Ministerstvo životního prostředí

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován
Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Akční plán
STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A

Statutární město Ostrava
Odbor ochrany životního prostředí

Aktualizace: prosinec 2022

Zpráva o plnění navržených aktivit

Pole označené

	realizace projektu již proběhla
	projekt bude realizován v roce 2020
	projekt bude realizován po roce 2020

Text červeně znamená změna oproti původnímu Akčnímu plánu

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Aktivita/projekt	Dílčí kroky	Interní gesce	Náklady, zdroje financování	Termín splnění	Vyhodnocení plnění stanovených opatření	Vyhodnocení plnění stanovených opatření září 2020	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření leden 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření červen 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření prosinec 2021	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření červen 2022	Důvod změny	Vyhodnocení plnění stanovených opatření prosinec 2022	Důvod změny
			Způsob naplnění opatření v gesci statutárního města Ostravy																	
AA1	Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)	Městský obvod (MOb) Poruba	Koncepční materiál politiky parkování	**Popis projektu:** Vytvoření koncepčního dokumentu politiky parkování na území městského obvodu Poruba. Přínos projektu: Regulační opatření, snížení počtu vozidel, snížení množství škodlivin.																
				Příprava tvorby koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby, dopravu a ústřední hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2.Q/2019	S platností od 1. 5. 2019 byla přijata Směrnice k udělování souhlasu se zřizováním vyhrazeného parkování, která řeší podmínky pro zřizování vyhrazených míst pro osoby ZTP a ZTP/P, mimo místa pro FO a PO. Tento dílčí krok má zajistit zastavením zřizování vyhrazených míst pro FO a PO dostupné parkování pro širokou veřejnost ve smyslu spravedlivého systému. Zahájení zpracování projektové dokumentace pro vyhrazená parkoviště pro vozidla nad 2,5 t.	zrealizováno		zrealizováno									zrealizováno	
				Tvorba analytické a návrhové části koncepčního dokumentu	místostarosta pro komunální služby, dopravu a ústřední hospodářství	300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	4.Q/2020	S platností od 1.3.2020 zavedení vymístění dodávek nad 2,5t na určené parkovací plochy v Porubě.Cílem tohoto kroku je vytvořit parkování pro cca 200 vozidel a současně zajistit BESIP a zlepšení kvality životního prostředí. Dokončování analytické fáze studie v návaznosti na moderní analytické formy GIS zpracování dat - dokončena pasportizace legálních a nelegálních parkovacích míst na vektorové mapě Poruby a částečně vyhodnoceny data mobilních operátorů z hlediska zjištění skutečných potřeb migrace obyvatel Poruby. Dokončena analýza dostupných SMART technologií a trendů z hlediska parkování. Definován jednotný parkovacího IS/IT komunikační standard.	Doplnění trvalého dopravního značení pro vymístěné dodávky, pilotní instalace, kalibrace SMART parkovacích senzorů na parkovišti FNO, Vyhodnocení dat mobilních operátorů a migrace obyvatel Poruby. Zahájení projektu EIT - pro zajištění simulace dynamické cenotvorby parkování (konec projektu prosinec 2020) na Hlavní třídě v Porubě. Formulace koncepčního dokumentu politiky parkování včetně rozšíření rozsahu koncepce v návaznosti na alternativní možnosti udržitelné mobility.		koncepční dokument vytvořen, realizace pilotního projektu EIT Urban Mobility ve spolupráci se SMO - Odbor dopravy s cílem simulace dynamické ceny (Deep knowlage of local parking policy, Dynamic pricing model, Driver analytics, Relevant knowlage of available data sources) na Hlavní třídě včetně návrhu doporučení pro implementaci a případné rozšíření do dalších lokalit Poruby.					Pilotní projekt zrealizován a výstupy pilotního projektu EIT Urban Mobility včetně doporučení byly zahrnuty do koncepčního materiálu politiky parkování.				Pilotní projekt zrealizován a výstupy pilotního projektu EIT Urban Mobility včetně doporučení byly zahrnuty do koncepčního materiálu politiky parkování.	
				Realizace výstupů koncepčního materiálu	místostarosta pro komunální služby ve spolupráci s místostarostkou pro rovný obvodu	průběžné financování/ MOb Poruba	od roku 2021 průběžně	od roku 2021 průběžně	od roku 2021 průběžně		od roku 2021 průběžně		Postupná realizace opatření dle plánu pro rok 2021 koncepčního materiálu: zřizování parkovacích míst K+R u Školských zařízení, postupné zjednosměrňování vybraných ulic, optimalizace parkovacích ploch, legislativní příprava pro postupné zahájení provozu sdílených vyhrazených parkovacích míst a vytvoření fondu udržitelné mobility.		Parkovací místa K+R u Školských byla zrealizována, Zrealizována projektová dokumentace na zjednosměrnění vybraných ulic, Legislativní příprava pro sdílená parkovací místa v procesu před schválením.	Fond udržitelné mobility bude zřízen v průběhu roku 2022 z důvodu zajištění kompatibility s nadřazenou formulovanou koncepcí statické dopravy SMO.	K+R byla zřízena u vybraných základních a mateřských škol. Proces jednosměrek je v současné době v realizaci. Bylo zapracováno do nařízení města zřízení parkovacích zón v I.,II. a III. stavebním obvodě, v rámci těchto parkovacích zón byla odsouhlašena tzv. dynamická cena za sdílená parkovací místa.		Parkovací místa K+R u Školských zařízení bylo zrealizováno. Zjednosměrnění probíhá průběžně, v roce 2022 bylo provedeno zjednosměrnění ulic Heyrovského, Jasalské, L. Štúra. Legislativní příprava pro sdílená parkovací místa v procesu před schválením.	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Parkoviště Most Českobratrská	**Popis projektu:** Stavba řeší vybudování nového parkoviště na stávající nezpevněné ploše pod mostem ul. Českobratrská v Moravské Ostravě. Parkoviště bude sloužit k parkování osobních automobilů. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a širšího centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 317 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 06/2020	1.Q/2021	přepracování dokumentace na základě OŽP a Grin servisu, kovid			přepracování dokumentace na základě OŽP a Grin servisu, kovid				dokumentace dokončena, vydáno SP, připraveno k realizaci		ukončena projektová a inženýrská příprava stavby, zahájení realizace v r. 2024	
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	2.Q/2020	2.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	21 518 mil. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	3.Q/2021						dosud nezadáno		z rozhodnutí vedení města projekt bude realizován až období po r. 2022		realizace stanovena na r. 2025	posun realizace z kapacitních a finančních důvodů
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	1.Q/2022										4.Q/2025	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Parkovací objekty KD POKLAD	**Popis projektu:** Záměr uvažuje s výstavbou dvou parkovacích objektů včetně příjezdových cest a souvisejících stavebních a inženýrských objektů a provozních souborů kolem Domu kultury Poklad v Ostravě - Porubě. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.															rozdělen do 2 etap	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	3 625 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2020 3/2020 - uzavřena smlouva na zpracovatele PD	4.Q/2020	vyjadřovačky jednotlivých správců a dotčených organizací – následné vypořádání										
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.	Smlouva na VZ uzavřena 06/2021						leden 2023 zahájení přípravy zadávacího řízení na veřejnou zakázku "Parkovací objekt DK Poklad II"	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	77 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPH technický dozor stavby 3 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2021	1.Q/2021		2.Q/2021		4.Q/2021		práce zahájeny v r. 2021				realizována 1. etapa	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021						dle SOD dokončení do 10/2022				VZ na realizaci 2. etapy	
				Popis projektu: Na základě požadavku ZOO Ostrava bylo zadáno zaměření stávajícího stavu parkoviště, rodinného domu a geologická rekerše, na základě kterých by měla být ověřena možnost realizace vícepodlažního parkování nad stávajícím „dolním" parkovištěm. Přínos projektu: Důvodem realizace je nedostatek parkovacích míst v oblasti centra a širšího centra Ostravy, snížení objemu dopravy, možnost přestupu na MHD.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		02/21		DPS vč. SP hotovo							

		Statutární město Ostrava (SMO)	**Vícepodlažní parkování u ZOO Ostrava**	Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán na základě pokynu vedení města.	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán na základě pokynu vedení města.		Příprava zadávacích podmínek pro zahájení zadávacího řízení s předpokladem výběru dodavatele 2.Q/2022		Smlouva na VZ uzavřena 05/2022			
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	205 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		veřejná zakázka bude zahájena po vydání příslušného povolení a zpracování DPS		veřejná zakázka bude zahájena po rozhodnutí vedení města - DPS připravena SP vydáno		Zahájení realizace po VZ v r. 2022		06/2022 zahájena realizace stavby			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022		zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele		zahájení stavby bude po ukončení VZ na zhotovitele				předpoklad 2Q/2023		stavba v realizaci, předpoklad ukončení 05/2023	
AA2	Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s.**	Statutární město Ostrava poskytuje každoroční kompenzace nákladů Dopravnímu podniku Ostrava a.s. jedná se o: trakční energie, pohonné hmoty a oleje, odpisy dlouhodobého majetku, opravy a udržování dopravních prostředků, opravy a udržování dopravních cest, opravy a udržování trakčních měninen, pojištění zákonné a havarijní, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění a podobně.	vedoucí odboru dopravy	1 415 332 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Realizováno V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč.	Realizováno V roce 2020 opět v rozpočtu částka 1 415 332 tis. Kč.	Realizováno. V roce 2020 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.		Realizováno V roce 2021 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.	Realizováno V roce 2021 v rozpočtu částka 1 574 069 tis. Kč.		Realizováno V roce 2022 v rozpočtu částka 1 682 069 tis. Kč.		Realizováno za r. 2022 nakonec 1 894 636 tis. Kč (pro. 2023 nárůst na 2 171 984 tis. Kč)	zvyšování nákladů na trakční energie
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	Statutární město Ostrava (SMO)	**Prodloužená Poráčková – IV. etapa**	**Popis projektu:** Cílem navrhované stavby je odlehčení ul. Nádražní a Poděbradova a vytvoření podmínek pro lepší dopravní obsluhu zastavěných a zastavitelných ploch. Stavba navazuje na realizovaný úsek ul. Poráčkové od ul. Žerotínovy po oblast centra Karolina Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěženosti, zvýšení plynulosti dopravy.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	5 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021 - ÚR 12/2021 - DSP	2.Q/2022	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací, po vydání ÚR zajistit VZ na výběr zhotovitele PD (DSP, DPS)	majetkové vyrovnání řeší se vyvlastnění pozemků soukr. vlastníka, PD DÚR - stále probíhá projednávání dotčených orgánů před podáním Žádosti o ÚŘ	06/2021 podána žádost o ÚR, majetkoprávní vztahy dosud nevyřešeny	běží ÚŘ		V 3.Q 2022 bude vydáno územní rozhodnutí. Nutnost zpracování DSP a DPS.		Zpracována PD DÚR, vydáno pravomocné územní rozhodnutí 03/2022, příprava zadání dalších stupňů PD, předpoklad 08/2024 DSP, 04/2025 DPS	Dlouhodobá IČ, dlouhý proces - územního řízení spojený s pravidelnou aktualizací vyjádření dotč.orgánů
		Statutární město Ostrava (SMO)		Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2021	05/23 - 11/23	3.Q/2022				změny terminů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		baze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	143 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 440 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2022	12/23	1.Q/2022				změny terminů				realizace naplánována na 2025-2027		07/2025	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2023	05/25	4.Q/2023				změny terminů						07/2027	
		Statutární město Ostrava (SMO) Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD)	**Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava**	**Popis projektu:** Silnice I/11, resp. její úsek - tzv. Prodloužená Rudná je pokračováním silnice I/11 severozápadně od města Ostravy směrem na Opavu. Stavba po svém dokončení naváže v městské části Poruba mimoúrovňovou křižovatkou Rudná – 17. listopadu na stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 vedoucí z Ostravy a napojí se na nově zprovozněný úsek silnice I/11 Ostrava, Mokré Lazce-hranice okresu Ostrava. Stavba je zařazena do souboru staveb s vazbou na zprovozněnou D 47 Lipník nad Bečvou-Ostrava. Silnice je vybavena protihlukovými stěnami, hláskami SOS, meteostanicí, sítí dopravy a retenčními a usazovacími nádržemi na vyústění silniční kanalizace. Přínos projektu: Pozitivní dopady trasy vedené po nové silnici I/11 lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu hustěji obydlenému území, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z uvedení do provozu komplexu silniční sítě související a navazující na vybudovanou dálnici D1. V neposlední řadě dokončení silnice I/11 přinese významnou úlevu pro aktuálně zatíženou trasu vedoucí přes městský obvod Ostrava – Poruba (ulice 17. listopadu a ulici Opavská). Na financování této stavby se SMO nepodílí.																
				Projektová příprava – předpokládané vydání stavebního povolení na cca 400m hlavní trasy stavby silnice I/11 Ostrava prodloužená Rudná	ŘSD	projektová příprava je spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury	4.Q/2019	realizováno	realizováno											
				Předpokládané zahájení stavebních prací na cca 400m hlavní trasy stavby Stavební práce jsou spolufinancovány z Operačního programu Doprava	ŘSD	celkové náklady stavby dle smlouvy 2 448 947 tis. Kč bez DPH/stavební náklady na dostavbu cca 400m silnice jsou součástí celkových nákladů	2.Q/2020	realizováno	realizováno											
				Předpokládané ukončení stavebních prací	ŘSD		4.Q/2020	Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.	Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.											
		Statutární město Ostrava (SMO) Krajský úřad Moravskoslezského kraje (KÚ MSK)	**Silnice II/470 –Severní spoj**	**Popis projektu:** Pokračování výstavby Severního spoje je předpokládaná ve dvou etapách. V první etapě bude realizován úsek od napojení na stávající část po okružní křižovatku v km 1,269 a spojka na ulici Provozní s mostem přes Opavu a železniční trať. V druhé etapě bude realizován úsek od okružní křižovatky až po průsečnou křižovatku s ulicí Martinovská a Průběžná. Přínos projektu: Odlehčení dopravní zátěženosti, zvýšení plynulosti dopravy.																
				Projektová příprava - zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí	vedoucí odboru investičního	6 100 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	3. Q./2020 po EIA, nové vyjadřovačky, pak na ÚR	2.Q/2021	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	2.Q/2021	Podána Žádost o umístění stavby na KÚMSK. Který pro podjatost předává spis na KÚ Olomouckého kraje. Po vydání ÚR bude předáno k dořešení MSK	Podána Žádost o umístění stavby na KÚMSK. Který pro podjatost předává spis na KÚ Olomouckého kraje. Po vydání ÚR bude předáno k dořešení MSK		nedokončené ÚŘ		realizuje se PD DÚR, v 05/2022 bylo zahájeno řízení o umístění stavby; DUR financováno SMO, další stupně Moravskoslezský kraj; předpoklad zahájení realizace stavby v 2025		3. Q./2020 po EIA, nové vyjadřovačky. Žádost o ÚR podána 20.06.2020 na KÚMS. V 11/2020 ministerstvo pro místní rozvoj rozhodlo o projednání ÚR na KÚ Olomouckého kraje. Projednávání ÚR na KÚOK 11/2020 - 12/2022, kdy bylo bylo vydáno zamítnutí Žádosti. Následovně bylo 12/2022 podáno odvolání.	ÚŘ neukončeno, probíhá odvolání proti rozhodnutí, řeší ministerstvo dopravy ČR
				Projektová příprava – ostatní dokumentace pro budoucí realizaci stavby	KÚ MSK	hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2023	2023	2023				změny terminů						Předpoklad dokončení PD včetně PM stavebního povolení 4.Q/2025	

