu bez dotace
																				Akce bude realizována v omezeném rozsahu bez dotace – budou pouze vyměněna okna.					
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		2.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021					ukončení realizace posunuto na 3.Q/2022	posun termínu z důvodu nutnosti vybrat nového zhotovitele díla (původní vybraný odstoupil od smlouvy)	konec realizace posunut do 2.Q/2022				při další aktualizaci AP bude termín upřesněn					
				Popis projektu: Rekonstrukce bytů a společných prostor, výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), napojení na kotelnu z Fügnerovy 4, zateplení obvodových konstrukcí **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.																				
				Projektová příprava - zajištění nedbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Podání žádosti o dotaci v rámci integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															

		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Fügnerova 6**	Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	veřejný odbory investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3-Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021	příprava nové žádosti o dotaci				změna termínu, VŘ posunuto na 1.Q/2022												
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	veřejný odbory investic a místního hospodářství	6 500 tis. Kč včetně DPH z toho: předpokládaná dotace 1 890 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 1 350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 1 260 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2-Q/2020	nové celkové náklady 8 310 tis. Kč vč. DPH předpoklad dotace 1 814 tis. Kč/hrazeno z IROP 5 236 tis. Kč/hrazeno z Mob MOaP financování SMO zůstává stejné	nové celkové náklady 8 310 tis. Kč vč. DPH předpoklad dotace 1 814 tis. Kč/hrazeno z IROP 5 236 tis. Kč/hrazeno z Mob MOaP financování SMO zůstává stejné								probíhá realizace						
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	veřejný odbory investic a místního hospodářství		4-Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021				ukončení realizace posunuto na 4.Q/2022						fyzická realizace ukončena					realizace projektu ukončena, projekt fyzicky ukončen	
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Opavská 11**	**Popis projektu:** Zateplení obvodové konstrukce, výměna oken a dveří v celém objektu, vybudování plynové kotelny. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti budovy, a dosažení energií, snížení úniku tepla.																					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	veřejný odbory investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2-Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
				Podání žádosti o dotaci v rámci integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	veřejný odbory strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3-Q/2019	zrealizováno	zrealizováno															
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Opavská 11**	Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	veřejný odbory investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1-Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021	příprava výběrového řízení				zrealizováno												
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	veřejný odbory investic a místního hospodářství	10 997 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 3 608 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 3 389 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	nové celkové náklady 10 997 tis. Kč vč. DPH dotace 2 748 tis./hrazeno z IROP 4 125 tis. Kč hrazeno z Mob MoaP 4 124 Tis. Kč hrazeno ze SMO	nové celkové náklady 10 997 tis. Kč vč. DPH dotace 3 608 tis./hrazeno z IROP 3 389 tis. Kč hrazeno z Mob MoaP 4 000 Tis. Kč hrazeno ze SMO															
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	veřejný odbory investic a místního hospodářství		4-Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 2.Q/2021				ukončení realizace přesunuto na 2.Q/2022	ročně vícepráce při realizaci				realizace ukončena						realizace projektu ukončena, projekt fyzicky ukončen	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory - ZŠO, Matičné 1, PO**	**Popis projektu:** Předmětem projektu "Energetické úspory - ZŠO, Matičné 1, PO" je výměna kotlů vč. stupně souvisící, zateplení podkroví a část fasády a oprava zbylé části fasády. **Přínos projektu:** V důsledku realizace projektu se zlepšuje snížení konečné spotřeby energie		Celkové náklady na tuto akci zatím nejsou známy - bude doplněno po získání hotové PD, pak součástí bude také rozpočet předpokládá cca 10 mil. Kč v projekt je počítáno s dotací z OP ŽP, zbytek bude doffinancován z rozpočtu MOb Ostrava													Projekt bude realizován Částečně, vyndel se kotle, zateplení nebude realizováno.	Energetická posouzení budovy neuvažovalo podmínkám poskytovatele dotace.	Zatím bez realizace, nevyhovuje dotaci a MOAP v současné době nevyčleníto prostředky na tento projekt výměna kotlů neproběhla		projekt bude realizován v omezeném rozsahu z prostředků MOb. na dotaci ovšem nedosáhl	
				Vypracování PD	veřejný odbory investic a místního hospodářství		1-Q/2022																		
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství		4-Q/2022													V další aktualizaci AP					
				Výběr zhotovitele na VZ	veřejný odbory investic a místního hospodářství		1-Q/2023													bude upraveno					
				Realizace	veřejný odbory investic a místního hospodářství		4-Q/2023													financování a termíny				částečně realizováno	
				Využívání dotace	veřejný odbory strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit		prodlouží příprava žádosti o dotaci - termín odevzdání nejpozději 2022												Nebude z dotace, ale z prostředků MOaP.					
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Olšlé, č.p. 1270/7, 1271/9, 1068/13, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení podkladní půdy. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Opravu balkonů vč. zábradlí, instalace nových stříšek nad horními balkony a výstupní dveře. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mariánské **schválená dotace IROP**																				
				Vypracování PD	veřejný odbory bytového		**Náklady tis. Kč. vč. DPH:** PD 12 695 **Celk skutečnost: 14 170** Z toho dotace (předpoklad) 3	4-Q/2019								zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství			3-Q/2019									zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Výběr zhotovitele na VZ				4-Q/2022											zrealizováno				zrealizováno	
				Realizace				2-Q/2023													zrealizováno		zrealizováno	
				Využívání dotace	veřejný odbory financí			2-Q/2023													bude III. Q 2023	dokončení až 06/2023, využívání následně	zrealizováno	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Vrňovská, č.p. 1126/56, 1127/58, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení podkladní půdy. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Opravu balkonů, instalace nových stříšek nad horní balkony. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mariánské **schválená dotace IROP**																				
				Vypracování PD	veřejný odbory bytového		**Náklady tis. Kč. vč. DPH:** PD 7 451 **Celk skutečnost: 7 852** Z toho dotace (předpoklad) 2173	4-Q/2019								zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství			3-Q/2019									zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Výběr zhotovitele na VZ				1-Q/2022										upřednostněna Šmálčeva					zrealizováno	
				Realizace				4-Q/2022															zrealizováno	
				Využívání dotace	veřejný odbory financí			4-Q/2022													bude III. Q 2023	dokončení až 06/2023, využívání následně	zrealizováno	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Emila Filly, č.p. 1135/14, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení střechy . Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Bude provedena GO zdravotechniky a případně elektroinstalace vč. rekonstrukce soc. zařízení a kuchyňských linek. Bude provedena nová stříška nad vstupní dveře. Bude instalován nový vnitřní rozvod plynu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mariánské **schválená dotace IROP**													V další aktualizaci AP budou doplněny náklady						
				Vypracování PD	veřejný odbory bytového		**Náklady tis. Kč. vč. DPH:** PD 4 880 **Celk skutečnost: 4 122** z toho dotace (proplacena): 1 858	4-Q/2019								zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství			3-Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Výběr zhotovitele na VZ				1-Q/2022									zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Realizace				4-Q/2022											zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Využívání dotace	veřejný odbory financí			4-Q/2022											probíhá, 1Q/2023		zrealizováno		zrealizováno	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Žižkovská, č.p. 46/64, 46/66, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení podkladní půdy a stropu suterénu. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Bude provedena GO zdravotechniky vč. rekonstrukce hygienického zařízení a rozvodů a kuchyňských linek, GO elektroinstalace, oprava balkónů vč. zábradlí, nové stříšky nad horní balkony a vstupní dveře. Bude instalován nový vnitřní rozvod plynu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mariánské (případně MMO) **schválená dotace IROP**													V další aktualizaci AP budou doplněny náklady						