				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu - na realizaci se SMO nepodílí	KÚ MSK	odhad z investičního záměru 1 588 113 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu KÚ MSK	2025	2025	2025						změny termínů				Předpokládaný termín dokončení stavby 4.Q/2029	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	KÚ MSK		2027	2027	2027						změny termínů				Předpokládaný termín dokončení stavby 4.Q/2029	
				Popis projektu: Jedná se o křižovatku se zvýšenou nehodovostí, a to nejenom kolizí s osobním automobilem (67%), ale i s tramvají (15%) a s chodcem (8%). Účelem stavby je upravit stávající křižovatku tak, aby byla zvýšena bezpečnost silničního provozu. Řešením bude, že místní komunikace ul. Josefa Šavla a jeden z výjezdů ul. Železárenské budou zaslepeny. Komunikace ul. Josefa Šavla bude napojena do ul. Sokola Tůmy. Na ulicích 28. října (ve směru od vodárny), Železárenská, a Sokola Tůmy budou zřízeny nové jízdní pruhy pro levá odbočení splňující technické požadavky. Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zvýšení plynulosti dopravy, omezení vzniku kolon v době dopravních špiček, zklidnění dopravy a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti. V důsledku stavby se navýší zelené plochy v prostoru křižovatky . Tato stavba navazuje na stavbu „Přestupní uzel Ostrava-Hulváky, II. etapa, tramvajové zastávky", proto je nutné vzájemné stavby koordinovat.																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, ul. II/479 s MK ul. Železárenskou a Sokola Tůmy**	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje	2 880 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021	4.Q/2022	majetkoprávní vyrovnání - prodloužení zpracování dokumentací	2.Q/22.	V 09/2019 požádána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ - MMO. Z důvodu předávání dokumentací vypršela platnost některých vyjádření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.	V 09/2019 požádána žádost o ÚR na KÚ. Žádost byla zamítnuta, bylo podáno odvolání, spis rozhodnutím ministerstva vrácen KÚ k řízení. Opět KÚ zamítl žádost a postoupil ji pro nepříslušnost SÚ - MMO. Z důvodu předávání dokumentací vypršela platnost některých vyjádření a stanovisek - byla aktualizována, pokračuje řízení.		Vydáno ÚR, přerušeny práce na DSP				probíhají práce na dokumentaci pro stavební řízení, stavební povolení v 9/2023	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	1.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 090 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2022		1.Q/2023	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Hulváky , II. etapa"			změny termínů		předpoklad realizace stavby v 2024		předpoklad realizace stavby v 3.Q/2024	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního, vedoucí odboru strategického rozvoje		4.Q/2022	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2024	Viz PD, nutnost realizovat se stavbou "Přestupní uzel Hulváky , II. etapa"							předpoklad ukončení 2.Q/2026	
A.B3	Odstraňování budových problémů na komunikační síti			Cílem projektu je vybudování centrálního řízení dopravy, které umožní preferovat městskou hromadnou dopravu, která je přívětivější k životnímu prostředí a umožní efektivnější řízení provozu při zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Projekt se skládá z několika částí: řadiče světelné signalizace (výměna řadičů světelného signalizačního zařízení na území města, které nesplňují požadované parametry na realizaci preference MHD, uč. výstavby řídicího centra řadičů), strategické detektory (instalace zařízení, která umožní kontinuální sběr dopravních dat, která pak budou následně zpracována a využívána pro posouzení dopravní situace a poskytování informací o dopravě), dopravní a informační centrum (zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, sběr dopravních dat a jejich vyhodnocení, vytvoření podmínek pro optimalizaci řízení dopravy zejména v období dopravních kongresí a ve výjimečných situacích, zvýšení informovanosti občanů o dopravní situaci). Dokončeny zadávací podmínky soutěže.																
		Statutární město Ostrava (SMO)		Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru dopravy	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020	Zakázka byla zrušena, probíhá jednání pro nové zadávací podmínky 4Q/2020				nová Zadávací dokumentace zpracována externím dodavatelem, vypsáno výběrové řízení na dodavatele, termín podání nabídek 7/2021		Zadavatel připravuje testování navrhovaného řešení dle přílohy č. 7 ZD, které proběhne v závislosti na vhodných klimatických podmínkách v I.Q 2022.	VZ řeší ÚOHS v rámci rozkladového řízení předsedy ÚOHS a námitek uchazečů.	VZ stále v řešení ÚOHS v rámci rozkladového řízení předsedy ÚOHS a námitek uchazečů.		VZ stále v řešení ÚOHS.	zrušení zakázky ÚHOS
				Předpoklad schválení žádosti o dotaci v rámci Operačního programu Doprava (OPD)	vedoucí odboru strategického rozvoje	108 tis. Kč včetně DPH/uhrazeno externí firmě za zpracování příloh k žádosti, studie proveditelnosti, CBA analýzy	4.Q/2019	Žádost schválena v prosinci 2019	Žádost schválena v prosinci 2019											
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo	4Q/2020 do 2Q/2021			Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek	1Q/2021 do 3Q/2021	nutnost prodloužení lhůty pro nabídky (mnoho dotazů účastníků)	nutnost prodloužení lhůty pro nabídky (mnoho dotazů účastníků)		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek		Zadávací řízení není administrováno odborem veřejných zakázek	
				Předpokládané zahájení prací na projektu (dodávky, montáže)	vedoucí odboru dopravy	178 897 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 129 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPD 49 661 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	prozatím není známo	3Q/2021				4Q/2021	(mnoho dotazů účastníků) VZ se tím prodlužuje	Zadavatel připravuje testování navrhovaného řešení dle přílohy č. 7 ZD - předpoklad v I.Q 2022 (popř. II.Q.022), předpokládaná cena cca 60 mil. Kč + DPH	řeší ÚOHS	stále řeší ÚOHS		VZ stále v řešení ÚOHS.	zrušení zakázky ÚHOS
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru dopravy		2.Q/2021	prozatím není známo	4Q/2022				1Q/2023	s ohledem na smluvní podmínky (termín plněnů), projekt realizačně skončí 1Q/2023	dokončení se předpokládá (v souvislosti s dotačními podmínkami) do konce března 2023	řeší ÚOHS	stále řeší ÚOHS		VZ stále v řešení ÚOHS.	zrušení zakázky ÚHOS
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Přednádraží Ostrava-Přívoz, Prodloužená Skladištní**	**Popis projektu:** Stavba obsahuje vybudování nové komunikace, která propojí přednádražní prostor s ul. Sokolskou směrem na Hlučín. Vznikne nová 4-ramenná úrovňová křižovatka se světelnou signalizací – ul. Sokolská x Skladištní x K Lávce. Stavba v souladu s územním plánem zohledňuje možnost protažení tramvajového tělesa od nádraží Ostrava-Přívoz po nové Skladištní, tř. Sokolská a na smyčku Černý potok. Přínos projektu: Důvodem realizace stavby je zkvalitnění přípravy existujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy v rámci města Ostravy.																

				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 950 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	11/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021	Podání odvolání k ÚR	nevyřešené majetkové vztahy - možnost vyvlastnění, změny termínů		nevyřešené majetkové vztahy - možnost vyvlastnění, změny termínů		vydáno ÚR, probíhá stavební řízení		v rámci stavebního řízení probíhá odvolací řízení na MD ČR	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	3.Q/2022	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	150 250 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 3 428 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	4.Q/2021	4.Q/2021		2.Q/2022		změny termínů				předpoklad zahájení realizace stavby v 2024			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		08/2024	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2024		změny termínů							
ABS	Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí	Statutární město Ostrava (SMO)	**Přednádraží Ostrava - Přívoz, terminál Jirská**	**Popis projektu:** Stavba obsahuje vybudování nového terminálu-odstavné plochy autobusů, která bude sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel před další jízdou po tři, co vysadili cestující. Příjezd bude samostatný ve směru od Hlavního nádraží a výjezd bude rovněž jednosměrný, samostatný ve směru na Hlavní nádraží. Kapacita odstavné plochy je 10 stání pro samostatné autobusy délky 15 m. Plocha se nachází bezprostředně podél ul. Jirská, mezi ul. Nádražní a ul. U Trakárny. Stavba má návaznost na akci „Přednádraží Ostrava-Přívoz, prodloužená ul. Skladištní". Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby, v platnosti dokumentace pro stavební povolení, po dokončení DUR souvisejícího projektu - Prodloužená ul. Skladištní, se dopracuje DPS - dok. pro provedení stavby	vedoucí odboru strategického rozvoje	500 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci 10/2021	Je zpracována dokumentace pro stavební povolení.	Je zpracována dokumentace pro stavební povolení.				zpracovává se DPS, změny termínů		Zhotovitel stavebních prací bude soutěžen souběžně se stavbou "Prodloužené ul. Skladištní", kde se zatím dokončuje DSP		Přednádraží prodl. Skladištní - ÚR hotovo, dokumentace stavební řízení 07/2022, dokumentace pro provedení stavby 08/2022, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 11/2022, realizace stavby od 03/2023 Přednádraží terminál Jirská - dokumentace pro provedení stavby aktualizace 06/2022, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 07/2022 Přednádraží dopravní řešení a veřejný prostor – studie + IZ 10/2023		Přednádraží - terminál Jirská - Je hotova dokumentace pro provedení stavby, probíhá příprava pro VZ na zhotovitele stavby, TDI a BOZP	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 03/2022	1.Q/2021	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	9 130 tis. Kč. Včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	04/2022	2.Q/2021	1.Q.2022		2.Q/2022		změny termínů		dopracovává se DPS		vydána stavební povolení, vyhotovuje se DPS, předpoklad zahájení realizace stavby v 2024		je zpracovávána DPS - do 03/2023	stále probíhající inženýrská a projektová příprava stavby
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		12/2022	4.Q/2022	4.Q/2022	Harmonizace všech staveb v blízkosti této stavby	3.Q/2024	Souběh realizace se stavbou Prodloužená ul. Skladištní	změny termínů		změny termínů					
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučínská**	**Popis projektu:** Předmětem této stavby je rekonstrukce tramvajové smyčky Hlučínská, v návaznosti na stavbu parkoviště PHR. Součástí rekonstrukce smyčky je úprava polohy kolejí a nástupišť, umožňující vybudování odstavného parkoviště pro osobní vozidla a zvýšení komfortu pro cestující na navazující zastávce Hlučínská. Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování za účelem zvýšení využití městské veřejné dopravy na úkor dopravy individuální							dokončeno: rekonstrukce tram.smyčky je realizována, zbývá dokončit plné připojení parkoviště z křižovatky Hlučínská-Slovenská		dokončeno						
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	technický ředitel DPO	1 021 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno											
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	technický ředitel DPO	hrazeno z rozpočtu DPO	3.Q/2019	zhotovitel vybrán	zhotovitel vybrán											
				Zahájení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO	48 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu DPO	2.Q/2020	zahájení stavby 07/2020	Stavba je v realizaci											
				Ukončení stavebních prací projektu	technický ředitel DPO		3.Q/2020	3.Q/2020	předpokládané dokončení v 10/2020											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická**	**Popis projektu:** Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, a to rozšířením nástupního ostrůvku tramvajové zastávky ve směru do Výškovic. Dojde k zúžení vozovky v místech přechodů pro chodce. Nástupiště a chodníkové plochy budou řešeny bezbariérovými úpravami. Kapacita křižovatky se zvýší začleněním cyklostazky. Křižovatka je řízená světelným signalizačním zařízením a přes všechny ramena vedou přechody pro chodce. Přínos projektu: Zkvalitnění přepravy a zlepšení komfortu cestujících. Je potřeba projekt zkoordinovat s rekonstrukcí mostů na ul. Výškovická, která bude dokončena v roce 2019.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 721 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 05/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena								
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	41 935 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 237 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2020									
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021		2.Q/2021	Klimatické podmínky	Klimatické podmínky		ukončeno, splněno					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkoviště Hlubina**	**Popis projektu:** Jedná se o záchytné parkoviště s kapacitou cca 330 parkovacích stání, které má být vybudováno v místě stávající zalitého/ovalené uvažované plochy, která se využívá pro potřeby různých kulturní akcí v Dolní oblasti Vítkovic, v návaznosti na zastávku MHD Dílí Hlubina a s možností využití vlastního či zapůjčení silničního jízdního kola pro dopravu do centra města. **Přínos projektu:** Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 259 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	2.Q/2022	není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů	není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů		není možno dokončit v předpokládaném termínu, z důvodu vyřešení majetkoprávních vztahů						projektová a inženýrská příprava akce ukončena	nedošlo k vyřešení majetkových vztahů k dotčeným pozemkům
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	2.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	

AB6	**Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride**			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	84 803 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 2 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	3.Q/2022			Pozastaveno		Akce ukončena z důvodu nedořešených majetkových vztahů		ukončení projektu z důvodů nesouhlasu Vítkovice a.s. s odkupem pozemků v jejich vlastnictví			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2022	3.Q/2022	3.Q/2022											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Parkoviště v Ostravě -Přívoze u tramvajové smyčky Hlučínská**	**Popis projektu:** Stavba obsahuje vybudování nového zachytného parkoviště s kapacitou cca 125 míst a je situována na volné ploše v bezprostřední blízkosti tramvajové smyčky na ul. Hlučínská, kterou bude investor Dopravní podnik Ostrava rekonstruovat. Obě stavby jsou provázané některými objekty, proto je nutná jejich koordinace, a to včetně samotné realizace. **Přínos projektu:** Snížení objemu automobilové dopravy, snížení vypouštění emisí z automobilové dopravy.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 133 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 06/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena								
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	29 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 905 tis. Kč včetně DPH/hrazeno	2.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020											
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	2.Q/2021					ukončeno, splněno					
AB7	**Nízkoemisní zóny**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Studie proveditelnosti pro zavedení nízkoemisních zón (NEZ) na území statutárního města Ostravy**	Studie ukázala, že zavedením NEZ dojde ke snížení částic jemného prachu o frakci $PM_{2,5}$ z průměrné roční koncentrace o 0,79 µg/m3, což je zanedbatelné snížení v porovnání např. s hodnotami z jedné ze stanic v Ostravě, kde byla naměřena průměrná roční koncentrace 35,1 µg/m3. Vzhledem k vysokým nákladům na zavedení NEZ a zanedbatelnému přínosu nízkoemisních zón na kvalitu ovzduší v určených oblastech se vedení města shodlo na tom vzít na vědomí provedenou studii a hledat také jinou možnost regulace dopravy.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	dotace 794 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 32 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	studie hotová 1.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno												
AB8	**Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Studie efektivity zavedení opatření v době smogové situace v oblasti dopravy na území SMO**	Cílem je zpracování studie, tzv. regulačních řádů, z jejichž výsledků bude mít SMO k dispozici vyhodnocení přínosů omezení automobilové dopravy během zimní smogové situace na území města. Posuzovány budou dopady jednotlivých opatření na koncentrace znečišťujících látek. Regulační řád obsahuje opatření na omezení provozu motorových vozidel při vzniku smogové situace.																
				Zahájení zpracování studie dle podepsané smlouvy o dílo se zhotovitelem vybraným na základě výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	958 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno											
				Dokončení zpracované studie	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno											
AB9	**Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Přestupní uzel Ostrava - Hulváky, II.etapa, tramvajové zastávky**	**Popis projektu:** Účelem stavby je oddělení automobilové veřejné osobní dopravy na páteřní komunikaci MCB: Mariánské Hory a Hulváky, vytvoření podmínek pro pěší a cyklistické vazby přes ul. 28. října, zlepšení podmínek pro rozřazení v křižovatkách s ul. U Koupaliště a Mařádkova, pokrytí podmínek statické dopravy v řešené lokalitě, zajištění dopravní obsluhy v návaznosti na zajištění funkce přestupního uzlu MHD a příměstské automobilové dopravy. **Přínos projektu:** Důvodem realizace stavby je zkvalitnění přepravy cestujících a ekonomické úspory při zajišťování hromadné dopravy v rámci města Ostravy. Pro cestující se zkrátí se doba pro přestup mezi dopravními prostředky MHD, prostože zastávky tramvajových linek, trolejbusových, autobusových linek i příměstské dopravy budou sdruženy do jednoho místa. Na tuto stavbu navazuje stavba „Rekonstrukce křižovatky ul. 28. října, ul. II/479 s MK ul. Železárenskou a Sokola Tůmy", proto je nutné vzájemné stavby koordinovat.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	4 961 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	2.Q/2021	4.Q/2021	přerušeno řízení, změna legislativy, kovid	2.Q/2022	Podána námitka, covid, vyvlastnění	Podána námitka, covid, vyvlastnění		Probíhá územní řízení + vyvlastnění		probíhá povolení o umístění stavby		Krajským úřadem MSK řešeny námitky podané k územnímu řízení	stále probíhající inž. a proj. příprava stavby
				Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	2.Q/2021	4.Q/2021	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků	**3.Q/2022**	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků	Řešení majetkoprávních vztahů s majitelem tamních pozemků		projektování DUR, řešení majetkoprávních vztahů, realizace plánována od 06/2023 do 12/2024	řešení majetkoprávních vztahů	Dokumentace pro územní řízení 06/2022, dokumentace pro stavební řízení 07/2022, dokumentace pro provedení stavby 04/2023, veřejná zakázka na zhotovitele, TDI, BOZP 07/2023, realizace stavby od 10/2024		V současné době se pracuje na PD - předpoklad posunutí termínů, které jsou uvedeny v aktualizaci z 06/2022	předpoklad vyvlastnění pozemků
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	1.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	155 107 tis. Kč včetně DPH z toho: 125 107 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 30 000 tis. Kč včetně DPH (odhad nákladů, budou teprve upřesněny)/hrazeno z IROP technický dozor stavby 8 236 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	3.Q/2021	2.Q/2022		1.Q/2023	Vyvlastnění	Vyvlastnění					předpoklad zahájení realizace v 2024		
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2022	4.Q/2023	4.Q/2023		3.Q/2024	Vyvlastnění	Vyvlastnění							
				Popis projektu: Průběžná analýza pohybu cestujících, uzvání mikrokár a individuální dopravy v reálném čase a následné prediktivní modelování poptávky po veřejné dopravě. Na základě výstupu z modelu bude možné přesněji plánovat krátkodobou i dlouhodobou poptávku po veřejné dopravě. **Přínos projektu:** Zlepšení komfortu cestování - cílem programu je optimalizovat nabídku ve veřejné dopravě ve vztahu k chování ostatní dopravy a k poptávce.																
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Inteligentní zastávky – II. etapa**	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 856 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020 Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020	2.Q/2021 Probíhá výběr dodavatele na zpracovatele PD - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020		Uzavřena smlouva o dílo a smlouva příkazní se zhotovitelem ELTODO s předpokládaným termínem dokončení 30.4.2021.									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	4.Q/2020	3.Q/2021	kvůli kovid prodloužení termínu na podání VZ			kvůli kovid prodloužení termínu na podání VZ		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	

AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné dopravy			Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	16 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 580 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	2.Q/2021	3.Q/2021											
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2022	2.Q/2022	4.Q/2022											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Rekonstrukce tramvajové zastávky Dům Odra**	**Popis projektu:** Cílem stavby je vytvoření společných nástupišť pro tramvaje a autobusy, a tím umožnění přestupu mezi jednotlivými druhy hromadné dopravy. Také bude řešena rekonstrukce příslušné části tramvajové trati na ul. Hlučínské v katastrálním území Ostrava-Jižní. **Přínos projektu:** Dojde ke zjednodušení přestupu cestujících a ke zvýšení jejich bezpečnosti - zkvalitnění přepravy cestujících a zlepšení komfortu cestování.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 169 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		předána PD DPS (12/2020)									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	RM rozhodla o výběru nejvhodnější nabídky dne 15.6.	o něco delší příprava ZD ve spolupráci s DPO	Smlouva podepsána 3.Q/2021					
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	31 511 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021	plánovaná výluka tramvajové trati	3Q/2021	změna termínu plnění není	změna termínu plnění není					
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021				4Q/2021				stavba zrealizována v r. 2022			
AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí**	**Popis projektu:** Dojde k modernizaci vybraných úseků tramvajových tratí např. na ul. Výškovické, Opavské či Hlučínské. Na dalších vhodných úsecích (Opavská, Zárubek, Mistecká) budou provedeny úpravy za účelem zvýšení cestovní rychlosti tramvají. Připravují se projektové dokumentace. Průběžná realizace se plánuje od roku 2019 do roku 2022. Konkrétní stavby a náklady budou upřesněny. Investorem bude SMO i DPO. Současně jsou připravovány projekty na rozšíření elektrické trakce ve městě: Tramvajová trať v Porubě, Trolejbusová trať Karolina-Pivovarská, Trolejbusová trať Vítkovická, rozšíření trolejbusových linek o nové úseky provozované bez trolejového vedení **Přínos projektu:** Zvýšení komfortu pro cestující, zvýšení rychlosti na vybraných úsecích, estetizace, bezpečnost, snížení hlučnosti. Modernizací a rozšířením sítě dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti městské veřejné dopravy a ekologizaci dopravy ve městě.	technický ředitel DPO ~~vedoucí odboru strategického rozvoje~~ ve spolupráci s vedoucím odboru investičního (SMO)	průběžně	průběžně	Modernizace: úsek Výškovická I., mezi Čujkovova a zast.kino Luna (mnáv. Na reko.křiž. A zast. Kotva)	Modernizace: úsek Výškovická I., mezi Čujkovova a zast.kino Luna (mnáv. Na reko.křiž. A zast. Kotva)		realizováno: Modernizace TT Výškovická (Pavlova-Kino Luna) - chybí dokončit osazení vegetačního krytu (klimatické podmínky) a rekonstrukce TT Opavská (Fričova-Zahrádky) - zvýšení cestovní rychlosti; ostatní akce jsou připravovány k realizaci dle plánu		realizováno: Modernizace TT Výškovická (Pavlova-Kino Luna) - chybí dokončit osazení vegetačního krytu (klimatické podmínky) dokončení 06/2021, dále TT Opavská (Fričova-Zahrádky) - zvýšení cestovní rychlosti; ostatní akce jsou připravovány k realizaci dle plánu.		Dokončena modernizace TT na ulici Výškovické včetně zatravnění.		Byly dokončeny všechny modernizace tratí (Nám.Sv.Čecha, Hlučínská, Výškovická, Opavská I. a II., Pavlovská) a tratové úseky ve zvýšením rychlosti (Opavská, Zárubek-Hranečník, Mistecká, Kotase-Jiřikovského)		
								k 7.1.2020 před vypisáním VŘ na zhotovitele, předpoklad realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020	k 7.1. 2020 před vypisáním VŘ na zhotovitele, předpoklad realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 30.4.2020						Modernizace TT na ulici Pavlovova dokončena					
								úsek Opavská, Hlučínská a Pavlovova - zpracována PD, na celý projekt Modernizace požádáno o dotaci	úsek Opavská, Hlučínská a Pavlovova - zpracována PD, na celý projekt Modernizace požádáno o dotaci					PJD Pavlovova probíhají práce, dokončení do 18.6.2021		Opakovaná VZ na oba dva úseky PJD Opavská. Vybrán dodavatel, probíhají přípravné práce. Zahájení stavby 1.7.2022					
								Zvyšování rychlosti na tram.tratích :	Zvyšování rychlosti na tram.tratích :					PJD Opavská I. probíhá výběrové řízení						
														Sad B. Němcové před přidělením zakázky realizace 09-11/2021		Sad B. Němcové a PJD Hlučínská realizace dokončena v 11/2021					
								úsek Zárubek - Hranečník - DPO připravuje, realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 13.5.2020	úsek Zárubek - Hranečník - DPO připravuje, realizace 9-10/2020 Před podáním nabídek 13.5.2020					úsek Dolní Vítkovice - Kolonie Jeremenko před přidělením zakázky, realizace 3Q/2021; další realizace pak do konce r.2022		Zvyšování rychlosti úsek Dolní Vítkovice - Kolonie Jeremenko dokončen v roce 2021.					
								úsek Opavská - před vypsáním VŘ na zhotovitele, realizace 7-8/2020 před podáním nabídek 30.4.2020	dokončena stavba rekonstrukce Opavská - zvyšování rychlosti							PJD Opavská viz výše začátek realizace 1.7.2022					
								úsek Dubina a Mistecká - zpracována PD, na celý projekt požádáno o dotaci	úsek Dubina a Mistecká - zpracována PD, na celý projekt požádáno o dotaci							Zvyšování rychlosti úsek Kotase - Jiřikovského, před přidělením zakázky. Předpoklad zahájení realizace 9/2022		Trať Dr. Martínka, stavba hotová, trať ul. Horní v realizaci			
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Humanizace tramvajových tratí**	**Popis projektu:** V zájmu humanizace městského prostředí je přínosným řešením rozšíření zelených ploch v uličním uspořádání i do tělesa tramvajových tratí s otevřeným kolejovým ložem. Osazení vegetačního krytu se předpokládá na tratích s otevřeným kolejovým ložem v hustě osídlených oblastech Poruby a Ostravy-Jihu. **Přínos projektu:** Osazení vegetačního krytu do takových tratí přispěje ke zlepšení prostředí obyvatel v bezprostředním okolí tratí snížením prašnosti a hlučnosti a také zvýšením estetické kvality venkovního prostoru. Propojenost s rozvojem a modernizací tramvajových tratí.								realizováno: osazení vegetačního krytu (rozhodnutí do TT Dr. Martínka, další úseky budou realizovány v rámci modernizací tratí (Výškovická, Opavská)		před dokončením je další úsek v rámci modernizace TT Výškovická (viz.výše)		Úsek na ulici Výškovická je dokončen. Další ozelenění v rámci PJD Opavská v roce 2022					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně	Probíhá výběr zhotovitele stavby "Ozelenění tram. tratí - Dr. Martínka" - předpoklad uzavření smlouvy 09/2020			smlouva uzavřena				Smlouva podepsána 3.Q/2020					
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně		První úseky (Výškovická, Dr. Martínka) realizace		zrealizováno									
				Předpokládané ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021											
		Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Modernizace vozidel MHD, klimatizace, čistota MHD**	**Popis projektu:** Postupná obnova a modernizace vozového parku - nízkopodlažnost, celovozová klimatizace, informace, kamerové systémy, USB porty - pro cestující, LCD monitory, dostupnost Wi-Fi ve vozidlech MHD).	technický ředitel DPO	průběžně	průběžně	probíhá realizace doplnění klimatizací do prvních 3ks tramvají Vario, Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava soutěží na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	Je realizováno doplnění klimatizací do prvních 6 tramvají, před podpise smlouvy další 6 kusy tramvají na r. 2021, soutěž se doplnění LCD monitorů do zbývajících vozidel, před zahájením realizace je doplnění kamer do zbývajících vozidel		U tramvají je realizováno doplnění klimatizací do 9ks tramvají Vario, od roku 2021 plánováno doplnění klimatizací u dalších 5 ks tramvají Vario, probíhá příprava opakované soutěže na dodávku kamer do zbývajících vozidel, bylo dosaženo 100% nízkopodlažního rozvodnýbarbu trolejbusů a		U tramvají je realizováno doplnění klimatizací do 9ks tramvají Vario, před vypsáním je soutěž na další období (2022-2024) v počtu 41ks tramvají Vario, od 9/2021 bude spuštěn pilotní projekt dezinfekce a provonění vzduchu v klimatizaci tramvaje Vario, dodávka kamerových systémů do zbývajících vozidel je přerušena, na r.2022 je připravena dodávka 35 ks nových tramvají Vario 397 (nahrazení za		Před podpisem smlouvy je realizace doplnění klimatizací do dalších 41ks tramvají Vario (již realizováno 9ks, 2022- 16ks), Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava soutěží na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel		Realizováno dodání klimatizací do 9ks tramvají Vario LF. Uzavřena smlouva na realizaci doplnění klimatizací do dalších 41ks tramvají Vario LF bylo odstoupeno (rozpracovány pouze 3 vozy, zhotovitel přerušil plnění) příprava nového VŘ, Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava VZ na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	Realizováno dodání klimatizací do 9ks tramvají Vario LF. od uzavřené smlouvy na realizaci doplnění klimatizací do dalších 41ks tramvají Vario LF (v druhém pokolení 2022 bude dodáno - 16ks), Wi-Fi ve vozidlech je realizováno, probíhá příprava soutěží na doplnění LCD monitorů a kamer do stávajících vozidel	