				Vypracování PD	veřejný odbory bytového		**Náklady tis. Kč. vč. DPH:** PD 6 653 **Celk skutečnost: 5 668** z toho dotace (proplacena): 2 380	4-Q/2019								zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství			3-Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Výběr zhotovitele na VZ				1-Q/2022									zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Realizace				4-Q/2022											zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno	
				Využívání dotace	veřejný odbory financí			4-Q/2022											probíhá, 1Q/2023		zrealizováno		zrealizováno	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. M. Pujmanové, č.p. 132/13, snížení energetické náročnosti, rekonstrukce instalací i sanace suterénu**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení půdy a stropu suterénu. Dále výměna obou východových dveří za nové s lepšími tepelně technickými vlastnostmi. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mariánské (případně MMO) **schválená dotace IROP**																				
				Vypracování PD	veřejný odbory bytového		**Náklady tis. Kč. vč. DPH:** PD 3 757 **Celk skutečnost: 4 226**	2-Q/2020								zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Schválení žádosti o dotaci	veřejný odbory investic a místního hospodářství			3-Q/2019									zrealizováno		zrealizováno				zrealizováno	
				Výběr zhotovitele na VZ	veřejný odbory investic a místního hospodářství			4-Q/2022											zrealizováno			opakovaně výběrové řízení	zrealizováno	

				realizace		Z toho dotace (předpoklad): 1 527	2.Q/2023													IV. Q 2023	Schváleno zmodloužení termínu dokončení projektu dotačním orgánem	zrealizováno	
				Vyúčtování dotace	vedoucí odboru financí		2.Q/2023													IV. Q 2023	bude návazně po dokončení realizace	zrealizováno	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Bytový dům na ul. Šmeralova, č.p. 1010/29, 1011/31, snížení energetické náročnosti, rekonstrukce instalací a sanace suterénu	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem, tj. podkroví, podlahy a zateplení podlahy půdy. Bude realizována sanace suterénů zvnitř zatažení, pokládání drenážních trubek pod budovou napojení na vsak, přip. kanalizaci DV/AO. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování z spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob MHMH (případně MMO) **Schválená dotace IROP** **Náklady tis. Kč vč. DPH:** PD 14 674 **Sníž skutečnost: 18 390** Z toho dotace(projekcem): 6												V další aktualizaci AP budou doplněny nákłady					
				vypracování PD	vedoucí odboru bytového		2.Q/2020										zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno
				Schválení žádosti o dotaci	cenrota obvodu		3.Q/2019										zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno
				výběr zhotovitele na V2	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022										zrealizováno	uplednostněno	zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno
				Realizace			2.Q/2023												zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno
				Vyúčtování dotace	vedoucí odboru financí		2.Q/2023												zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Snížení energetické náročnosti bytových domů v Mariánských Horách a Hulvákách BD Knížecí 1,2			34 412 tis. KČ, dotace 2 569 tis. MMO, Městský obvod																	
				vypracování PD	vedoucí odboru investičního															vyprac. PD zrealizováno		vyprac. PD zrealizováno
				Schválení žádosti o dotaci																			zrealizováno
				výběr zhotovitele na V2																			zrealizováno
				Realizace			2019-2024													4. Q 2024			průběhá realizace
				Vyúčtování dotace																			
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Snížení energetické náročnosti bytových domů v Mariánských Horách a Hulvákách BD Nájemnická 12			23 548 tis. KČ, dotace 2 186 tis. MMO, Městský obvod																	
				vypracování PD	vedoucí odboru investičního															vyprac. PD zrealizováno		vyprac. PD zrealizováno
				Schválení žádosti o dotaci																			zrealizováno
				výběr zhotovitele na V2																			zrealizováno
				Realizace			2019-2024													4. Q 2024			průběhá realizace
				Vyúčtování dotace																			
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Snížení energetické náročnosti bytových domů v Mariánských Horách a Hulvákách BD Nájemnická 14			Cena 12 524 tis. KČ vč. DPH financování zajištěno MHMH+MMO+dotace																	
				vypracování PD	vedoucí odboru investičního																		zrealizováno
				Schválení žádosti o dotaci																			zrealizováno
				výběr zhotovitele na V2																			zrealizováno
				Realizace			3.Q/2024																
				Vyúčtování dotace	vedoucí odboru financí		4.Q/2024																
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Rekonstrukce objektu pro služby sociální péče, Street 3			financování zajištěno MHMH+MMO+dotace																	
				vypracování PD	vedoucí odboru bytového		2.Q/2024																
				Schválení žádosti o dotaci			2.Q/2024																
				výběr zhotovitele na V2	vedoucí odboru investičního		2.Q/2024																
				Realizace			4.Q/2024																
				Vyúčtování dotace	vedoucí odboru financí		4.Q/2024																
DB3	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Statutární město Ostrava		Nový síťí zemního plynu a CZT je plně v kompetenci dvaných vlastníků sítí.																			
		Statutární město Ostrava	Akční plán udržitelné energetiky - statutární město Ostrava		vedoucí odboru strategického rozvoje			přijetí závazku do konce roku 2020	přijetí závazku do konce roku 2020		zahájena aktualizace k předložení ZM 2021	Dokalo se na výstup Územní energetické koncepce MSK, covid	Dokalo se na výstup Územní energetické koncepce MSK, covid										
				Město Ostrava, v souladu s aktuálně formulovanou vlí rozvoje v rámci Strategického plánu rozvoje v letech 2017 – 2023, a rozvojí na základě ověřeného pindku soulasných závazků, plánuje přijetí nového závazku snížování emisí CO2 ve výši 40% do roku 2030. Tímto krokem by se Ostrava připojila k řadě významných měst, která v rámci svého udržitelného rozvoje přispívá k řešení globálních problémů, včetně ochrany klimatu.	vedoucí odboru strategického rozvoje			probíhá aktualizace SECAP s cílem přijetí nového závazku snížování CO_2	2020/2021	Doporučení Calet (Plánují přijetí závazku SECAP po vyhodnocení a ukončení platnosti SEAP.	**2021**	vyhodnocení SEAP a přínosů účasti města v Paktu, 2021 aktualizace podkladů k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020.	vyhodnocení SEAP a přínosů účasti města v Paktu, 2021 aktualizace podkladů k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020.		Vytvořené dokumenty aktualizace SECAP k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020. Přijat usnesením ZM 12/2022. Náklady 570 444 Kč včetně DPH/SMO.	Provedena aktualizace SECAP , přijat závazek snížit o 55 % produkci oxidu uhličitého k roku 2030 ve srovnání s rokem 2005		zrealizováno				
DB3 Nový projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Zřízení dodávek teplé vody z centrálního zdroje v domech, kde je teplo dodáváno z centrálního zdroje	**Popis projektu:** V rámci zkvalitnění bydlení a zvýšení bezpečnosti budou v domech, kde jejž dnes centrální dodávka tepla, zrušeny plynové a elektrické bojlery dřívvade vody z nahrazeny centrální dodávkou. To znamená zatažení nového plynu. Potrubí teplé vody a zpětného, výměna potrubí studené vody v případech, kdy je v pasivu, potrubí, výměna kanalizace, pokud je v bloku a výměna plynovodního potrubí, pokud je ve bloku(vnitřní potrubí).	vedoucí odboru bytového	financování hrazeno z rozpočtu Mob MHMH (případně MMO)	2024													PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – ZTI V BYTOVÝCH DOMECH Kněz Šrámka 2434/7, 2438/9, 2437/11 U Dvora 8, Marie Pujmanové 21		
				vypracování PD																			PD vypracovány v roce 2023
				výběr zhotovitele na V2	vedoucí odboru investičního																		
				Realizace																			realizace v roce 2024
DB3 Nový projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Nahrazení neefektivních zdrojů tepla a ohřevu vody plynovými kondenzačními kotli	**Popis projektu:** V rámci zkvalitnění bydlení a zvýšení bezpečnosti budou v domech, kde není a nejde zajistit centrální dodávka teplé vody, nahrazovány bojlery plynové a elektrické topidla a plynové a elektrické ohřívače vody za kondenzační plynové kotle	vedoucí odboru bytového	financování hrazeno z rozpočtu Mob MHMH (případně MMO)	2028													Vypracována PD pro realizaci **Změna způsobu vytápění v BD Pujmanové 132/13.** Realizace 4. Q 2023		
				vypracování PD																	Průběžně po jednotlivé domy.		