				Přínos projektu: Zvýšení komfortu a bezpečnosti pro cestující, čímž se posílí konkurenceschopnost městské veřejné dopravy.							autobusů		tramvaje (skoda 39T (nahrada za tramvaje T3 a T6)							
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Dopravní podnik Ostrava chystá zavedení nízkoemisní městské hromadné dopravy do roku 2020. Plán s tímto cílem vedení společnosti přijalo v souladu s aktualizovanou firemní strategií stát se nejmodernějším dopravním podnikem v zemi. Vozový park autobusů již dnes sčítá 162 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), 10 elektrobusů a zbylý počet dieselových autobusů bude do budoucna nahrazován dalšími autobusy na pohon CNG, elektrobusy a trolejbusy s alternativním pohonem na baterie (tzv. parciální trolejbusy). V cílovém roce 2030 si DPO v provozu vystačí pouze s nízkoemisními a elektricky poháněnými vozidly.							Je realizováno, vozový park již dnes čítá 201 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) a 10 elektrobusů, před podpisem smlouvy dodávka dalších 24 elektrobusů, probíhá výběr dodavatele na 18 parciálních trolejbusů, probíhá příprava VŘ na vodíkové autobusy		Je realizováno, vozový park již dnes čítá 225 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) a 10 elektrobusů, je podepsána smlouva na dodávku dalších 24 elektrobusů, probíhá přidělena zakázka na až 18 parciálních trolejbusů, probíhá výběr dodavatele na až 10 vodíkových autobusů.							
				Plán nákupu nových bezemisních a nízkoemisních dopravních prostředků MHD: Pořízení nových vozidel v roce 2020: • 27 ks autobusů na pohon CNG 18 m • 24 ks autobusů na pohon CNG 12 m • 2 ks minibusu s pohonem CNG • 2 ks autobusů dvoupodlažních • 14 ks tramvají středněkapacitních Další rozšíření počtu nízkoemisních a elektrických vozidel v roce 2021 a 2022 • Plán pořízení 30 ks nízkopodlažních velkokapacitních tramvají 28m • Plán pořízení 12 ks parciálních trolejbusů 12m • Plán pořízení 24 ks elektrobusů 12 m • Plán pořízení 10 ks autobusů na pohon H2 12 m Po roce 2020 Dopravní podnik Ostrava připravuje zvýšení podílu bezemisní dopravy postupným nasazováním nových tramvají, elektrobusů, parciálních trolejbusů a vodíkových autobusů na linky v současnosti provozované autobusy se spalovacími motory. Ekologizace provozu veřejné dopravy 2020 – 2023: • Rozšíření elektromobility v autobusové dopravě (navýšení disponibilního vozového parku) - Systémové nahrazování standardních autobusů na linkách MHD elektrobusy - Plán pořízení 24 elektrobusů • Vodíkový pohon v dopravě (posilování disponibilního vozového parku) - Zahájení provozu nového ekologického pohonu „Fe" - První projekt vodíkového pohonu v Ostravě - Vybudování plnící stanice a pořízení prvních 10 autobusů • Rozšíření území obsluhovaného trolejbusovou dopravou - Částečná náhrada autobusů v nově obsluhovaném území trolejbusy - Nákup nových parciálních vozidel - Expanze parciálních trolejbusů do autobusové sítě s využitím baterového pohonu - Plán pořízení až 20 parciálních trolejbusů	technický ředitel DPO	průběžně	průběžně	realizace probíhá	je podepsán kontrakt na dodávku 24 ks 12m a 3ks 18m CNG autobusů s dodáním do 1/2021, čímž bude zajištěno pokrytí vypravovaných autobusů vyhradně nízkoemisními vozidly, ostatní vozidla (s naftovým pohonem) budou nasazována pouze jako zálohy za vozidla v údržbě, Dále je vypsána soutěž na dodávku 24 elektrobusů na rok 2021-2022, před zahájením zpracování projektové dokumentace je stavba vodíkové plnící stanice, s předpokládaným pořízením 10 ks H2 autobusů v r. 2022								realizováno 10-12/2020 realizováno 2-3/2021 realizováno 7/2021 realizováno 10/2020 realizováno 1-6/2023 realizováno 8 ks - 3/2022, bude realiz. 10 ks - 9/2022 bude realizováno 6 ks - 11/2022 2. kolo soutěže VZ, dodání 2024 Další rozšíření počtu nízkoemisních a elektrických vozidel v roce 2023 - 2026 • Plán pořízení 4+2 ks trolejbusů 18m (2027) • Plán pořízení 10 ks autobusů s pohonem HP 18 m (2026) • Plán pořízení 10 ks parciálních trolejbusů 12m (2025) • Plán pořízení 15 ks elektrobusů 18m (2027) Dodáno 10 ks velkokapacitních tramvají Škoda 39T, do konce roku předpokládáme dodání zbývajících 25 ks tramvají		zpravovaňování vozidel probíhá dle plánu nákupu nových vozidel - v r.2022 bylo převzato 29 tramvají Škoda a 24 elektrobusů, v r.2023 očekáváme převzetí 6ks tramvají (poslední 3ks v r.2024) a 18ks parciálních trolejbusů, čímž bude tato etapa plánu naplněna	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Plán pořízení až 6 ks trolejbusů 18m (2023)	technický ředitel DPO	90 000 000 Kč	3-6/2023												probíhá příprava zadávací dokumentace VZ, předpoklad realizace v 2024	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Plán pořízení 10 ks autobusů 10m s pohonem CNG	technický ředitel DPO	60 000 000 Kč	2024												v návaznosti na změny ve výpravě vozidel zatím odloženo	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Plán pořízení 10 ks parciálních trolejbusů 12m	technický ředitel DPO	120 000 000 Kč	2025												příprava VZ v 2023	
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Plán pořízení 15 ks elektrobusů 18m	technický ředitel DPO	225 000 000 Kč	2027													
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD**	Plán pořízení 36ks nových velkokapacitních tramvají (náhrada za KT8)	technický ředitel DPO	1 040 000 000 Kč	2025													
AB12 Nový projekt	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Ekologizace vozového parku MHD/vodíková mobilita v DPO**	Stavba vodíkové plnící stanice 1.etape, 1.fáze a pořízení 5ks vodíkových autobusů	technický ředitel DPO	320 000 000 Kč	2024													
AB11 Nový projekt	Zajištění preferencí veřejné hromadné dopravy	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí**	Modernizaci vybraných úseků tramvajových tratí na ul. Vítkovické, 28.Října, Nádražní a Opavská	technický ředitel DPO	294 000 000 Kč	2022-2025												na všechny úseky je zpracována PD, úsek Nádražní vč.vydaného SP, realizace 2023, pro ostatní úseky v r. 2021 získán SP	
AB11 nový projekt	Zajištění preferencí veřejné hromadné dopravy	Dopravní podnik Ostrava (DPO)	**Rozvoj a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí**	Rozšíření smyčky Výškovice	technický ředitel DPO	50 000 000 Kč	2025												finalizována 2D na výběr projektanta, bude projektováno v prostředí BIM	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bikesharing**	**Popis projektu:** Jedná se o systém sdílených městských kol se sítí stanic, kde se kola parkují a pokrývají většinu města Ostravy. V současné době je v systému zhruba 320 stanic a 1000 kol. **Přínos projektu:** Tato „služba" má pozitivní vliv na životní prostředí nulovým znečištěním sploslinami a hlukem, snížením intenzity IAD a podporu cyklodopravy obecně, ale má také přínos ve smyslu zvýšení fyzické kondice uživatelů a snížením jejich nemocnosti.																
				Příprava lokalit pro umístění stojanů	vedoucí odboru strategického rozvoje	1 131 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno											
				Podpora provozu systému	vedoucí odboru strategického rozvoje	5 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Náklady: 4 127 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO; realizace probíhá	Náklady: 4 127 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO; realizace probíhá				Náklady: 5,471 mil. Kč za rok 2020 320 stanic a přes 1000 kol		Náklady: 3,7 mil. Kč za rok 2021 350 stanic a přes 1000 kol	v roce 2021 byly velké vandalismy na kolech	Nová zakázka 2023/2024		Náklady: 3,6 mil. Kč za rok 2022 350+ stanic a přes 1000 kol Na roky 2023 a 2024 uzavřena smlouva o provozu se společností Nextbike	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka M přes Svinovské mosty**	**Popis projektu:** Trasa vede v prostoru tzv. Svinovských mostů, souběžně s ulicí ul. Opavská, v prostoru tzv. jižní větve je propojení řeka spojovací lávkou. Stavba je prostorově i časově koordinována se stavbou „Silnice II/479 Ostrava, ulice Opavská, mosty 479-003 přes trať SŽDC", kde je investorem Moravskoslezský kraj. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k dosažitelnu svoušat a celkově příjemnějšímu městu.				existuje předpoklad, že příprava stavby bude ukončena po vydání stavebního povolení z důvodu extrémně vysokých nákladů na realizaci stavby									Příprava stavby byla pozastavena z důvodu neekonomičnosti návrhu, je vydáno stavební povolení, jeho platnost končí v 2022, na základě požadavku ÚMOb Svinov bude stavební povolení prodlouženo - možnost případné realizace části stavby - chodník do Dubí		příprava stavby byla ukončena po vydání stavebního povolení z důvodu extrémně vysokých nákladů na realizaci stavby	
				Projektová příprava všech stupňů projektové dokumentace	vedoucí odboru investičního	4 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	2.Q/2020	Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita				Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita		Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita				Dohoda o ukončení na projektové přípravě 3.Q/2020 - nerentabilita	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3-4.Q/2020							Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
					vedoucí odboru investičního	45 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO														

				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu		technický dozor stavby 1 690 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	1.Q/2021												
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	2.Q/2022												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka Hornopolní x Varenská, Hollarova – cca 1,40 km**	**Popis projektu:** Projekt řeší výstavbu cyklistické komunikace v katastrálním území Moravská Ostrava. Trasa začíná na křižovatce ulic Českobratrská a Hornopolní x Varenská, pokračuje přes most, dále ulicemi Janáčkova, Masná, Kolejní a vyúsťí na ul. Nádražní. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu. První část stavby je v realizaci. Druhá etapa stavby je pozastavena z důvodu kolize s jinými projekty městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.																	
				Zahájení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního	4 816 tis. Kč/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 121 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2018	zrealizováno	zrealizováno											
				Ukončení stavebních prací na projektu - 1. etapa	vedoucí odboru investičního		2.Q/2019	ukončena realizace - 1. etapa	ukončena realizace - 1. etapa											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa R, Svinov – Polanka – cca 3,42 km**	**Popis projektu:** Trasa vede od křižovatky ulic Polanecká – stará Polanecká, Podzimní ve Svinově, podél ulice Polanecká, Svinovská do Polanky nad Odrou a končí u železničního přejezdu na ulici 1. května v Polance. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.	Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.		Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.				Zatím nebylo dosaženo souhlasu vlastníků dotčených pozemků, bude zpracován návrh na ukončení přípravy stavby.	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán.		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	18 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021													
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021													
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa F, U Kaminského – ječmínkova – cca 2,04 km**	**Popis projektu:** Cyklostezka je umisťována v katastrálním území Nová Bělá – úsek ul. Kaminského, ječmínkova, katastrální území Dubina – ul. F. Formana – škola a katastrální území Stará Bělá – ul. Přeštická. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1550 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020	1.Q/2020		1.Q/2020									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	Probíhá výběr zhotovitele stavby - předpoklad uzavření smlouvy 07/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena			Smlouva podepsána 2.Q/2020					
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	18 033 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2020									
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		1.Q/2021	2Q/2021	2.Q/2021		2.Q/2021				realizováno, ukončeno					
AB13	**Podpora cyklistické dopravy**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklostezka M, ul. 1. máje, Sokola Tůmy – cca 1,08 km**	**Popis projektu:** Stavba řeší propojení části městského obvodu Mariánských Hor, konkrétně mezi ul. 28. října a ul. 1. máje. Trasa začíná napojením od ul. Mrštíkovy a vede souběžně s ul. Železničenská až po napojení na ul. 1. máje. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	828 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	připraveno k realizaci	připraveno k realizaci	připraveno k realizaci		připraveno k realizaci									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	4Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Zadávací řízení na veřejnou zakázku "Cyklostezka M - 1. Máje, Sokola Tůmy" je v řešení - předpoklad uzavření smlouvy 08/2021		Smlouva s vybraným dodavatelem uzavřena 08/2022	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MCBu Mariánské Hory a Hulváky) z MCBu Mariánské Hory a Hulváky, ukončení stavby Reko MS Ostrava 2. část se předpokládá v 10/2020)	vedoucí odboru investičního	9426 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021		2.Q/2022				Požadavek VZ na OVZ v 02/22				Stavba zahájena v 09/2022	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	1Q/2022	1.Q/2022		1.Q/2023								05/2023	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistické propojení ulic Poděbradova, Horova – cca 1,28 km**	**Popis projektu:** Jedná se o propojení cyklistických tras v centru Ostravy mezi ul. Horova a ul. Poděbradova. Trasa má být vedena vnitřními částmi bloků obytných domů. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy. Když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	823 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3Q/2020	3.Q/2020		3.Q/2021		3.Q/2021				projekt zmařen		projekt je definitivně zmařen v původně navrženém řešení – rozsahu a trase	

		Statutární město Ostrava (SMO)	**Podobradova, Hotova – cca 1,28 km**	Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 122 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1Q/2021	1.Q/2021		1.Q/2023									
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021		4.Q/2023				Nezahrnuto do KR r.22 - pozastaveno					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Připojení cyklotrasy S a M, Mečníkovova, Žákovská – cca 4,9 km**	**Popis projektu:** Na ul. Mečníkovově dojde k prodloužení cyklotrasy B směrem k ul. Pelicovského, na ul. Oborného dojde k propojení s cyklotrasou F vedoucí do přestupního terminálu Hulváky. V křižovatce ul. Plzeňská x 28. října dojde k napojení na projektovanou cyklostezku „Nová ves – Vodárna" vedoucí k ul. U Bořika, dále dojde k propojení s cyklostezkou F vedoucí podél ul. U Trůbky a závěrečný úsek se napojí na navrhovanou cyklostezku L na ul. Říční. Jedná se o propojení městských obvodů Mariánské Hory, Nová Ves, Zábřeh. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy, když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 760 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení		dědické (majetkoprávní) řízení							
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1Q/2021	4.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu (realizace stavby posunuta z důvodu kolize s realizací jiné stavby v MOBu Mariánské Hory a Hulváky)	vedoucí odboru investičního	25 084 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2022		4.Q/2022				Pož. VZ v 05/22 na OVZ		předpoklad realizace 2023		2.Q/2023	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	2Q/2022	2.Q/2023		2.Q/2023				změny terminů viz výše				2.Q/2024	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cyklistická trasa E, Hrušov- Vrbice**	**Popis projektu:** Tato akce je součástí dotačního projektu „Zpřístupnění Odry a Olše" spolufinancovaném z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko, který probíhá ve spolupráci s městem Bohumín. Realizace stavby "Cyklistická trasa E Hrušov – Vrbice" v délce cca 1,2 km řeší propojení městské části Hrušov s městem Bohumín po pravém břehu řeky Odry, od Kobiovského mostu po Antoliovické jezero. **Přínos projektu:** Cílem je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo nebo jakoukoli bezmotorovou formu dopravy, když lidé přestanou denně jezdit autem, zlepší tak nejen svou kondici, zdraví, náladu a možná i vztahy s kolegy, ale přispějí i k čistšímu ovzduší a celkově příjemnějšímu městu.																
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 05/2019.	Zhotovitel vybrán 05/2019.											
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	309 294 Eur včetně DPH z toho : dotace 292 111 Eur včetně DPH/hrazeno z programu Interreg V – A Česká republika – Polsko 34 366 Eur včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 17 183 Eur včetně DPH/hrazeno ze státního rozpočtu ČR technický dozor stavby 265 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno											
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		stavba HOTOVA									
		Městský obvod (MOb) Poruba	**Revitalizace náměstí Družby a ul. Sokolovské**	**Popis projektu:** Vytvoření kvalitního veřejného prostoru. Plocha prostoru před obchodním centrem Bohemia bude podporovat pěší dopravu, v další etapě pak bude realizována revitalizace parku VKP včetně vybudování cyklostezky a následně zklidnění komunikace Sokolovská. **Přínos projektu:** Zakládání ploch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší.																
				Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení pro etapy předprostoru a parku.	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	1 200 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2.Q/2019	Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumenmtace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení. Etapa parku - Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumenmtace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení.	Etapa předprostoru - vypracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení. Etapa parku - vypracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení a pro zadání veřejné zakázky na stavební práce. Vydáno společné územní a stavební povolení.		zrealizováno		zrealizováno		zrealizováno				Zrealizováno
				Výběr zhotovitele etapy předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	1.Q/2020	Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.	Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2023.	nedostatek finančních prostředků	výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2023		výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2023		Vybrán zhotovitel stavby, uzavřena smlouva o dílo.		Zrealizován výběr zhotovitele		Zrealizováno	
				Začátek realizace stavebních prací předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	předpokládaná cena 25 500 tis. Kč včetně DPH	2.Q/2020	prozatím není známo	prozatím není známo	nedostatek finančních prostředků	není známo		není známo		Zahájeno 4.Q/2021		Realizace stavebních prací byla zahájena 10/2021		Zrealizováno	
				Předpokládaný konec realizace stavebních prací předprostoru	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost		4.Q/2020		prozatím není známo		není známo		není známo		Předpokládaný konec stavebních prací 4.Q/2022		Předpokládaný konec stavebních prací 4.Q/2022		Zrealizováno	
				Výběr zhotovitele etapy parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	1.Q/2021		Výběr zhotovitele stavby bude zahájen po zajištění finančních prostředků na realizaci. Předpoklad 1.Q/2021.		vyhlášena veřejná zakázka na dodavatele stavby		vyhlášena veřejná zakázka na dodavatele stavby		Vybrán zhotovitel stavby, uzavřena smlouva o dílo.		Zrealizováno		Zrealizováno	
				Předpokládaný začátek realizace stavby parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	předpokládaná cena 21 142 tis. Kč včetně DPH	2.Q/2021								Probíhá realizace stavby parku		Zrealizováno		Zrealizováno	

AB14	Podpora pěší dopravy			Předpokládaný konec stavebních prací parku	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost		4.Q/2021								Předpokládaný konec stavebních prací je 1.Q/2022		Zrealizováno		Zrealizováno	
				Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení etap přilehlých komunikací a ulice Sokolovské	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2022								Není známo		Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro etapu přilehlých komunikací parku bude 3.Q/2022. Pro ul. Sokolovskou není známo.		Výběr zhotovitele projektové dokumentace pro etapu přilehlých komunikací bude 1.Q/2023. Pro ulici Sokolovskou není známo.	Posun termínu kvůli nedostatku finančních prostředků v rozpočtu MOb Poruba.
				Výběr zhotovitele a realizace stavby etap přilehlých komunikací a ulice Sokolovské	místostarostka pro investice, veřejné zakázky a právní činnost	cca 20 000 tis. Kč včetně DPH bude upřesněno/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	2023								Není známo		Není známo		Není známo	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace okolí řeky Ostravice (Havlíčkovo nábřeží)**	**Popis projektu:** Projekt řeší zejména pěší trasy na moravském břehu řeky Ostravice v souběhu se stávající cyklostezkou v úseku mezi mostem Miloše Sýkory a hradní lávkou včetně úpravy parkování, vybudování kryté galerie, úpravy stávajících komunikací, výstavbu nových pěších a cyklistických tras, doplnění mobiliáře, sadové úpravy. **Přínos projektu:** Zakládání ploch kvalitní veřejné zeleně, zklidnění dopravy regulací, vybudování kvalitních komunikací pro pěší Navazuje na další projektovaný záměr – přeložku kanalizace, její realizace proběhne v 3. a 4. Q/2020.																
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	4.Q/2020	Koordinace s jinou investiční stavbou (VHS)	průběžně realizováno	Koordinace s jinou investiční stavbou (VHS); nelze identifikovat o které zadávací řízení se jedná, stavba je rozdělena na několik dílčích část, které jsou realizovány samostatně - některá zadávací řízení jsou v realizaci, další v přípravě	Stavba je rozdělena na několik dílčích částí. Všechny, které byly k realizaci předány, byly zadány - smlouvy uzavřeny							
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	66 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	4.Q/2020		2.Q/2021									
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	10/2021		3.Q/2021		realizovány projekty na moravské straně - cca 50 mil. Kč, změna termínů		dokončení celého projektu 04/2022				stavba dokončena v 05/2022	
AB14 Nový projekt	Podpora pěší dopravy	Městský obvod Slezská Ostrava	**Revitalizace Trojického údolí**	**Popis projektu:** Záměrem je sanovat území nacházející se nedaleko centra Ostravy mezi areálem ostravské zoologické zahrady, radnicí mikroúzkého obvodu Slezská Ostrava, zbývající částí areálu Dolu Petr Bezruč a centrálním hřbitovem. **Přínos projektu:** Začlenění území do relevantního potenciálu města Ostravy tak, aby vznikla klidová a rekreační zóna, která bude odkazovat na historii hornické činnosti s možností sportovního, kulturního i zodchovsko-přírodního využití. Rekultivace území a výsadba kvalitní zeleně, vybudování infrastruktury pro pěší, odpočinkové zóny, neužité stavby atd.		Celkové náklady - 200 000 000 Kč	2024-2029													Projekt složený ze dvou fází. V té první DIAMAO provede dekontaminaci/sanaci území a dojde k dořešení majetkoprávních poměrů. V druhé fázi může obec začít s úpravou území (v původní studii šlo o vytvoření přírodního lesoparku - tedy kombinaci aspektu ochrany přírody a rekreace pro občany). Předpokládá realizace 2030-2034.	Městský obvod nemá žádný vliv na rozhodnutí společnosti DIAMAO. V současné době není známo, kdy chtějí tento projekt realizovat. 1. fáze jim zabere 3-4 roky, realizace MO až po tomto termínu.
AB14 Nový projekt	Podpora pěší dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Rámp po bývalé železniční věžce v Nové Vsi - stezka pro pěší**	**Popis projektu:** Projekt řeší zpřístupnění nápu po bývalé železniční věžce v Nové Vsi, zejména pro pěší. Součástí projektu bude stabilizace svahu, vyčištění od náletových dřevin, napojení na stávající systém pěšin a stezek, navržení dvou dřevěných lávek přes místní komunikace Spojná a Zacpalova. Projekt navazuje na realizované úpravy okolí rybníků v Nové Vsi (Bedřiška). Aktuálně se zpracovává IZ. **Přínos projektu:** rekultivace a úprava prostoru, zlepšení přístupu pro pěší	vedoucí odboru strategického rozvoje	~~Financováno SMO+(IZŽP, IROP) –~~ hrazeno z rozpočtu SMO náklady na zpracování PD (2,4 mil. Kč vč. DPH), náklady na realizaci projektu dle IZ (45,7 mil. Kč vč. DPH),	09/2025											Odevzdaný IZ, dílčí PD		dokončen a předán investiční záměr (05/2022), příprava VZ na zpracování dalších stupňů PD, VZ na PD (03-05/2023), zpracování PD (06/2023-06/2024), VZ na realizaci (07-08/2024), předpoklad realizace (09/2024-09/2025)	
				Projektová příprava		1 500 tis. Kč předpokládaná cena	2022													
				Realizace		6 500 tis. Kč předpokládaná cena	2023													
				Následná péče			2024-2026													
AB14 Nový projekt	Podpora pěší dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Úprava slepého ramene Odry v Ostravě Zábřehu**	**Popis projektu:** Projekt zahrnuje několik řešených zón v lokalitě slepého ramene Odry, které povedou ke kultivaci a estetizaci hojně navštěvovaného místa na pomezí sídliště a řeky Odry. Jedná se o tyto zóny: 1) okolí vybalské chaty (inspirace alaemirem a provozem rybníků u Bedřiňky); 2) lesopark směrem k bývalé ČOV; 3) zpřístupnění pěšin včetně doplnění vhodného mobiliáře; 4) kultivace okolí dvou rybníků; 5) řešení území po bývalé ČOV. Aktuálně se zpracovává IZ. **Přínos projektu:** estetizace místa, zpřístupnění pěšin	vedoucí odboru strategického rozvoje	financováno SMO+(IZŽP, IROP)											Odevzdaný IZ, dílčí PD		dokončen a předán investiční záměr (05/2022), příprava VZ na zpracování dalších stupňů PD, VZ na PD (03-05/2023), zpracování PD (06/2023-06/2024), VZ na realizaci (07-08/2024), předpoklad realizace (09/2024-09/2025)	
				Projektová příprava		1 900 tis. Kč předpokládaná cena	2023													
				Realizace		23 000 tis. Kč předpokládaná cena	2023-2024													
				Následná péče			2025-2027													
AB14 Nový projekt	Podpora pěší dopravy	Statutární město Ostrava (SMO)	**Parková úprava za Poliklinikou Hrabůvka**	**Popis projektu:**Základním motivem návrhu je poskytnout obyvatelům Ostravy Hrabůvky relaxační prostor s atraktivním vodním prvkem. Revitalizací plochy dosáhneme polyfunkčnosti prostoru, který bude sloužit všem věkovým kategoriím. Nově zbudovaná komunikace budou spojkou mezi budovou polikliniky a části revitalizovaného sídliště u Sasaninu, kde se nachází nově vybudovaná dětská hřiště. Předmětem projektu je přírodní vodní biotop s jíměním/retenci srážkových vod ze střechy budovy MŠ, pěšejní komunikace z drenážního probarveného betonu, vedlejší chodníky ze štěrkového trávníku, nové veřejné osvětlení, nový mobiliář (lavičky, koše, sedací terasy), nová lintová a solitérní výsadba alejových stromů, smíšené trvalkové výsadby a terénní modelace. **Přínos projektu:** zbudování nových komunikací pro pěší, nová lintová a solitérní výsadba alejových stromů a keřů	vedoucí odboru strategického rozvoje	financováno SMO+(IZŽP, IROP)											Dopřipování společného řízení k dokumentaci pro stavební povolení, zapracování připomínek		aktuálně běží řízení o společné povolení (DUSP), předpoklad vydání společného povolení do 03/2023, DPS 04/2023, VZ na realizaci (05-07/2023), předpoklad realizace projektu (08/2023-08/2024)	
				Projektová příprava		1 034 tis. Kč dle smlouvy	1.Q/2022													
				Realizace		12 200 tis. Kč předpokládaná cena	3.Q/2022-2.Q/2023													
				Následná péče			2023-2025													
				Popis projektu: Stávající mimoúrovňová křižovatka na silnici I/11 (ul. Rudná) je napojena tzv. rampou Γ na ul. Nad Porubkou formou stykové křižovatky. Stejně tak je stykovou křižovatkou napojená ul. Francouzská na ul. Nad Porubkou. Vzhledem k velmi silné dopravní zátěži vozidel sjíždějících a najíždějících na silnici I/11, které přijíždějí z jižní části Poruby prostřednictvím ul. Francouzské, jsou v obou křižovatkách velmi silná zatížená levá odbočení. Toto řešení je problematické jak z hlediska kapacity tak i bezpečnosti dopravy. Řešením výše uvedeného problému je přímé propojení mimoúrovňové křižovatky na I/11 (ul. Rudná) s křižovatkou Francouzská – Nad Porubkou s okružními křižovatkami na obou koncích. **Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě														1. Na 4 lokalitách zahájena realizace na podzim 2022 zbylé lokality zahájení realizace jaro 2023. 2. 01/2023 - 03/2023 VZ na realizaci, zahájení realizace 04-05/2023	

AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	Statutární město Ostrava (SMO)	**Propojení Francouzská - Rudná**	Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 192 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	3.Q/2021	3.Q/2021		3.Q/2022						probíhá řízení o povolení umístění stavby		probíhá územní řízení, vydání ÚR včetně NPM v 03/2023	stále probíhající projektová a inženýrská příprava stavby
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022	1.Q/2022						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Zadávací řízení na veřejnou zakázku "Okružní křižovatka Francouzská - Jilemnického, O. - Poruba" bylo ukončeno uzavřením smlouvy v 05/2022			
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	151 990 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2022	2.Q/2022	2.Q/2022		2.Q/2023				Probíhají práce na DÚR					
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		1.Q/2024	4.Q/2025	4.Q/2025		4.Q/2025				změny termínů					
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zřízení SSZ křiž. Českobratrská – Sokolská**	**Popis projektu:** Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací celkem. **Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě.																
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	Zhotovitel vybrán 03/2019.	Zhotovitel vybrán 03/2019.											
				Zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	22 221 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 850 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno									
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2019	ukončena realizace	ukončena realizace		ukončena realizace									
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zřízení SSZ křiž. Výškovická – Pavlovova**	**Popis projektu:** Rekonstrukce světelné signalizace včetně stavebních úprav komunikací, křižovatky a návazných komunikací celkem. **Přínos projektu:** Plynulost dopravy, zlepšení průjezdnosti v dané lokalitě. Pozn.: Navazuje na další projektovaný záměr Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická, se kterým je nutno časově stavbu SSZ koordinovat z důvodu dopravního omezení																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 100 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2020	1.Q/2020											
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena								
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	9 600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2020	1.Q/2021	4.Q/2020		2.Q/2021	koordinace se stavbami DPO a rekonstrukcí zastávky MHD Kotva	koordinace se stavbami DPO a rekonstrukcí zastávky MHD Kotva							
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021				realizace ukončena					
AB16	Úklid a údržba komunikací	Statutární město Ostrava (SMO)	**Nadlimitní čištění komunikací ve městě**	**Popis projektu:** V roce 2019 bude čištění silnic probíhat ve třech úrovních intenzity 2x, 4x a 6x měsíčně pomocí samosběrů, přičemž polovina čištění bude probíhat v kombinaci s kropením, a to až do konce října, nejen na silnicích ve vlastnictví města Ostravy, ale také na silnicích I. – III. tříd ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR a Moravskoslezského kraje. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.																
				Nadlimitní čištění silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a Moravskoslezského kraje	vedoucí odboru dopravy	17 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019	zrealizováno V roce 2019 bylo čištění prováděno a bylo sebráno 1033,26 smetků. Na rok 2020 byla podepsaná nová příkazní smlouva na nadlimitní čištění silnic.	čištění probíhá dle příkazní smlouvy na rok 2020, která bude upravena v září 2020 a bude podepsána nová smlouva na rok 2020 - 2021.	Změna byla provedena v souvislosti s poskytnutím dotace na nadlimitní čištění silnic II. A III. Třídy a MKC. A II. Třídy na období 2020-2021. V roce 2020 proběhla 3 čištění, dle nové smlouvy.	Realizováno		Realizováno. Čištění probíhá v souladu s platnými smlouvami pro období 2020 -2021.		V souladu s platnými smlouvami provedeno nadlimitní čištění za 12 298 tis. Kč (celkem 9 411 km; dotace z Státního fondu životního prostředí; dále také za 8 785 tis. Kč (z rozpočtu SMO)	I v letošním roce se realizuje nadlimitní čištění v rozsahu platných smlov.		Nadlimitní čištění silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a Moravskoslezského kraje: 17 265 tis. Kč vč. DPH. V roce 2022 bylo posbíráno celkem nadlimitním čištěním 915,8 t smetků (silnice I., II. a III. třídy na území města Ostravy). Celkem v roce 2022 bylo smetků včetně MK pak bylo 3 493, 6 t.	V roce 2022 již nebyla dotace z SFŽP (nebyl vypsán dotační titul).
				a dálnic ČR	vedoucí odboru dopravy	9 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně do konce roku 2019													
				Nadlimitní čištění městských komunikací																
		Městský obvod Ostrava -Jih	**Pořízení vozu "prachsávout"**	**Popis projektu:** Pořízení zametacího stroje pro Technické služby Ostrava-Jih. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.	Technické služby Ostrava-Jih	2 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy celková cena 4 815 800 Kč	4.Q/2019	zrealizováno 09/2019	zrealizováno											
		Městský obvod (MOb) Poruba	**Kvalitní údržba místních komunikací**	**Popis projektu:** Pořízení čisticího vozu, navýšení frekvence údržby komunikací (ze zákona 2x ročně), krouení v letních měsících. **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic.					Splněno - čistící vůz je provozován každodenně v rámci MK IV. třídy, dochází ke snižování prachových částic v rámci MO Poruba											
				Zpracování podmínek pro nákup čisticího vozu	místostarosta pro komunální služby	2 500 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno									
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Zónové čištění městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz v roce 2019**	**Popis projektu:** Snížení prašnosti a znečištění na komunikacích, zajištění bezproblémového odtoku vody do kanalizace čištěním kanálů a zajištění úprav a údržby veřejné. **Přínos projektu:** Zvýšení čistoty ulic ve městě a kvality veřejné zeleně, čímž bude podpořena životní prostředí Ostravy. Je zřejmý zdravotní i estetický dopad.																
				Realizace čištění v období 04 - 10/2019 - provádí Technické služby Moravská Ostrava a Přívoz	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	1 517 tis. Kč včetně DPH z toho: 461 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí města Ostravy 1 056 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno											
AB16 Nový projekt	Úklid a údržba komunikací	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Rajónové čištění městského obvodu**	**Popis projektu:** Navýšení frekvence údržby komunikací 4x ročně (ze zákona 2x ročně) **Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic na komunikacích, zajištění bezproblémového odtoku vody do kanalizace čištěním kanalizačních spustí.	Odbor místního hospodářství	1 500 tis. Kč vč. DPH/hrazeno z rozpočtu MOB MHHl	průběžně													
			Zkvalitnění údržby místních	**Popis projektu:** Pořízení kloubového nosiče s radlicí s následným doplněním čisticích kartáčů a sacího zařízení	Odbor místního hospodářství		4.Q/2022											Pořízení kloubového nosiče s radlicí splněno	