				výběr zhotovitele na V2																	BD Pujmanové 132/11 výběr zhotovitele : 3. Q 2022		
				Realizace																	BD Pujmanové 132/13 realizace : 4. Q 2023		BD Pujmanové 132/13 zrealizováno
DB3 Nové projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	Zřízení dodávek teplé vody z centrálního zdroje v domech, kde je teplo dodáváno z centrálního zdroje	**Popis projektu:** Výměna ZTI, plynového vedení a zřízení dodávek teplé vody z centrálního zdroje v domech Mr.Pujmanové 21, U Dvora 8, Mr Pujmanové 24, 26, Kloperova 9, Zdislava 4		financování zajištěno MHMH																	
				vypracování PD	vedoucí odboru bytového																		zrealizováno
				výběr zhotovitele na V2	vedoucí odboru investičního		2.Q/2024																
				Realizace			4.Q/2024																
DB3 Nový projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Radvanice a Bartovice	Energetická optimalizace budov v městském obvodu																				
				Studie proveditelnosti	městský obvod Radvanice a Bartovice	14 mil. Kč, městský obvod Radvanice a Bartovice	2024																
EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky	Statutární město Ostrava	Podmínky do veřejných zakázek	V zadávací dokumentaci budou dle možností technické podmínky, které zajistí minimalizaci dopadů spojených s realizací veřejné zakázky na kvalitu ovzduší. V průběhu zadávacího řízení veřejných zakázek v oblasti dodávky stavebních prací, zařízení majících dopady na kvalitu ovzduší či služeb vyžadovat plnění podmínek ochrany ovzduší, např. formou požadavků na použité postupy, technologie, použité zdroje energie či požadavku na certifikaci podle ISO 14000.	odbor veřejných zakázek a kapitálových účastí	průběžně	průběžně	průběhá průběžně	průběhá průběžně		průběžně	k 1. 1. 2021 nabyje účinnosti novela zákona o zadávání veřejných zakázek, tedy je zadavatel nově povinen dodržovat zásadu environmentálně odpovědného zadávání										
				Popis projektu: Účelem projektu je dlepší design náměstí, celkově architektonicky zjednotit daný prostor (plné radost), zmenšit rozsáhlou dláždělnou plochu, umístnit trasu chodců na přechody, vytvořit místo pro stromovou zeleň, vytvořit místa pro seseení, nepatřičnost současnou zeleň a vytvořit nové atraktivní plochy v celém zájmovém prostoru. Úprava dodá prostoru atraktivitu a možnost krátkodobého odpočinku																	

Statutární město Ostrava (SMO)	**Parková úprava na Prokešově náměstí**	**Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	3.Q/2020	3.Q/2020																	
		Výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách	svěřující odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena														
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního	4 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020																	
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021				zrealizováno, 7,2 mil. Kč													
Statutární město Ostrava (SMO)	**Smetanův sad**	**Popis projektu:** Účelem projektu je revitalizace stávajícího parku v MOb Mar. Hory a Hulváky situovaného mezi ulicemi Václavkova, Karla Tomana a Karasovou, a to zejména ve vazbě na jeho klíčové – relaxační funkce. Cílová je záměrem dosáhnout jde předchozí zpracované studiej zmírněním rozsahu plošení asfaltové plochy a nahrazením ale-povrchem, respektováním přirozené vytvořených tras chodců, vytvořením místa klidové zóny pro setkávání studentů, maminek s dětmi, seniorů a ostatních občanů při respektování soužívajících vzrostlých stromů a vytvoření nových atraktivních trvalkových ploch a izolačního keřového patra. Celková bude prostor věnován klidové zóně s prvky krátkodobé rekreace a propojenejsi pěších komunikací v okolí parku. Nové komunikace budou [illegible] **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	580 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	2.Q/2020	2.Q/2020																	
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	svěřující odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena														
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního	6 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		4.Q/2020															
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021		probíhá realizace, dokončení pod. T/2021, 10,8 mil. Kč		realizace dokončena						zakázka zrealizovaná					
Statutární město Ostrava (SMO)	**Park u Zámku Zábřeh**	**Popis projektu:** Záměrem projektu je oživení parkové plochy u zámku tak, aby tato plocha sloužila především ke krátkodobé rekreaci, k setkávání občanů, k pořádání společenských aktivit a stala se multifunkčním prostorem při respektování stávající zeleně s ohledem na její zdravotní stav, možnosti pořádání přípomínkových míslenych a společenských akcí, stávajících přirozeně vytvořených komunikačních tras a možnosti vytvoření nodního prvku a relaxační klidové zóny. Součástí bude i rekonstrukce veřejného osvětlení. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	4.Q/2020		Park Zábřeh 1.Q/2021	stanoviska, vyjádření k SP														
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	svěřující odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisoval odboru nepředán	zahájeno DŘ, celkové náklady 5,9 mil. Kč, realizace 2021/2022								Smlouva na VZ "Park u zámku Zábřeh" uzavřena 01/2023				
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního	7 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 180 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		1.Q/2021		1.Q/2022		Probíhají práce DSP, požádáno o SP					pozastavení IČ a projektové přípravy zahájení prací 2.Q/2023					
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního		3.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021		2.Q/2022									08/2023				dokončení stavby 01/2024		
Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace parku u Biskupství**	**Popis projektu:** Záměrem je rekonstrukce stávajícího veřejného prostoru/ areál kolkity tzv. „Farské zahrady" u Biskupství ostravsko – opavského a ul. Střítežní v Moravské Ostravě a vytvoření veřejně přístupného oploceného parčíku (zahrady), který bude určen především k trávení volného času a volnočasových aktivit a možnosti pořádání menších společenských [illegible] **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	643 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		Park Biskupství															
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	svěřující odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Zhotovitel vybrán 04/2020.	Zhotovitel vybrán 04/2020.																	
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního	12 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	2.Q/2020	2.Q/2020		realizováno		realizováno, 11,8 mil. Kč													
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního		2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		realizováno															
Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace lesoparku Benátky a Hulvického kopce**	**Popis projektu:** Stavba řeší revitalizaci stávajícího lesoparku Benátky, který je umístěn na straně severní mezi ul. Novoveskou, Klostermannovou, ul. Sokolská Třeba, zahrádkářskou kolonií a na straně jižní ul. ul. Kaupalitků, areálem vodárny a ul. Přerlaskou, nárůst celkové krajinářské a parkové zeleně s charakterem anglických či lázeňských parků tj. výsadby stromů, rekonstrukce parkových komunikací, parkových stání a přístupů do parku, nárůst veřejného osvětlení, můstekého mobiliáře, přemostění ul. Přerlaské a 28. října pro pěší a cyklisty v rámci bezpečného překonávání nadmořské svážlenich komunikací. **Přínos projektu:** Komplexní revitalizace lesních ploch - úprava a výsadby zeleně, vybudování komunikačního propojení pro cyklisty a pěší přes ul. Přerlaskou a 28. října. Úprava rybníků a výstavba výletní restaurace v areálu Benátek. Vytvoření prostoru atraktivního pro veřejnost v okolí lesních vodní. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech.																						
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	6 612 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	do 07/2022	2.Q/2021	2.Q/2021		4.Q/2021		změny termínů			do 07/2023			zpracovává se PD, předpoklad realizace rok 2024				nová zakázka na projekt z důvodu koncepce technického řešení		
		Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	svěřující odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 12/2022	3.Q/2021	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisoval odboru nepředán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby dopisoval odboru nepředán			bese změny		bese změny		bese změny		
		Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního	155 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	01/2023	4.Q/2021	4.Q/2021		1.Q/2022		změny termínů		zahájeno VZ na DSP, DPS	01/2023							2026		
		Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	svěřující odboru investičního		10/2025	4.Q/2023	4.Q/2023		4.Q/2022		změny termínů			10/2025							2027		
		Popis projektu: Revitalizace potoka přínese novou trasu koryta, doplnění porostu na březích toku, vyslazení mukřadních trvalek a doplnění nálleznych kamenů do toku potoka. U rybníku se změní oprevnění břehů změnem a přírodně blízlima typu, budou postaveny nové schody, rybník se dočistí odbahnění, vybudování dřevěných molů, stáčnu a podpatných schodů k odpočinku, pozorování vody a přírody. Revitalizace parku včetně mlatových cest zahrnuje ošetření a výsadbu dřevin, výsadbu trvalek, založení trávníků a keřitinových tůní, instalaci budek a broukoviště, výstavbu nízkých kamenných zídek a jejich ozdoení trvalkami. Díky realizaci projektu dojde k rozšíření možností rekreačního vyžití v území. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně, úpravy toku, rekonstrukce komunikací a mostků, vodní tůňů. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech, zatrakitivnění území pro krátkodobou rekreaci obyvatel Ostravy.																					Připomínky k projektu: Rada obce, svým usnesením R16/8/14 ze dne 16.8.2023 , schválila zadání pro úpravu dokumentace „Revitalizace Purdovského údolí". Všechny úpravy se týkají pouze „vypočtěné" odbornych stavebních objektů. Nepodléhaje se žádný další nový stavební objekt hráz a projektovat. Dokument mailem 17.8.2023 poslán na pana Karas.Dis.	
		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	svěřující odboru investičního	2 318 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	1.Q/2021	vyjadřovačky jednotlivých správců a dotčených organizací - vypořádání se se zamítavým stanoviskem	Pozb. Úseků 2. Q/2021	protokol řízení ve věci odvolání proti vydanému SP - RK? KÚ MSK	3.Q/2021		Po zrušení vydaného SP připravován dodatek č. 2 k SOD na PD										

EB1	Zpevnění povrchu nesprávných komunikací a zvyšování podílu zelené v zbytné zástavbě	Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace Pustkoveckého údolí**	Předpokládá podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021								Předáváná se PD, vyřizování nového stavebního povolení, realizace 2021		Hotova DUR, DS-DE 2023 vyřízení LIS a SP pešé DSP a VZ na realizaci. Zahájení realizace jaro 2024		Projektová dokumentace byla v květnu 2023 předána na MOb Pustkovec po uzájemné dohodě k realizaci. Projekt bude realizován v omezeném rozsahu viz připomínky rady obce viz výše. Odhadované náklady 28, 2 mil. Kč, realizace 2024-2025.		PD byla v 05/2023 předána na MOb Pustkovec po uzájemné dohodě k realizaci. Projekt bude realizován v omezeném rozsahu viz připomínky rady obce viz výše. Odhadované náklady 28, 2 mil. Kč, realizace 2024-2025.	Nevhodné řešení pro MO Pustkovec.
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	3.Q/2021		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		bez změny		bez změny		bez změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	31 464 tis. Kč včetně DPH z toho: 24 124 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 7 340 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		4.Q/2021		4.Q/2021								předpoklad zahájení realizace jaro 2024			
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021		3.Q/2022													
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Park U Bořka**	**Popis projektu:** Cílem je obnova funkčního stavu stávajících ploch veřejné přírodnímu zdraví zelené prostřednictvím navržených liniových, skupinových a solitérních výsadeb stromů, zakládáním a obnovou travnatých, trvalkových a keřových ploch, včetně úklidby stávající zeleně, včetně doplnění nadzemního venkovního mobiliáře (osvětlení, lavičky, posezení, drobné zahradní stavby, herní prvky apod.). **Přínos projektu:** Úprava a výsadba stávající a nové zeleně																					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 088 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	4.Q/2020		Park u Bořka 1.Q/2021	stanovisko, zadání PD			Předběžný podklady na DVZ na výběr zhotovitele									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	dokončuje se DPS, celkové náklady 18 mil. Kč		Příprava zadávacích podmínek pro zahájení zadávacího řízení s předpokladem výběru dodavatele 2.Q/2022		Smlouva na VZ uzavřena 04/2022							
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	16 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		2.Q/2021				2.Q/2022				04/2022					
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021		4.Q/2021				předpoklad 2.Q/2023				dokončeno a skolaudováno 12/2022					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cesta vody a Park nad rybníkem**	**Popis projektu:** Řešené území je v přímé vazbě na Bělský les, výchozně od zástavby městské čtvrti Výškovice, v severozápadním území Výškovice a Ostravy a Staré Bělé. Předmětem projektu je rozvoj rekreačně-relaxačních funkcí, podpora biodiversity a zvýšení retenčních schopností řešeného území, komunikační vazby mezi zastavěnou částí a přírodním rámcem okolí, území volnočasových aktivity pro dětí a dospělejší mládež. **Přínos projektu:** Návrh řeší revitalizaci přirozeně meandrující vodotoče v údolí Výškovického potoka a obnovu bývalé soustavy vodních nádrží. Výsadby stromů a keřů. Zakládání a obnova travnatých, trvalkových a keřových ploch. Vytvření provozně-funkčních pomůcků s ohledem na cílové využití a aktuální potřeby občanů, tj. vzájemné propojení dětiště – parku – hospůdka.																					