			Snížení emisní zátěže vnitřní komunikací	**Přínos projektu:** Snížení množství prachových částic na komunikacích. Zpracování podmínek pro nákup čistících barikád a mikrovodního zařízení																	
					Ustanovení pracovní skupiny pro mytí hospodářství		4.Q/2022													4.Q/2023	nedostatek financí
AB17	**Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Revitalizace aleje na ul. Sadová v úseku od Dělnického ráje po ul. Na Bídině- 1. etapa**	**Popis projektu:** Obnova aleje na ul. Sadová, kácení dřevin, výsadba 36 ks Ginkgo biloba, výsadba trávníku. **Přínos projektu:** Zlepšení zdravotního stavu dřevin v lokalitě, podpora přirozených funkcí zeleně, které pozitivně působí na mikroklima v lokalitě, snížení prašnosti.				realizace projektu posunuta na 4.Q/2021, zahájení výberového řízení na zhotovitele rovněž posunuto na 2.Q/2021	realizace projektu posunuta na 4.Q/2021, zahájení výberového řízení na zhotovitele rovněž posunuto na 2.Q/2021								realizace projektu posunuta na 4Q/2022 nebo 1.Q/2023. Realizováno bude formou Inhouse Technickými službami, p.o.	důvodem změny je nutná návaznost projektu na předešlé projekty, které byly v daném místě realizovány (kanalizace a jiné výkopové práce). Výsadba nových stromů je poslední aktivitou na daném území.		
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOBu Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	2.Q/2021	2.Q/2021									3.Q/2022			
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	623 tis. Kč včetně DPH (včetně nezpůsobilých výdajů) z toho: 406 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 217 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí	4.Q/2019	4.Q/2021	4.Q/2021									4Q/2022 nebo 1.Q/2023			
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2019	Administrace projektu v rámci OPŽP - 4.Q/2022	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP									rok 2023		v realizaci	
AB17 **Nový projekt**	**Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Slezská Ostrava	**Park Sad Maxima Gorkého**	**Popis projektu:** Výstavba nové sportovní a odpočinové plochy na ohodné vytypované místo v parku, která již navazují na současný charakter a koncept parku. Obnova již existujících, ale dnes zcela zarostlých hřišť **Přínos projektu:** Záměrem je vytvoření parku, který má několik pro parky obvyklých funkcí, což v současné době nemá. Současně nová zeleň zlepší mikroklima v lokalitě, snží prašnost.		Celkové náklady - předpokládaná cena 20 000 000 Kč.	2023-2024													Projekt je ve fázi investičního záměru. Došlo k vykoupení příslušné budovy, kde by bylo možné umístit zázemí pro plánované sportovní aktivity. Cílem obvodu je projekt připravit v souladu s podmínkami dotačního titulu MŽP-OPŽP osa 4 výzva 141 Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech. Posun termínu realizace na r. 2025-2026.	Dotace OPŽP neumožňuje nahradit žádné sportoviště tzn. nyní se jedná o rozdělení na dva samostatné projekty (sportovní a přírodní část) a návrhu etapizace.
AB17 **Nový projekt**	**Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně**	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Ukládání náhradních výsadeb za vykácenou zeleň**	**Popis projektu:** Ukládání náhradních výsadeb za vykácenou zeleň - ul. Mojmírovců, Lázeňská, L. Ševčíka. Následná kontrola výsadby. **Přínos projektu:** Zlepšení mikroklima v lokalitě, omezení prašnosti.	Odbor místního hospodářství	dle rozsahu	4.Q/2022													ul. L. Ševčíka splněno ul. 1. Máje (Park u Rakety), Kloperova, Kaštanova, Mojmírovců, Lázeňská, sídliště Fifejdy 12/2024	V daných lokalitách nebyly vyberpány všechny místa výsadby. Náhradní výsadba bude pokračovat.
AB18	**Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací**	Dopravní podnik Ostrava (DPO)		Dopravní podnik Ostrava si v provozu vystačí pouze s nízkoemisními a elektricky poháněnými vozidly. Z důvodu strategické diverzifikace však zůstane ve vozovém parku zhruba padesátka naftových autobusů, přičemž ty již nemají být užívány k pravidelnému provozování městské veřejné dopravy. Budou sloužit jako záloha.						Je v realizaci, obnova dieselových autobusů za autobusy s pohonem na zemní plyn (CNG) proběhla (naftové vozy zůstanou již jen do zálohy), zbývají dodávky elektrobusů		Vize „po 2020 bez nafty" je naplněna, naftové vozy jsou vypravovány již pouze jako zálohy, v realizaci je projekt „Vodíková mobilita v DPO" (zprovoznění v 2023)							
AB19	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Ostravou na alternativní pohon II**	**Popis projektu:** Zajištěny finanční prostředky na pořízení elektrovozů v rámci žádosti o dotaci ze Státního fondu životní prostředí ČR. **Přínos projektu:** Snížení emisí znečišťujících látek, zvyšování atraktivity města																	
				Pořízení 16 vozidel s alternativním pohonem pro potřeby městských obvodů a městské policie Ostrava: • 3 osobní vozidla s pohonem CNG • 8 osobních elektroMObilů • 5 nákladních elektroMObilů do 3,5 t	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí a vedoucím odboru hospodářské správy	14 924 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 5 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 2 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu Fondu životního prostředí města Ostravy 574 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu jednotlivých městských obvodů	4.Q/2019	Realizace dodeje vozidel ukončena v 09/2019.	Realizace dodeje vozidel ukončena v 09/2019.				Realizace ukončena							
AB19 **Nový projekt**	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Ostravou na alternativní pohon III**	Další fáze, předmětem projektu spolufinancovaného ze Státního fondu Životní prostředí byla dodávka 8 ks nových vozidel na alternativní pohon a dodávka a kompletní instalace dvou nabíjecích stanic.	Vedoucí odboru strategického rozvoje a vedoucí odboru hospodářské správy	5 220 tis. Kč vč. DPH, z toho: dotace ze Státního fondu ŽP 892,6 tis. Kč spolufinancování SMO 774 tis. Kč spolufinancování MPO 2 688 tis. Kč spolufinancování Mob Poruba 673 tis. Kč spolufinancování Mob Slezská Ostrava 242 tis. Kč	Realizace ukončena 30.11.2021													
AB19 **Nový projekt**	**Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Nabíjecí stanice**	Dva pilotní projekty vybudování nabíjecích stanic (1. nabíjecí stanice ve spolupráci se soukromými investory, 2. nabíjecí stanice u parkovišť na sídlištích)	Vedoucí odboru investičního a vedoucí odboru strategického rozvoje	1.... 0 Kč (SMO poskytuje pozemky) a veškeré náklady jdou za investory (Innogy, Veolia, PRE) 2..... 1 mil. Kč (zpracování PD + realizace)	Realizace plánována v rámci roku 2022									Vyřizování povolení, zpracovává se PD, zpracována dokumentace pro Územní rozhodnutí, realizace projektu 12/2022		1.Na 4 lokalitách zahájena realizace na podzim 2022 zbylé lokality zahájení realizace jaro 2023. 2. 01/2023 - 03/2023 VZ na realizaci, zahájení realizace 04-05/2023	
			Podpora snížení automobilů	Zaměstnanci Magistrátu města Ostravy mají možnost vytvořet, na webu www.benefit-plus.cz v sekci Spolujízda, nabídky společného cestování z a do práce.				probíhá průběžně	probíhá průběžně												

AC1	Podpora carsharings	Statutární město Ostrava (SMO)	**Podpora sdílení automobilu u zaměstnanců Magistrátu města Ostravy**	SMO se pokusí vytipovat cca 2 parkovací stání pro vozidla využívající carsharing. Zatím je v řešení, zda bude parkování na těchto místech zdarma či za minimální poplatek. Carsharing v Ostravě provozuje společnost Automapíš.cz.		bez finanční podpory SMO															
BD3	Omezování pražnosti ze stavební činnosti	Statutární město Ostrava (SMO)	**Upozornění v rámci rozsáhlejch stavebních činností**	Ve smlouvách se zhotovateli projektové dokumentace jsou ustanovení, ze kterých vyplývá jejich povinnost zpracovat dokumentaci dle platné legislativy, včetně dodržení veškerých zákonných norem, vyhlášek a předpisů, včetně hygienických norem a předpisů, které se k danému předmětu plnění vztahují (tedy např. i limity prašnosti). Po zpracování projektové dokumentace (PD) je zajištěno příslušné stavebně správní rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení), které ve svých podmínkách vyjadřuje dodržení výše zmíněných legislativních norem v souvislosti se zpracováním PD, technologických postupů prováděním stavby z PD, eventuálně některých dalších podmínek v kontextu místních konkrétních specifik ve vazbě na lokalitu stavby. Následně po uzavření smlouvy na provedení stavby se stavební realizační firmou, je tato povinna v souladu s touto smlouvou v průběhu provádění prací veškeré výše uvedené podmínky dodržovat. Za účelem kontroly dodržování výše uvedeného při fyzickém provádění stavby je zjednáván výkon technického dozoru se specializovanou inženýrskou organizací, která coby příkazník tuto kontrolní činnost pro investora stavby – příkazce – zajišťuje.	vedoucí odboru investičního	průběžně	průběžně	probíhá průběžně	probíhá průběžně											
BD3 **Nový projekt**	Omezování pražnosti ze stavební činnosti	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Realizace staveb**	1. Zakotvení omezení pražnosti ze stavební činnosti do podmínek smlouvy zhotovitele 2. Kontrola plnění smluvních podmínek v rámci realizace	Odbor místního hospodářství, odbor investiční, odbor bytový		průběžně														
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	ORP Ostrava	**Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší (KTSP)**	**Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP, kam obec spadá** Mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezony nebo v jejím průběhu) - probíhá formou kontrol každoročně od října do dubna, dodržování podmínek provozu zdrojů, přípustné tmavosti kouře apod. Přebírání evidovaných stížností na obtěžování kouřem a dalších podnětů od obcí, mimo to probíhají kontroly dle plánů - staré stížnosti, kontroly při smogové situaci (použití Ringelmannovy stupnice, fotodokumentace apod.) Místní šetření – kontroly	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na cesty	4.Q/2023						Probíhá průběžně							
				Identifikace a řešení případů nevyhovujícího v rámci KTSP Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle nalezl rozpor se zákonem o ochraně ovzduší - probíhá přednostně v ORPIP pomocí odborně způsobilých osob, ale vzhledem k tomu, že výsledky o kontrole mají platnost 3 roky a evidence musí být od r. 2020, nejsou zaevidovány všechny. Výpomoc s řešením těchto případů, např. asistenci s vyplněním žádosti o dotace - probíhá v rámci kontrol, provozovatel je seznámen s možnostmi (s podporou od kraje, bezúročnými zápůjčkami města, kam se obrátit o informace, kde, co a jak vyřídit...)	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	4.Q/2023						Probíhá průběžně							
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Finanční podpora**	**Analýza situace v obci** Fakultativně dotazníková akce (jsou/nejsou zdroje na pevná paliva na území obce, mají/nemají akumulační nádobu, odhad absorpční kapacity)	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do 6 měsíců od vydání PZKO														
				Identifikace možných finančních prostředků a informování MŽP - např. v rámci stávajících či nově připravovaných programů na podporu rozvoje bytového fondu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do 6 měsíců od vydání PZKO														
				Předložení materiálu ke schválení radě/zastupitelstvu - začlenění finanční podpory do stávajících obecních programů zaměřených např. na zateplování a renovace (dotace, bezúročné nebo nízkoúročné půjčky) nebo vytvoření nového programu - podporujeme žadatele z kotlíkových dotací bezúročnou zápůjčkou až 200 tis. Kč, dále příspěvkem dalších 10 tis. Kč nad rámec, z kotlíkových dotací si mohou žadatelé pořídit také akumulační nádobu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Do měsíce po předchozích aktivitách														
				Spuštění programu - nyní nechystáme, informace byla oznámena MŽP (důvod finanční náročnost), již přispíváme žadatelům o kotlíkovou dotaci částkou 10 tis. Kč a bezúročnou zápůjčkou až 200 tis. Kč, v tomto trendu chceme i nadále pokračovat, žádali jsme o prodloužení poskytování bezúročných zápůjček do února 2023	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Nejpozději do konce 2021														
				Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni (kraj, stát) - poskytování pomoci při vyplňování žádosti o poskytnutí dotace (např. z OPŽP nebo NZÚ) a realizaci opatření. Specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace; při vyhlašování všech výzev a kotlíkových dotací byl na Magistrátě města Ostravy zřízen infopoint, kde byly vysvětleny principy kotlíkových dotací a zápůjček, včetně pomoci s vyplněním žádosti o podporu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Od vyhlášení výzvy (OPŽP, NZÚ) až do doby trvání aktivity														
				Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovateli podpory - viz výše, dále také oslovení domácností identifikovaných při kontrolách provozovatelů zdrojů	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců	ihned po vyhlášení výzvy, po celou dobu jejího trvání														
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovacího paliva	Statutární město Ostrava (SMO), ORP Ostrava	**Osvěta**	**Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny):** Spolupráce s městskými obvody, oslovení starostů ke sdílení výzev a informací do domácností Identifikace vhodných komunikačních kanálů - na území obvodů informace na jejich webech, v místním tisku, zpravodajích, nástěnkách; v případě ORP Ostrava a SMO na webu zdravaova.cz, veškeré materiály v sekci ovzduší Distribuce propagačních materiálů - v rámci častých kontrol jsou provozovatelé řádně poučeni o správném topení i o možnostech výměny zdroje vytápění nebo žádání o podporu	odbor ochrany životního prostředí	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	4.Q/2023														
CB2	Snížení emisí TZL a PM_{10} – omezení větrné eroze	Statutární město Ostrava		Odbor ochrany životního prostředí nemá k větrné erozi žádné poznatky.																	

D81	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie	Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 2. výzva**	**Popis projektu:** Poskytnutí částky 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. třídy. Výzva pro druhé kolo byla ukončena, běží realizace výměn kotlů. **Přínos projektu:** Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.																
				Podpořeno celkem 502 kotlů k 23. 8. 2019 (podáno celkem 791 žádostí)	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 956 716 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno podpořena výměna 649 kotlů v celkové výši 5 793 519 Kč	průběžně realizováno										
				Předložení závěrečného vyúčtování	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2019	zrealizováno	průběžně realizováno										
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Kotlíkové dotace 3. výzva**	**Popis projektu:** Poskytnutí částky 10.000 Kč (příspěvek města) na spolufinancování výměny kotlů konečným uživatelům - vlastníkům rodinných domů na území SMO. Dotace na výměnu kotlů 1. a 2. emisní třídy. V současné době jsou žádosti průběžně schvalovány radou kraje. **Přínos projektu:** Snížení množství emisí z nevyhovujících kotlů.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2023	průběžná realizace prozatím podpořena výměna 71 kotlů ve výši 690 661 Kč	průběžně realizováno										
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bezúročné zápůjčky k 2. výzvě kotlíkových dotací**	SMO poskytovalo ze svého rozpočtu bezúročné půjčky na předfinancování výdajů na pořízení kotlů v rámci dotačního programu „Kotlíkové dotace v Moravskoslezském kraji - 2. výzva".																
				K 31. 7. 2019 uzavřelo SMO s žadateli o bezúročné zápůjčky 35 smluv.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	4 083 750 Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno										
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Bezúročné zápůjčky k 3. výzvě kotlíkových dotací**	SMO bude prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (SFŽP) poskytovat bezúročné zápůjčky žadatelům o kotlíkovou dotaci v rámci 3. výzvy kotlíkových dotací.																
				Na SFŽP ČR podalo SMO žádost o poskytnutí finančních prostředků na bezúročné zápůjčky v celkovém souhrnu 316 žadatelů v objemu 61 500 tis. Kč včetně DPH.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	průběžně	4.Q/2021	průběžná realizace prozatím poskytnuto 37 zápůjček	průběžně realizováno										
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Výměna plynových kotlů ve vybraných školských zařízeních SMO, MOb MOaP - ZŠO, Nádražní 117**	**Popis projektu:** Výměna stávajících plynových kotlů za nové kondenzační kotle na zemní plyn a tepelné čerpadla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti provozu památkově chráněné budovy ZŠO, Nádražní, snížení emisí, vyregulování otopné soustavy.																
				Zahájení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	3 648 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 1 027 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 1 162 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno										
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno										
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP	realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP		průběžně probíhá									realizace proběhla v termínu, probíhá administrace v rámci OPŽP
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Energetické úspory LDN Ostrava - Radvanice**	**Popis projektu:** Předmětem projektu „Energetické úspory LDN Ostrava – Radvanice" je zateplení obvodového pláště, výměna oken a dveří a oprava balkónů a rekonstrukce plynové kotelny a navazujícího energetického hospodářství v areálu Léčebny dlouhodobě nemocných. **Přínos projektu:** V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 27,5%, což činí 2331 GJ/rok.																
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	60 192 tis. Kč vč. DPH z toho: 45 408 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO dotace 14 784 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí technický dozor stavby 1 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		zrealizováno										
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu									
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Energetické úspory v areálu MNO - část I.**	**Popis projektu:** Předmětem projektu je zateplení obálky a výměna otvorových výplní u dvou budov v areálu Městské nemocnice Ostrava (MNO): • Lékařská pohotovostní služba a autodílny MNO • Centrální sklad/sklad oddělení zásobování **Přínos projektu:** Cílem projektu je dosáhnout snížení energetické náročnosti předmětných budov prostřednictvím zlepšení tepelně -technických parametrů stavebních konstrukcí tvořících jejich obálku. V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie o 43%, což činí 1556 GJ/rok (z toho 938 GJ/rok pro budovu LPS a autodílny; 618 GJ/rok pro budovu Centrální sklad).																
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	46 521 tis. Kč včetně DPH z toho: 31 384 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO dotace 15 137 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí technický dozor stavby 1 032 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu	realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu		realizace stavby ukončena ve stanoveném termínu								