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí Města Ostravy	4.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		cesta vody 2.Q/2021		projektuje se		vydáno územní rozhodnutí									
				Předpokládané podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	3.Q/2021	3.Q/2021	V současném programovém období již nejsou výzvy.					Park nad rybníkem: 01/2022 by mělo být vydáno územní rozhodnutí a následně se bude zpracovávat PD pro stavební povolení Cesta vody: 01/2022 podána žádost o společné povolení realizace obou projektů najffiar to podám 2022	problémy se zpracováním PD a řešení majetkoprávních vztahů (Cesta vody)	Cesta vody - vydáno společné povolení vodohospodářská část, 09/2022 dokončení PD, nyní na stavebním úřadu Staré Bělá Park nad rybníkem - bude vydáno územní povolení 06/2022, pracuje se na stavebním povolení		Cesta vody - vydáno společné povolení pro stavbu (ZÚSP, 08/2022), SPS zdravotního, aktuálně již 5400 realizace projektu formou tlačítkové zakázky (NVRZ 01/2022 – 09/2024) Park nad rybníkem - vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (ZÚR, 08/2022), podání žádosti o stavební povolení (01/2023), předpokládané vydání stavebního povolení (ZSP do 03/2023), předpokládané dokončení dokumentace k provedení stavby (DPS, 04/2023), VZ na realizaci (05-07/2023), předpokládané realizace projektu (08/2023 – 08/2024)		V současnosti probíhá realizace části projektu Cesta vody. Předpokládaný začátek realizace Parku pod rybníkem v r. 2024.		Cesta vody byla dokončena v říjnu 2023. V případě realizace Parku nad rybníkem je předpokládané dokončení v roce 2024.	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		bez změny 3.-Q/2022 uzavřena smlouva na TDI+BOZP		bez změny			
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	30 800 tis. Kč včetně DPH z toho: 24 366 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 6 434 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP technický dozor stavby 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022	1.Q/2022		1.Q/2022		projektuje se											
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2022													
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Projekt CLAIRO**	**Popis projektu:** Cílem projektu CLAIRO je systematické snižování znečištění ovzduší výsadbou vhodné zeleně s prokázanou schopností snižování znečištění. Na základě přesného a průběžného měření, které poskytuje data online, bude vyhodnocována účinnost výsadby v personální stavů a klimatických podmínek. Specifická zeleň bude vysázena ve zónu zajišťujícím proudění vzduchu a zvyšujícím účinnost čištění. Zeleň bude ošetřována zálivkami snižujícími vlhc vnějšího prostředí na kondici zeleně a zlepšující obecně její stav. Projekt bude realizován v katastru MOb Radvanice a Bartovice, v místě, tzn. vlečky, ve směru proudí znečištění zvýšenou mírou z výrobního závodu Arcelor Mittal a.s. **Přínos projektu:** Přestože dochází k restrukturalizaci průmyslu a byla zavedena řada opatření vedoucí ke zmírnění kvality ovzduší v Ostravě, znečištění ovzduší stále patří mezi největší environmentální problémy Ostravy, respektive celé Ostravsko-Karvinské aglomerace. Cílem projektu CLAIRO je systematicky snižovat znečištění ovzduší pomocí uváženého plánování a výsadby městské zeleně s pozitivním vlivem na kvalitu ovzduší.																					
				Senzory měřící polutanty v ovzduší budou umístěny ve vybrané ostravské lokalitě (v Radvanicích a Bartovicích), která je zároveň nejostřeleější částí celého města. V roce 2019 bylo zahájeno měření a modelování záchytu polutantů existujícím rostlinami, které bude sloužit jako podklad pro návrh struktury a kompozice vhodné zeleně (struktura=tj. zohlední větrné proudy v ulicích; skladba=tj. sníží druhy rostlin s potenciálem vyššího záchytu znečišťujících látek a zároveň vhodných pro danou oblast). Návrh kompozice a struktury výsadby postoupí v roce 2020 jako podklad ke zpracování projektové dokumentace pro výsadbu zeleně. Výsadba unesených stromů ošetřených speciální zálivkou na zvýšení odolnosti rostlin bude provedena na jaře roku 2021. Prostoje, na základě statičtiv měření polutantů, bude vyhodnocen vliv specifické výsadby zeleně na kvalitu ovzduší. V mezidobí, kdy nebude probíhat měření v ostravské lokalitě, poskytne Moravskoslezský kraj senzory dvěma městům k měření polutantů na jejich území. Měření proběhne v dalších 6 měsících, od prosince	vedoucí odboru strategického rozvoje ve kooperaci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí	64 939 tis. Kč včetně DPH	1.Q/2019	Všechny aktivity projektu probíhají dle schválené žádosti a harmonogramu. Byly tedy zrealizovány v naplánovaném rozsahu i termínu. Náklady: 65,8 mil. Kč (80% ERDF program UIA, 20% SMO)	Všechny aktivity projektu probíhají dle schválené žádosti a harmonogramu. Byly tedy zrealizovány v naplánovaném rozsahu i termínu. Náklady: 65,8 mil. Kč (80% ERDF program UIA, 20% SMO)				v realizaci (termín ukončení: 30.4.2022)		v realizaci		Realizace ukončena 30.4.2022, běží udržitelnost projektu do 30.4.2027		Byla ukončena dílčí klíčová aktivita výsadby zeleně, na což navazuje další vědecká a osvětová činnost. Byla zpracována studie zabývající se vztahem veřejnosti k ovzduší a relikvétní zeleni, probíhá náksik sadbaříků.			

				2019 do konce projektu.		z toho: dotace 51 951 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Evropské fondu pro regionální rozvoj 6 494 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 6 494 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu Moravskoslezského kraje																		
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2021	Termín posunut na 2.Q/2022	Termín posunut na 2.Q/2022																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Snížení truhlíkové výsadby - I. etapa**	**Popis projektu:** V 17 lokalitách v 8 městských obvodech o celkové ploše cca 6000 m² budou vysazeny truhlíky / [illegible] **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání trvalých a truhlíkových ploch																						
				Zahájení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje	4.300 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Realizace proběhla v termínu	Realizace proběhla v termínu																
				Ukončení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje	6.964.025,92 Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Termín posunut na 4.Q/2019	4.Q/2019	Provedení vícepráci		realizace dokončena podzim 2019, probíhá následná 3-letá údržba (2020-2022)													
				Zahájení následné údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje	2.095.538,10 Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	realizace	realizace	Provedení vícepráci															
				Ukončení údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje		3.Q/2022	Termín posunut na 4.Q/2022	4.Q/2022	Provedení vícepráci						Konec udržitelnosti 11/2022, následně bude řešeno předání obvodům, případně výběr firmy pro následnou péči									
EB1 Nový projekt	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Snížení truhlíkové výsadby - II. etapa**	**Popis projektu:** Předmětem projektu vypracování dokumentace k provedení studie DPS, včetně inženýrské činnosti IČ a autorského dozoru AD, na snížení a údržbu smíšených truhlíkových výsadeb s vyšším stupněm autorizace a extensivní údržbou pro 9 vybraných lokalit ve 3 městských obvodech v intravilánu města Ostravy. **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání trvalých a truhlíkových ploch	vedoucí odboru strategického rozvoje	financování SMO													DP dokončeno 01/2022, nyní VZ na realizaci projektu		realizace všech 3 Částí proběhla úspěšně a byla dokončena 12/2022, běží následná péče o výsadby (01/2023-12/2025).		Běží následná péče o výsadby (01/2023-12/2025).		
				Projekční příprava		217 480 Kč dle smlouvy	1.Q/2022																		
				Realizace		12 000 tis. předpokládaná cena	1.-4.Q/2022																		
				Následná péče		3 000 tis. předpokládaná cena	2023-2025																		
EB1 Nový projekt	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Radvanice a Bartovice	**Obnova VKP hřbitova v Radvanicích**	**Popis projektu:** Revitalizace stávající zeleně - kácení dřevin napadených jmelím, zdravotní řez a výsadba nových dřevin. **Přínos projektu:** Zlepšení stavu zeleně a vytvoření podmínek pietního místa.	starosta městského obvodu	2,9 mil. Kč dotace MMO-OŽP, rozpočet městského obvodu, cit (nařízení výsadba nařízena rozhodnutím)	2024																		
				Projekční příprava			2023															hotová PD			
				Realizace			12/2023 až 12/2024																		
				Následná péče			01/2025 až 12/2029																		
EB1 Nový projekt	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Radvanice a Bartovice	**Založení a stabilizace květinových luk v přírodního výzvunu na 12 lokalitách v k.ú. Radvanice a Bartovice**	**Popis projektu:** Estetizace 12-ti lokalit v městském [illegible] **Přínos projektu:** Estetizace prostředí, zatížení prachu a hluku	starosta městského obvodu	1,9 mil. Kč 5mo-MMOÁV Řuš																			
				Projekční příprava																					
				Realizace			postupná realizace 2022 až 2024																		postupná realizace 2022 až 2026
				Následná péče			není																		
EB1 Nový projekt	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Radvanice a Bartovice	**Revitalizace řeky Lučiny a navazujícího okolí na zastavku od ul. Hviezdoslavova ul. Frýdlitská**	**Popis projektu:** Revitalizace zeleně v prostoru kolem řeky Lučiny, vytvoření ploch pro oddych obyvatel. **Přínos projektu:** Zlepšení kvality zeleně, omezení prašnosti, rekreace občanů.	starosta městského obvodu	25 mil. Kč, městský obvod (předpokład)	předpokład realizace 2026																		
				Projekční příprava			2024-2025																		
				Realizace																					
				Následná péče																					
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Replace - Zeleň místo betonu**	**Popis projektu:** Předmětem projektu je odstranění nekvalitních a nevyužívaných zpevněných ploch a fragmentů mobiliáře sídlišť (povrchy, hřiště, plácovišť, prostory komunikací, klopačů na kolbenze, sušáky na prádlo, lavičky, zídky atp.) na všech katastrálních územích obvodu Ostrava-sever a jejich nahrazení sídelní zelení - převážně trávníky, na vybraných vhodných místech také zdřeviny trvalek, keře a kvetoucí keře. Druhou část projektu tvoří Zoologický terminál Dubina, jehož předmětem je zatížení druhové pestrosti kultivací louky, snížené truhlíkové výsadby a urostlá sídelní zeleň. **Přínos projektu:** Rozšíření sídelní zeleně, zlepšení kvality prostředí, omezování prašnosti.	vedoucí odboru strategického rozvoje	Spolufinancování z Norských Fondů zajištěno - uzavřena smlouva o poskytnutí dotace se SFŽP. Celková nákladný 25 mil. Kč, z toho: 22 496 tis. Kč dotace, spolufinancování SMO 2 500 tis. Kč											v realizaci		v realizaci - předpokládané dokončení fyzické realizace do konce roku 2023 dotace na projekt je schválena ve výši 90 % z celkových nákladů					
				Příprava VZ			leden 2023																		
				VZ vyvěšena na Terminál Dubina (SMO) a odstranění betonových ploch (Ostrava-jih), uzavřené smlouvy			březen 2023																		
				Realizace Terminálu Dubina			září/listopad 2022																		
				Realizace odstranění betonů a výsadba zeleně Ostrava-jih			do konce roku 2023															říjen 2022 spolu s výsadbou zeleně na vybraných lokalitách obvodu	Realizace projektu byla zahájena v květnu 2022 a potrvá až do konce roku 2023	Realizace projektu květen 2022 do konce roku 2023. V současné době běží lhůta udržitelnosti.	
				Finanční ukončení projektu			březen 2024																		
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Zastavení tramvajové smyčky na ulici Vřesinská - Zastavení trolejbusové kočny na Náměstí Republiky**	**Popis projektu:** Zastavení tramvajové smyčky na ulici Vřesinská - Cílem nových zastávek úprav je zkvalitnění prostředí pro uživatele ve formě zalužení trvalkových výsadeb s levandulovými a matefčitaulovými pásy. Navrhovány jsou rovněž záhony ve Záhlaďovým vlnami s trvalkovými a travinovými pásy. Celkově se jedná 3 záhony o ploše 611,8 m2. **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání trvalých a truhlíkových ploch	vedoucí odboru strategického rozvoje	financování SMO											Vyzvaná veřejná zakázka na dílčí realizaci 07/2022 (zmírnění truhlíkové zátěže II.etapa)		Nelze společně s projektem "Snížení truhlíkové výsadby - II. Etapa" - jako jeho 3. Část					
				Projekční příprava		8 470 Kč dle objednávky	4.Q/2021																		
				Realizace		2 021 tis. Kč	1.-4.Q/2022																		
				Následná péče		209 tis. Kč	2023-2025																		
				Projekční příprava		42 tis. Kč	4.Q/2021																		
				Realizace		2 513 tis. Kč	1.-4.Q/2022																		
				Následná péče		576 tis. Kč	2023-2025																		
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Hrabová	**Projekt Obnova zelenů Šídlovec**	**Popis projektu:** Úprava a výsadba veřejné zeleně v oblasti sídliště Šídlovec, kácení nepersperktních dřevin, výsadba nových stromů, keřů i cibulovin, vytvoření nových zoškenejch ploch. Obnova střešovitého parku na ul. Příborská, výsadba trvalek a zatížení nových záhonů. **Přínos projektu:** Estetizace prostředí, zvyšování podílu zeleně a její druhové rozmanitosti, omlazování prostorové a druhé ranaiiné.	místostarosta městského obvodu	rok 2022 celkem 1,6 mil Kč z vlastních zdrojů, podáváno o 2 dotace rok 2023 celkem 1,2 mil Kč z vlastních zdrojů, rok 2024 celkem 600 tis. z vlastních zdrojů	4.Q/2024	projekt byl zahájen v roce 2019, probíhá po etapách									v r. 2022 dotace od SMO 437 000,- Kč		Projekt probíhá po etapách, zrealizovány celkem 2 dílčí části a to: Obnova zelenů Šídlovec - z dotace SMO 437 000 Kč a Stromy Šídlovec z dotace SFŽP 249 944 Kč.				prodlíška dosadba truhlíkových záhonů za cca 150 tis. Kč (zmírnění zátěžny na rezidenty, dále pěstování zbytky (hrey na dřevinách), výsadba stromů a sezónních keřů a frézování pařeniš, pro r. 2024 se počítá s částkou cca 600 tis. Kč na výsadbu cibulovin do trávníku	
EB 1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Denisův park**	**Popis projektu:** Park má svůj ukcem Umělecká a Denisova řeka revitalizace. Z parku se stane nákupní přeplocnice GAVZ, kde bude možné vystavovat různá umělecká díla přímo pod širým nebem, v možnosti pořádání sochařských workhoupů, sympózií ve veřejném prostoru v centru Ostravy. Hlavním tématem parku je tedy vytvoření tzv. Artparku, na který navěže die ulice Podbělohorská zelenou zátravenéhou plochou, která bude zároveň sloužit jako optické oddělení od ruřné komunikace. Hlavní pěší tahy budou doplněny přírodními chodníčky spojující východní část parku s Všech plochou parku. Zdvojují such v místě ul. Umělecká bude využitý pro stypické zeleně. Návrh počítá se zachováním nejhodnotnějších současných dřevin a i s výsadbou stromů nových tak, aby dlouhověké dřeviny vytvořily kostru parku. Budou zde vysázeny stromy, které oneesou neiétké oadmítnky centra města. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.	vedoucí odboru strategického rozvoje	20 800 tis. Kč vč. DPH (dle rozpočtu z PD)	07/2024													Realizace projektu začne v II. pol. r. 2023, dokončení je plánováno v roce 2024.			
				Projekční příprava																		projekt opracován ve všech stupních, projekt byl pozastaven, bude opracováno aktualizace		V současné době je projekt ve fázi přepracování PD, a to na základě připomínek občanů města. Realizace se předpokládá v roce 2025.	
				Realizace																					
				Následná péče																					
EB 1	**Zpevnění povrchu nepropustných komunikací**	Městský obvod Slezská	**Regenerace sídliště Mírova**	**Popis projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně v existujícím areálu (ul. Chrustová a Zapletalova) **Přínos projektu:**		25 mil. Kč	2026-2027																		

Nový projekt	**a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Ostrava	**Chuda - II., VI. etapa**	**Projekční příprava**																						
				Realizace																						
				Následná péče																						
EB 1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Regenerace sídliště Mírova Chuda - III., IV., VI. etapa**	**Popis projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně v rezidenční oblasti (ul. B. Němcové, Šoníkova, Kosmákova) **Přínos projektu:**		35 mil. Kč	2028-2029																			
				Projekční příprava																						
				Realizace																						
				Následná péče																						
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Regenerace sídliště Zábřeh - VI. etapa - Zábřeh vnitřní**	**Popis projektu:** Celková revitalizace řešeného území vyžaduje rekonstrukci chodníků, komunikací, parkovišť, zeleně a zlepšení kvality veřejného osvětlení. **Přínos projektu:** Vytvoření nových parkovacích ploch, nových funkčních komunikačních tras a rekonstrukce těch stávajících, včetně zrušení nefunkční zeleně a vytvoření zvýšeného zelené podél ul. Výškovská a Zakopčovo nám.																						
				Projektová příprava – zajištění zpracování projektové dokumentace a získání všech potřebných povolení.	vedoucí odboru investičního	4,5 mil./hrazeno z rozpočtu Mob	1-Q/2025																			
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investičního a vedoucí oddělení veřejných zakázek	přibližně 46 mil./bude upřesněno po zpracování PD	2026																			
				Předpokládané zahájení stavebních prací	vedoucí odboru investičního		2027																			
				Předpokládané ukončení stavebních prací	vedoucí odboru investičního		2027																			
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Zpracování projektové dokumentace Prostor mezi ulicemi Dr. Martínka, Kašparova, Fr.Hajdy"**	**Popis projektu:** Revitalizace prostoru v jádře zelé od křižovatky pp. Lidl mezi ulicemi Dr. Martínka, Kašparova, V.Lecháčka Hajdy. Předmětem projektu je stanovení hierarchie centrní sítě, realizace nových chodníků, dosadby vhodných dřevin,kultivacích dřevin a výsadba extensivních trvalkových záhonů vhodné přelestní záhony na dřevinách, vybudování vhodných prvků pro relaxaci a odpočinek.Rozloha: 17 500 m2 **Přínos projektu:** Modernizace a odstranění nevyhovujících chodníků,kvalitní oblečení zelenů, estetické hledisko, omezování prašnosti.	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	Celkové náklady 8 mil. Kč/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí																					
				Příprava VZ - studie		100 tis.Kč z toho 33ti tis. hrazeno z financí Úmob Jih	2024																			
				Výběrování studie, stavební řízení			4.Q/2025																			
				Realizace rekonstrukce a zhodnocení			4.Q/2027																			
				Realizace výsadby zeleně			4.Q/2028																			
				Finanční ukončení projektu			2029																			
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Zpracování projektové dokumentace: " Vybrané plochy strategického plánu rozvoje sídlení zeleně Prostor mezi ulicemi J. Kotase a Tlapákova.**	**Popis projektu:** Revitalizace prostoru v intravilánu mezi ulicemi J. Kotase a Tlapákova. Předmětem projektu je rozvoj sídelní zeleně,stanovení harmonogramu prací jako podklad pro realizaci. **Přínos projektu:** Modernizace a rozšíření sídelní zeleně, estetické hledisko, omezování prašnosti.	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	Celkové náklady 5 mil. Kč bez DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí																					
				Územní rozhodnutí			2023-2024																			
				Závěrečné povolení, příprava VZ		415 030 Kč	4.Q/2025																			
				Realizace rekonstrukce			4.Q/2027																			
							4.Q/2028																			
				Finanční ukončení projektu			2029																			
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Zpracování projektové dokumentace: " Vybrané plochy strategického plánu rozvoje sídlení zeleně Prostor mezi ulicemi Fr. Hajdy a Kmetova**	**Popis projektu:** Revitalizace prostoru v intravilánu mezi ulicemi Fr. Hajdy a Kmetova". Předmětem projektu je rozvoj sídelní zeleně,stanovení harmonogramu prací jako podklad pro realizaci. **Přínos projektu:** Modernizace a rozšíření sídelní zeleně, estetické hledisko, omezování prašnosti.	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	Celkové náklady 5 mil. Kč bez DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí																					
				Územní rozhodnutí			2023-2024																			
				Závěrečné povolení, příprava VZ		395 670 Kč	4.Q/2025																			
				Realizace rekonstrukce			4.Q/2027																			
				Finanční ukončení projektu			2029																			
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Zpracování projektové dokumentace: " Vybrané plochy strategického plánu rozvoje sídlení zeleně Prostor mezi ulicemi Alberta Kučery a Tlapákova**	**Popis projektu:** Revitalizace prostoru v intravilánu mezi ulicemi Alberta Kučery a Tlapákova". Předmětem projektu je rozvoj sídelní zeleně,stanovení harmonogramu prací jako podklad pro realizaci. **Přínos projektu:** Modernizace a rozšíření sídelní zeleně, estetické hledisko, omezování prašnosti.	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	Celkové náklady 5 mil. Kč bez DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí																					
				Územní rozhodnutí			2023-2024																			
				Závěrečné povolení, příprava VZ		276 210 Kč	4.Q/2025																			
				Realizace rekonstrukce			4.Q/2027																			
				Finanční ukončení projektu			2029																			
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nesprevnějších komunikací a zvyšování podílu zelenů v obytné zástavbě**	Městský obvod Ostrava-Jih	**Zelená clona na kovové konstrukci podél přístupu do podchodu Náměstí Jih**	**Popis projektu:** Instalace cirtnevných zavlažovacích květinačů s výsadbou popínavých rostlin (Parthenocissus, Clematis a nízké konifery) **Přínos projektu:** Vytvoření estetického prvku a kleneční clony v prostoru od Náměstí Jih																						
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	310 000 Kč včetně DPH/ z Operačního programu (nezaštěřeno)	2.Q/2024																			
				Zahájení realizace projektu - výsadba	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb		3.Q/2024																			
				Ukončení realizace projektu - výsadba	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb		3.Q/2024																			
				Následná údržba	vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb	50 000 Kč včetně DPH/ z Operačního programu.	4.Q/2025																			
EB2	**Snižování vlivu dlouhodobých depozit vytěžených materiálů a průmyslově-výrobní aktivitu na kvalitu ovzduší**	Statutární města Ostrava (SMO)	**Odvaly, brownfields**	Odvaly na území města nejsou v majetku SMO. Organizace, které mají odvaly v majetku, provádějí průběžně jejich rekultivaci. Co se týče průmyslových areálů („brownfields"), tak tyto jsou převážně v majetku soukromých vlastníků nebo státních organizací. Na některých již probíhají sanace, nebo jsou zpracovány analýzy rizik.																						
		Statutární města Ostrava (SMO)	**OSTRAVOUH!!**	**Popis projektu:** Osvětová kampaň zaměřená na zvýšení zastoupení ekologicky šetrných způsobů dopravy v Ostravě, které přispívají ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Kampaň se proto zaměřuje na důležitost využívání všech dostupných forem ekologicky šetrné dopravy, tzn. veřejné hromadné dopravy, využití z alternativním pohonem, cyklistiky a pěšího způsobu mobility, mimo jiné také na přínos navazujících opatření pro zlepšení ovzduší ve městech. V tomto ohledu budou obyvatelé v přímém kontaktu informováni o opatření statutárního města Ostravy, jako je přihláška dobré praxe. Pro účely kampaně bude využitím dostupný mix marketingových nástrojů za účelem oslovení co největšího množství obyvatel s ohledem na jejich preference při využívání dopravních prostředků. Při realizaci kampaně OSTRAVOUH!! se počítá s propojením s dalšími aktivitami města, které mají shodné nebo podobné dílčí cíle, jako je například kampaň Den Země, Evropský týden mobility nebo zefektivňování souží Do práce na kole. Proto i v rámci těchto aktivit, určených širské veřejnosti a žákům osnovských škol, se obyvatelé města budou moci setkat s aktivitami projektu OSTRAVOUH!! **Přínos projektu:** Cílem osvětové kampaně OSTRAVOUH!! je snížit povědomí obyvatel statutárního města Ostravy a dalších náležitosti města o problematice čisté mobility a rozvíjet postoje veřejnosti ke zvýšení environmentálně odpovědného jednání a chování. Smyslem realizace kampaně je dosažení pozitivní změny vzorců chování obyvatel města pomocí zvýšení informovanosti o negativních dopadech individuální automobilové dopravy na životní prostředí, zejména pokud jde o emise látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů a o rovnocenných možnostech využití ekologických alternativ v dopravě.																						
				Zahájení realizace projektu	odbor ochrany životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje	1786 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1427 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 357 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2018	projekt proběhl ve stanoveném termínu	projekt proběhl ve stanoveném termínu																

				Ukončení realizace projektu	odbor ochrany Životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje		3.Q/2019	projekt proběhl ve stanoveném termínu	projekt proběhl ve stanoveném termínu																
				Popis projektu: Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 osvětové akce ročně, nabízené možnosti zdravějších individuální dopravy. **Přínos projektu:** Zvyšování povědomí veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší.																					
EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Městský obvod (MOb) Poruba	**Osvětová aktivita v oblasti ochrany ovzduší**	Marketingová platforma (web figNOVA Poruba, facebook) - informační funkce pro širokou veřejnost v oblasti ochrany ovzduší	starostka MOb Poruba	0 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	průběžně	průběžná realizace	Veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.			Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fignovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		
				Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 akce ročně	starostka MOb Poruba	150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	průběžně	průběžná realizace	V tomto roce proběhly 2 osvětové akce - Osvětová vyjížďka s názvem Městem na kole, která ukázala účastníkům, jaké nástroje na cyklisty čekají a jak by ve ulice daly uspůsobit, aby byly přiměřeněji pro uživatele způsoby dopravy. Další akcí byla akce Zažít Porubu jinak, která se uskutečnila na Hlavní třídě a ukázala, jak příměřený, klidný a bezpečný může být hlavní bulvár městského obvodu Poruba bez aut.		průběžná realizace, byla zahájena příprava akcí pro tento rok			V tomto roce proběhly 2 osvětové akce - Osvětová vyjížďka s názvem Městem na kole, která ukázala účastníkům, jaké nástroje na cyklisty čekají a jak by ve ulice daly uspůsobit, aby byly přiměřeněji pro uživatele způsoby dopravy. Další akcí byla akce Zažít Porubu jinak, která se uskutečnila na Hlavní třídě a ukázala, jak příměřený, klidný a bezpečný může být hlavní bulvár městského obvodu Poruba bez aut.		V první polovině roku 2022 proběhla jedna osvětová akce - Den Země, a to ve spolupráci s Centrem volného času Koruna. Akce je tradičně zaměřena na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu.		V druhé polovině roku 2022 proběhla akce Zažít Porubu jinak, která se zaměřuje také na osvětové aktivity s důrazem na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu. Na těchto aktivitách spolupracujeme zejména se studentskou organizací SZIVA a neziskovou organizací Amika.		V první polovině roku 2023 proběhla akce Den Země, která se zaměřuje na osvětové aktivity pro dětí s důrazem na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu. Dále proběhla osvětová procházka s ekolidkou Markétou Cichou s názvem Vítání ptačího zpěvu a se zaměřením na přírodu ve městě.		V druhé polovině roku 2023 proběhla akce Zažít Porubu jinak, která se zaměřuje také na osvětové aktivity s důrazem na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu. Na těchto aktivitách spolupracujeme např. se studentskou organizací SZIVA, Centrem volného času Koruna, výběhlým sousem, rodinným centrem Martínek a dalšími.	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informační kampaně SMO k podpoře ochrany ovzduší**	Informační kampaně budou zaměřeny na podporu městské hromadné dopravy, mobility ve městě, snižování spotřeby energií. • Den Země • Evropský týden mobility.	odbor ochrany Životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	hrazeno z rozpočtu SMO	04/2019 09/2019	projekty proběhly ve stanovených termínech projekty proběhly ve stanovených termínech	projekty proběhly ve stanovených termínech projekty proběhly ve stanovených termínech																	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Certifikace dle norem ČSN EN ISO**	Zavedení energetického a environmentálního managementu na Magistrátu města Ostravy.	odbor ochrany Životního prostředí	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zveřejňování informací o smogových situacích**	Zveřejňovat aktuální informace o stavu ovzduší v regionu a aktuálních vyhlášených smogových situacích na webu www.zdravovzduch.cz.	vedoucí odboru ochrany Životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zveřejňování informací o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích dle § 11a odst. 3**	Informace o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích zveřejněných na webu města.	odbor ochrany Životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informační veřejnosti o implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší**	Informační veřejnosti prostřednictvím webových stránek www.zdravovzduch.cz	odbor ochrany Životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informační veřejnosti o kotlíkových dotacích a bezemisních zdrojích**	Bude probíhat informování veřejnosti prostřednictvím webových stránek či tištěných zpravodajů jednotlivých městských obvodů o kotlíkových dotacích a bezemisních zdrojích. Informace se také mohou objevit ve vozidlech MHD či jiných médiích. Probíhá spolupráce s krajským úřadem při realizaci kotlíkových dotací.	vedoucí odboru ochrany Životního prostředí ve spolupráci se starosty městských obvodů	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Podpora monitoringu kvality ovzduší**	Spolufinancování provozu 4. měřících stanic na území statutárního města Ostravy a to: • Ostrava - Mariánské Hory • Ostrava - Poruba DD • Ostrava - Radvanice ZŠ • Ostrava - Radvanice ODO	vedoucí odboru ochrany Životního prostředí	2 354 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	realizováno	realizováno																
EC1 Nový projekt	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Ochrana ovzduší**	Sledování stavu ovzduší - informace od MŽP, MSK, SMO Podávání informací - FB, Zpravodaj, občané	odbor místního hospodářství		průběžně																		
				Popis projektu: Předmětem projektu je vypracování plánu územního systému ekologické stability kraje (ÚSES), který bude v výjimečné území Chráněné krajinné oblasti Poodří zahrnovat celou plochu správního obvodu obce s rozšířenou působností Ostrava (dále jen ORP Ostrava), kde je Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí příslušným orgánem ochrany přírody k vymezování ÚSES. Pořízení plánu ÚSES je zákonnou povinností orgánů ochrany přírody ORP. Plán ÚSES je jedním z územně analytických podkladů pro územně plánovací dokumentaci a vymezení ÚSES je součástí územních plánů obcí. **Přínos projektu:** Systém ekologické stability kraje.																						
ED1	Územní plánování	Statutární město Ostrava (SMO)	**Plán ÚSES správního obvodu ORP Ostrava**	Zahájení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany Životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje	1 245 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 075 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 190 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	Realizace zahájena v 1.Q/2019																		
				Ukončení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany Životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje		2.Q/2020	Termín posunut na 3.Q/2020	Hotový plán ÚSES přelán 17.7. 2020.				Realizace ukončena 3.Q/2020											

Počet realizovaných aktivit k 31. 12. 2023 je 265
Indikátor: 100

z toho 9 nových (RIKO 1 a RIKO 2)

vloženo 23 nových projektů	(prosinec 2021)
vloženo dalších 7 nových projektů	(červen 2022)
vloženy 3 nové projekty	(prosinec 2022)
vloženo 9 nových projektů	(červen 2023)
vloženo 20 nových projektů	(prosinec 2023)