		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory ZŠO, Zelená**	**Popis projektu:** Zateplení obvodové konstrukce objektu základní školy a instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti a množství emisí, vyregulování otopné soustavy a zavedení energetického managementu, instalace systému nuceného větrání s rekuperací - zajištění přívodu čerstvého vzduchu, zlepšení technického stavu objektu.																	
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	18 538 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 7 649 tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 5 450 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 5 459 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2021	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 4.Q/2020	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 4.Q/2020		probíhá administrace projektu v rámci OPŽP, která by měla být hotova do 1.Q/2021	termín pro vyhodnocení realizovaných opatření je do 1.Q/2021	odevzdáno ZVA - zrealizováno						odevzdáno požadované opravení ZVA - čekáme na ZV poskytovatele dotace.	
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory ZŠO, Gebauerova, odloučené pracoviště Ibsenova 36**	**Popis projektu:** Zateplení obvodových konstrukcí objektu, výměna otvorových výplní, výměna plynových kotlů za kondenzační kotle na zemní plyn, instalace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti školského zařízení, snížení emisí, zlepšení stavu objektu, zdetné kotelny, vyregulování otopné soustavy a zavedení energetického managementu.																	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	4.Q/2019 do 1Q/2021	zrealizováno	zrealizováno												
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	23 378 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 8 146 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 7 799 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z MOb Moravská Ostrava a Přívoz 7 433 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	zrealizováno	zrealizováno												
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	zrealizováno	zrealizováno												
				Administrace projektu v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2021	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP	probíhá administrace projektu v rámci OPŽP				probíhá administrace projektu v rámci OPŽP						podána žádost o posunutí termínu odevzdání ZVA z 04/2023 na 04/2026	
D82	**Snížení potřeby energie**	Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Chelčického 10**	**Popis projektu:** Částečné zateplení podlahy půdy, výměna oken a dveří ve všech prostorách bytového domu (BD). **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2020	výběrové řízení posunuto na 1.Q/2021	příprava výběrového řízení												
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	4 554 tis. Kč včetně DPH z toho: 1 686 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 1 562 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 1 306 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP	1.Q/2021	změna financování: celkové náklady 4 554 tis. Kč vč. DPH, z toho 3 248 Kč hrazeno z rozpočtu MOB MOaP, 0 Kč hrazeno ze SMO, předpoklad dotace 1 306 tis. Kč hrazeno z IROP	celkové náklady podle ROPD: 4 554 tis. Kč vč. DPH, z toho 1 686 tis.Kč hrazeno z rozpočtu MOB MOaP, 1 562 tis. Kč hrazeno ze SMO, předpoklad dotace 1 306 tis. Kč hrazeno z IROP				zrealizováno							
								zahájení realizace posunuto na 2.Q/2021	zahájení realizace posunuto na 1.Q/2021				zrealizováno								
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		2.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 2.Q/2021				zrealizováno						realizace ukončena	
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Tyršova 25**	**Popis projektu:** Výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), zateplení obvodové konstrukce, částečné zateplení půdy objektu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a množství emisí, snížení úniku tepla.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2021	výběrové řízení posunuto na 1.Q/2021	výběrové řízení probíhá				změna termínu, výběrové řízení znovu vyhlášeno								
					vedoucí odboru investic a místního hospodářství	5 173 tis. Kč včetně DPH z toho:	1.Q/2021	celkové náklady nově 5 173 tis. Kč vč. DPH; 2 320 tis Kč hrazeno z rozpočtu Mob MOaP;	celkové náklady podle ROPD: 5 173 tis. Kč vč. DPH; 2 320 tis Kč hrazeno z rozpočtu Mob MOaP;										realizace	Projekt v původním rozsahu byl ukončen z důvodu nemožnosti dodržet nejpozději termín realizace, povolený poskytovatelem dotace.	Průtahy při realizaci byly způsobeny obstrukcemi vysoutěžené firmy

				Zahájení realizace stavebních prací na projektu		2320 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 3 462 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 1 461 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP		spolučást SMO zůstává nezměněna předpoklad dotace 1 391 tis. Kč hrazeno z IROP zahájení projektu posunuto na 2.Q/2021	spolučást SMO zůstává nezměněna předpoklad dotace 1 461 tis. Kč hrazeno z IROP zahájení projektu posunuto na 1.Q/2021									stavebních prací nebyla zahájena z důvodu blokace zateplení štítu sousední budovy SVJ		v společenstvím vlastníků jednotek sousedního bytového domu.
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		2.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021						ukončení realizace posunuto na 3.Q/2022	posun terminu z důvodu nutnosti vybrat nového zhotovitele díla (původní vybraný odstoupil od smlouvy)	konec realizace posunut do 2.Q/2022		Akce bude realizována v omezeném rozsahu bez dotace – budou pouze vyměněna okna.	při další aktualizaci AP bude termín upřesněn	
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Fügnerova 6**	**Popis projektu:** Rekonstrukce bytů a společných prostor, výměna otvorových výplní v celém bytovém domě (BD), napojení na kotelnu z Fügnerovy 4, zateplení obvodových konstrukcí. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení emisí, snížení úniku tepla.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021	příprava nové žádosti o dotaci			změna termínu, VŘ posunuto na 1.Q/2022									
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	4 500 tis. Kč včetně DPH z toho: předpokládaná dotace 1 890 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 1 350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 1 260 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	nové celkové náklady 8 310 tis. Kč vč. DPH edpoklad dotace 1 814 tis. Kč/hrazeno z IROP 5 236 tis. Kč/hrazeno z Mob MOaP financování SMO zůstává stejné	nové celkové náklady 8 310 tis. Kč vč. DPH předpoklad dotace 1 814 tis. Kč/hrazeno z IROP 5 236 tis. Kč/hrazeno z Mob MOaP financování SMO zůstává stejné								probíhá realizace				
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021			ukončení realizace posunuto na 4.Q/2022							fyzická realizace ukončena	
		Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory v BD Úprkova 11**	**Popis projektu:** Zateplení obvodové konstrukce, výměna oken a dveří v celém objektu, vybudování plynové kotelny. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti bytového domu a snížení emisí, snížení úniku tepla.																	
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	2.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Podání žádosti o dotaci v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno												
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz	1.Q/2020	VŘ posunuto na 1.Q/2021	příprava výběrového řízení			zrealizováno									
				Zahájení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství	10 997 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 3 608 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z IROP 3 389 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Moravská Ostrava a Přívoz 4 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	nově celkové náklady 10 997 tis. Kč vč. DPH dotace 2 748 tis./hrazeno z IROP 4 125 tis. Kč hrazeno z Mob MoaP 4 124 Tis. Kč hrazeno ze SMO	nově celkové náklady 10 997 tis. Kč vč. DPH dotace 3 608 tis./hrazeno z IROP 3 389 tis. Kč hrazeno z Mob MoaP 4 000 Tis. Kč hrazeno ze SMO												
				Ukončení realizace stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2020	ukončení realizace posunuto na 4.Q/2021	ukončení realizace posunuto na 2.Q/2021			ukončení realizace přesunuto na 2.Q/2022	nutné víceprace při realizaci			realizace ukončena				
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod (MOb) Moravská Ostrava a Přívoz	**Energetické úspory - ZŠO, Matiční 5, PO**	**Popis projektu:** Předmětem projektu "Energetické úspory - ZŠO, Matiční 5, PO" je výměna kotlů vč. otopné soustavy, zateplení podkroví a části fasády a oprava dvylé části fasády. **Přínos projektu:** V důsledku realizace projektu se očekává snížení konečné spotřeby energie		Celkové náklady na tuto akci zatím nejsou známy - bude doplněno po získání hotové PD, její součástí bude také rozpočet předpoklad cca 10 mil. Kč. V projekt je počítáno s dotací z OP ŽP, zbyteke bude definancován z rozpočtu MOb MOaP												Projekt bude realizován částečně, vymění se kotle, zateplení nebude realizováno.	Energetické posouzení budovy nevyhovělo podmínkám poskytovatele dotace.
				Vypracování PD	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		1.Q/2022													
				Schválení žádosti o dotaci	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2022												V další aktualizaci AP bude upraveno financování a termíny	
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		3.Q/2023													
				Realizace	vedoucí odboru investic a místního hospodářství		4.Q/2023													
				Využčování dotace	vedoucí odboru strategického rozvoje, školství a volnočasových aktivit		probíhá příprava žádosti o dotaci - termín odevzdání srpen/září 2022												Nebude z dotace, ale z prostředků MOaP.	
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Ohlá, č.p. 1070/7, 1071/9, 1068/13, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení podkladny půdy . Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Oprava balkonů vč. zabradlí, instalace nových střílek nad balkóny a vstupní dveře. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob MHaH (případně MMO) **schválená dotace IROP**															
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	4.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	12 695 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	4.Q/2022											zrealizováno		
				Realizace		MOb: xxx	2.Q/2023													
				Využčování dotace	vedoucí odboru financí		2.Q/2023													
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Vrkovců, č.p. 1126/56, 1127/58, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení podkladny půdy . Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Oprava balkonů, instalace nových střílek nad horní balkóny. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob MHaH (případně MMO) **schválená dotace IROP**															
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	4.Q/2018									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	7 431 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		

				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	1.Q/2022											up/přednostněna Šmáčkova		
				Realizace		MOb: xxx	4.Q/2022													
				Využívání dotace	vedoucí odboru financí		4.Q/2022													
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Emila Filly, č.p. 120/14, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení střechy . Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Bude provedena GO zdravotechniky a případně elektroinstalace vč. rekonstrukce soc. zařízení a kuchyňských linek. Bude provedena nová stříška nad vstupní dveře. Bude instalován nový vnitřní rozvod plynu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO) **schválená dotace IROP**														V další aktualizaci AP budou doplněny náklady	
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	4.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	4 880 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	1.Q/2022									zrealizováno		zrealizováno		
				Realizace		MOb: xxx	4.Q/2022											zrealizováno		
				Využívání dotace	vedoucí odboru financí		4.Q/2022											probíhá, 1Q/2023		
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Žákovská, č.p. 94/34, 95/36, snížení energetické náročnosti**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení půdy a stropu suterénu. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). Bude provedena GO zdravotechniky vč. rekonstrukce hygienického zařízení a rozvodů u kuchyňských linek, GO elektroinstalace, opravy balkónů vč. zábradlí, nové stříšky nad horní balkony a vstupní dveře. Bude instalován nový vnitřní rozvod plynu. **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO) **schválená dotace IROP**														V další aktualizaci AP budou doplněny náklady	
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	4.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	6 959 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	1.Q/2022									zrealizováno		zrealizováno		
				Realizace		MOb: xxx	4.Q/2022											zrealizováno		
				Využívání dotace	vedoucí odboru financí		4.Q/2022											probíhá, 1Q/2023		
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. M. Pujmanové, č.p. 132/13, snížení energetické náročnosti, rekonstrukce instalací a sanace suterénu**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem a zateplení půdy a stropu suterénu. Dále výměna obou vchodových dveří za nové s lepšími tepelně technickými vlastnostmi. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO) **schválená dotace IROP**																
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	2.Q/2020									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	3 757 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	4.Q/2022											zrealizováno		
				Realizace		MOb: xxx	2.Q/2023													
				Využívání dotace	vedoucí odboru financí		2.Q/2023													
DB2 Nový projekt	Snížení potřeby energie	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Bytový dům na ul. Šmáčkova, č.p. 1010/23, 1011/25, snížení energetické náročnosti, rekonstrukce instalací a sanace suterénu**	**Popis projektu:** Projekt řeší energetické úspory objektu a to formou dodatečného zateplení fasády kontaktním zateplovacím systémem, 1. podzemního podlaží a zateplení podlahy půdy. Bude realizována sanace suterénů (svislá izolace, položení drenážních trubek pro budoucí napojení na vsak, příp. kanalizaci OVAK). **Přínos projektu:** Snížení energetické náročnosti BD a snížení úniku tepla.		Přefinancování a spolufinancování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO) **schválená dotace IROP**														V další aktualizaci AP budou doplněny náklady	
				Vypracování PD	vedoucí odboru bytového	Náklady dle PD:	2.Q/2020									zrealizováno		zrealizováno		
				Schválení žádosti o dotaci	starosta obvodu	54 676 tis. Kč, vč. DPH	3.Q/2019									zrealizováno		zrealizováno		
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního	MMO: xxx	4.Q/2022									zrealizováno	up/přednostněno	zrealizováno		
				Realizace		MOb: xxx	2.Q/2023											zrealizováno		
				Využívání dotace	vedoucí odboru financí		2.Q/2023											probíhá, 1Q/2023		
DB3	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Statutární město Ostrava		Rozvoj sítí zemního plynu a CZT je plně v kompetenci daných vlastníků sítí.																
		Statutární město Ostrava	**Akční plán udržitelné energetiky - statutární město Ostrava**		vedoucí odboru strategického rozvoje		přijetí závazku do konce roku 2020	přijetí závazku do konce roku 2020		zahájena aktualizace k předložení ZM 2021	čekalo se na výstup Územní energetické koncepce MSK, covid	čekalo se na výstup Územní energetické koncepce MSK, covid						zrealizováno		
				Město Ostrava, v souladu s aktuálně formulovanou vizí rozvoje v rámci Strategického plánu rozvoje v letech 2017 – 2023, a rovněž na základě úspěšného plnění současných závazků, plánuje přijetí nového závazku snižování emisí CO2 ve výši 40% do roku 2030. Tímto krokem by se Ostrava připojila k řadě významných měst, která v rámci svého udržitelného rozvoje přispívají k řešení globálních problémů, včetně ochrany klimatu.	vedoucí odboru strategického rozvoje		probíhá aktualizace SECAP s cílem přijetí nového závazku snižování CO_2	2020/2021	Doporučení CoM (Paktu) přijetí závazku SECAP po vyhodnocení a ukončení platnosti SEAP.	**2021**	vyhodnocení SEAP a přínosů účasti města v Paktu, 2021 aktualizace podkladů k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020.	vyhodnocení SEAP a přínosů účasti města v Paktu, 2021 aktualizace podkladů k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020.	Vyhotovené dokumenty aktualizace SECAP k rozhodnutí o přijetí nového závazku dle aktualizovaných cílů EU v z 12/2020. Připravováno pro ZM 1/2022. Náklady 576 444 Kč včetně DPH/SMO.		Provedena aktualizace SECAP, přijat závazek snížit o 55 % produkci oxidu uhličitého k roku 2030 ve vztahu k roku 2000.		zrealizováno	
DB3 Nový projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Zřízení dodávek teplé vody z centrálního zdroje v domech, kde je teplo dodáváno z centrálního zdroje**	**Popis projektu:** V rámci zkvalitnění bydlení a zvýšení bezpečnosti budou v domech, kde ještě dnes centrální dodávka tepla, zrušeny plynové a elektrické lokální ohřívače vody a nahrazeny centrální dodávkou.. To znamená natažení nového plast. Potrubí teplé vody a zpátečky, výměna potrubí studené vody v případech, kdy je v pozink. potrubí, výměna kanalizace, pokud je v litině a výměna plynovodního potrubí, pokud je ve současném potrubí.	vedoucí odboru bytového	financování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO)	2024													
				Vypracování PD																
				Výběr zhotovitele na VZ	vedoucí odboru investičního															
				Realizace																
DB3 Nový projekt	Rozvoj environmen-tálně přívětivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Nahrazení neefektivních zdrojů tepla a ohřevu vody plynovými kondenzačními kotli**	**Popis projektu:** V rámci zkvalitnění bydlení a zvýšení bezpečnosti budou v domech, kde není a nejde zajistit centrální dodávka teplé vody, nahrazována lokální plynová a elektrická topidla a plynové a elektrické ohřívače vody za kondenzační plynové kotle	vedoucí odboru bytového	financování hrazeno z rozpočtu Mob Mhlaří (případně MMO)	2028													
				Vypracování PD																
				Výběr zhotovitele na VZ																
				Realizace																

EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky	Statutární město Ostrava	Podmínky do veřejných zakázek	V zadávací dokumentaci budou dle možností technické podmínky, které zajistí minimalizaci dopadů spojených s realizací veřejné zakázky na kvalitu ovzduší. V průběhu zadávacího řízení veřejných zakázek v oblasti dodávky stavebních prací, zařízení majících dopady na kvalitu ovzduší či služeb vyžadovat plnění podmínek ochrany ovzduší, např. formou požadavků na použité postupy, technologie, použité zdroje energie či požadavku na certifikaci podle ISO 14000.	odbor veřejných zakázek a kapitálových účastí	průběžně	průběžně	probíhá průběžně	probíhá průběžně		průběžně	k 1.1.2021 nabyla účinnosti novela zákona o zadávání veřejných zakázek, kdy je zadavatel nově povinnen dodržovat zásadu environmentálně odpovědného zadávání								
		Statutární město Ostrava (SMO)	Parková úprava na Prokopově náměstí	**Popis projektu:** Účelem projektu je zlepšit design náměstí, celkově architektonicky sjednotit daný prostor před radnicí, zmenšit rozsáhlou dláždělnou plochu, usměrnit trasu chodců na přechody, vytvořit místo pro stromovou zeleň, vytvořit místa pro sezení, respektovat současnou zeleň a vytvořit nové atraktivní plochy v celém zájmovém prostoru. Úprava dodá prostoru atraktivitu a možnost krátkodobého odpočinku bylinkových **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	350 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	3.Q/2020	3.Q/2020											
				Výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena								
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	4 200 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020											
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021				zrealizováno, 7,2 mil. Kč							
		Statutární město Ostrava (SMO)	Smetanův sad	**Popis projektu:** Účelem projektu je revitalizace stávajícího parku v MOb Mar. Hory a Hulváky situovaného mezi ulicemi Václavka, Karla Tomana a Ferasovou, a to zejména ve vazbě na jeho klidové – relaxační funkce, čehož je záměrem dosáhnout (dle předchozí zpracované studie) zmenšením rozsahu původní asfaltové plochy a nahrazením eko-povrchem, respektováním přirozeně vytvořených tras chodců, vytvořením místa klidové zóny pro setkávání studentů, maminek s dětmi, seniorů a ostatních občanů při respektování současných vzrostlých stromů a vytvoření nových atraktivních trwálových ploch a izolačního keřového patra. Celkově bude prostor věnován klidové zóně s prvky krátkodobé relaxace a propojenosti pěších komunikací v okolí parku. Nové komunikace budou provedeny z přírodních materiálů. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	580 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	2.Q/2020	2.Q/2020											
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	3.Q/2020	3.Q/2020		zrealizováno	smlouva uzavřena								
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	6 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		4.Q/2020									
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021		probíhá realizace, dokončení pol. 7/2021, 10,8 mil. Kč		realizace dokončena					
		Statutární město Ostrava (SMO)	Park u Zámku Zábřeh	**Popis projektu:** Záměrem projektu je oživení parkové plochy u zámku tak, aby tato plocha sloužila především ke krátkodobé rekreaci, k setkávání občanů, k pořádání společenských aktivit a stala se multifunkčním prostorem při respektování stávající zeleně s ohledem na její atraktivní stav, možnosti pořádání připomínkových oslavných a společenských akcí, stávajících přirozeně vytvořených komunikačních tras a možnosti vytvoření vodního prvku a relaxační klidové zóny. Součástí bude i rekonstrukce veřejného osvětlení. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	600 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	4.Q/2020		Park Zábřeh 1.Q/2021	stanoviska, vyjádření k SP								
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	zahájeno ÚŘ, celkové náklady 5,9 mil. Kč, realizace 2021/2022							
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	7 400 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 180 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		3.Q/2021		3.Q/2022		Probíhají práce DSP, požádáno o SP				protažení IČ a projektové přípravy zahájení prací 2.Q/2023	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		3.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021		2.Q/2022								03/2023	
		Statutární město Ostrava (SMO)	Revitalizace parku u Biskupství	**Popis projektu:** Záměrem je rekonstrukce stávajícího veřejného prostranství lokality tzv. „farské zahrady" u Biskupství ostravsko – opavského a ul. Tělocvičná v Moravské Ostravě a vytvoření veřejně přístupného oploceného parčíku (zahrady), který bude určen především k trávení volného času a volnočasových aktivit s možností pořádání menších společenských případně sportovních akcí **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	643 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	zrealizováno	zrealizováno		Park Biskupství									
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Zhotovitel vybrán 04/2020.	Zhotovitel vybrán 04/2020.											
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	12 800 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 300 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	2.Q/2020	2.Q/2020		realizováno		realizováno, 11,8 mil. Kč							
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		2.Q/2020	4.Q/2020	4.Q/2020		realizováno									
				Popis projektu: Stavba řeší revitalizaci stávajícího lesoparku Beránky, který je umístěn na straně severní mezi ul. Novovéskou, Kostermanovou, ul. Sokola Tůmy, zahrádkářskou kolonií a na straně jižní ul. U Koupaliště, areálem vodárny a ul. Ptačiskou, návrh celkové krajinářské a parkové zeleně s charakterem anglických či lázeňských parků tj. výsadby stromů, rekonstrukce parkových komunikací, parkových stání a přístupů do parku, návrh veřejného osvětlení, mobiliáře, přemístění ul. Ptačiská a 28. října pro pěší a cyklisty v rámci bezpečného překonání nadměrně vytížených komunikací.																

EB1	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace lesoparku Benátky a Hulvákského kopce**	**Přínos projektu:** Komplexní revitalizace lesních ploch, úprava a výsadby zeleně, vybudování komunikačního propojení pro cyklisty a pěší přes ul. Plzeňskou a 28. října. Úprava rybníků a výstavba výletní restaurace v areálu Benátek. Vytvoření prostoru atraktivního pro veřejnost v období letních veder. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	6 612 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	do 07/2022	2.Q/2021	2.Q/2021		4.Q/2021		změny termínů				do 07/2022		zpracovává se PD, předpoklad realizace rok 2024	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	do 12/2022	3.Q/2021	3.Q/2021				změny termínů		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	155 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 4 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	03/2023	4.Q/2021	4.Q/2021		1.Q/2022		změny termínů		zahájena VZ na DSP, DPS		03/2023			
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		10/2025	4.Q/2023	4.Q/2023		4.Q/2022		změny termínů				10/2025			
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Revitalizace Pustkoveckého údolí**	**Popis projektu:** Revitalizace potoka přinese novou trasu koryta, doplnění porostu na břehích toku, vysázení mokřadních trvalek a doplnění náللاپných kamenů do toku potoka. U rybníku se změní oparenéní břehů směrem k přírodě blízkému typu, budou postaveny nové schody, rybník se dočká odbahnění, vybudování dřevěných mol, altánu a pobytových schodů k odpočinku, pozorování vody a přírody. Revitalizace parku včetně mlatových cest zahrnuje ošetření a výsadbu dřevin, výsadbu trvalek, založení trávníků a květinových luk, instalaci budek a broukoviště, výstavbu nízkých kamenných zídek a jejich osazení trvalkami. Díky realizaci projektu dojde k rozšíření možností rekreačního vyžití v [illegible] **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně, úpravy toku, rekonstrukce komunikací a mostků, vodní hřiště. Podpora přirozených funkcí lesa a adaptační opatření v lesních porostech, zatravňování území pro trekkodobou relaxaci obyvatel Ostravy.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 318 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2020	1.Q/2021	vyjadřovačky jednotlivých správců a dotčených organizací - vypořádání se se zamítavým stanoviskem	Pustk. Údolí 2. Q/2021	probíhá řízení ve věci odvolání proti vydanému SP - řeší KÚ MSK	3.Q/2021		Po zrušení vydaného SP připravován dodatek č. 2 k SOD na PD					
				Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021								Předělává se PD, vyřizování nového stavebního povolení, realizace 2023		Hotova DUR, 01-06 2023 vyřízení UR a SP poté DSP a VZ na realizaci. Zahájení realizace jaro 2024	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	3.Q/2021		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		beze změny	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	31 464 tis. Kč včetně DPH z toho: 24 124 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 7 340 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP technický dozor stavby 1 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	2.Q/2021	2.Q/2021		4.Q/2021		4.Q/2021							
				Ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021		3.Q/2022									
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Park U Bořika**	**Popis projektu:** Cílem je obnova funkčního stavu stávajících ploch veřejně přístupné sídelní zeleně prostřednictvím navržených linoveých, skupinových a solitérních výsadeb stromů, zakládáním a obnovou travnatých, trvalkových a keřových ploch, včetně údržby stávající zeleně, včetně doplnění nezbytného venkovního mobiliáře (osvětlení, lavičky, posezení, drobné zahradní stavby, herní prvky apod.). **Přínos projektu:** Úprava a výsadba stávající a nové zeleně																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	1 088 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	4.Q/2020	4.Q/2020		Park u Bořika 1.Q/2021	stanoviska, vyjádření PO			Předány podklady na OVZ na výběr zhotovitele					
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	1.Q/2021	1.Q/2021			Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán	dokončuje se DPS, celkové náklady 18 mil. Kč		Příprava zadávacích podmínek pro zahájení zadávacího řízení s předpokladem výběru dodavatele 2.Q/2022		Smlouva na VZ uzavřena 04/2022			
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	16 382 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO technický dozor stavby 700 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		2.Q/2021				2.Q/2022				04/2022	
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2020	4.Q/2021	4.Q/2021		4.Q/2021				předpoklad 2.Q/2023				dokončeno a zkolaudováno 12/2022	
				Popis projektu: Řešené území je v přímé vazbě na Bělský les, východně od zástavby městské čtvrti Výškovice, v katastrálním území Výškovice u Ostravy a Staré Bělá. Předmětem projektu je rozvoj rekreačně-relaxačních funkcí, podpora biodiversity a zvýšení retenčních schopností řešeného území, komunikační vazby mezi zastavěnou částí a přírodním rámcem okolí, území volnočasových aktivity pro děti a dospívající mládež. **Přínos projektu:** Návrh řeší revitalizaci přirozené meandrující vodoteče v údolí Výškovického potoka a obnovu bývalé soustavy vodních nádrží. Výsadby stromů a keřů. Založení a obnova travnatých, trvalkových a keřových ploch. Vytvoření provozně-funkčních poměrů s ohledem na cílové využití a aktuální potřeby občanů, tj. souisemné propojení sídliště – parku – lesoparku.																
				Projektová příprava - zajištění nezbytných dokumentací pro budoucí realizaci stavby	vedoucí odboru investičního	2 000 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Fondu životního prostředí Statutárního	4.Q/2020	2.Q/2021	2.Q/2021		cesta vody 2.Q/2021		projektuje se		vydáno územní rozhodnutí					

		Statutární město Ostrava (SMO)	**Cesta vody a Park nad rybníkem**	Předpoklad podání žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí (OPŽP)	vedoucí odboru strategického rozvoje	hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2020	3.Q/2021	3.Q/2021	V současném programovém období již nejsou výzvy.					Park nad rybníkem: 01/2022 by mělo být vydáno územní rozhodnutí a následně se bude zpracovávat PD pro stavební povolení Cesta vody: 01/2022 podána žádost o společné povolení realizace obou projektů nejdříve na podzim 2022	problémy se zpracováním PD a řešení majetkoprávních vztahů (Cesta vody)	Cesta vody - vydáno společné povolení vodohospodářská část, 09/2022 dokončení PD, nyní na stavebním úřadu Stará Bělá Park nad rybníkem - bude vydáno územní povolení 06/2022, pracuje se na stavebním povolení		Cesta vody - vydáno společné povolení pro stavbu (DUSP, 09/2022), DPS odevzdána; aktuálně již běží realizace projektu formou IN-HOUSE zakázky OMLZ (11/2022 – 08/2024) Park nad rybníkem - vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (DUR, 08/2022), podání žádosti o stavební povolení (01/2023), předpoklad vydání stavebního povolení (DSP do 01/2023), předpoklad dokončení dokumentace k provedení stavby (DPS, 04/2023), VZ na realizaci (05-07/2023), předpoklad realizace projektu (08/2023 – 08/2024)	
				Výběrové řízení na zhotovitele stavby dle zákona o veřejných zakázkách	vedoucí odboru veřejných zakázek	hrazeno z rozpočtu SMO	1.Q/2021	4.Q/2021	4.Q/2021						Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		Požadavek na VZ pro výběr zhotovitele stavby doposud odboru nepředán		beze změny 3. Q/2022 uzavřena smlouva na TDS+BOZP	
				Předpokládané zahájení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního	30 800 tis. Kč včetně DPH z toho: 24 366 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO předpokládaná dotace 6 434 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z OPŽP technický dozor stavby 900 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2021	1.Q/2022	1.Q/2022		1.Q/2022		projektuje se							
				Předpokládané ukončení stavebních prací na projektu	vedoucí odboru investičního		4.Q/2021	4.Q/2022	4.Q/2022		4.Q/2022									
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Projekt CLAIRO**	**Popis projektu:** Cílem projektu CLAIRO je systematické snižování znečištění ovzduší výsadbou vhodné zeleně a prokázanou schopností snižování znečištění. Na základě plošného a průběžného měření, které poskytuje data online, bude vyhodnocována účinnost výsadby s porovnání stavů a klimatických podmínek. Specifická zeleň bude vysázena ve sponu zajišťujícím proudění vzduchu a zvyšujícím účinnost čištění. Zeleň bude zlepšována zálivkami snižujícími vliv vnějšího prostředí na kondici zeleně a depilujíci obecně její stav. Projekt bude realizován v katastru MČ Radvanice a Bartovice, v místě, tzv. všechy, ve kterém proudí znečištění zvýšenou mírou z výrobního závodu Arcelor Mittal a.s. **Přínos projektu:** Přestože dochází k restrukturalizaci průmyslu a byla zavedena řada opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší v Ostravě, znečištění ovzduší stále patří mezi největší environmentální problémy Ostravy, respektive celé Ostravsko-Karvinské aglomerace. Cílem projektu CLAIRO je systematicky snižovat znečištění ovzduší pomocí uceleného plánování a výsadby městské zeleně s pozitivním vlivem na kvalitu ovzduší.																
				Senzory měřící polutanty v ovzduší budou umístěny ve vybrané ostravské lokalitě (v Radvanicích a Bartovicích), která je zároveň nejpostiženější oblastí celého města. V roce 2019 bylo zahájeno měření a modelování záchytu polutantů extrajuticní rostlinami, které bude sloužit jako podklad pro návrh struktury a kompozice vhodné zelené (struktura mj. zohlednění větrné proudy v oblasti; skladba - volení druhy rostlin s potenciálem vyššího záchytu znečišťujících látek a zároveň vhodných pro danou oblast). Návrh kompozice a struktury výsadby postoupí v roce 2020 jako podklad ke zpracování projektové dokumentace pro výsadbu zeleně. Výsadba vzrostlých nesmí ohrožených speciální zálivkou na zvýšení odolnosti rostlin bude provedena na jaře roku 2022. Dále, na základě dalšího měření polutantů, bude vyhodnocen vliv specifické výsadby zeleně na kvalitu ovzduší. V mezidobí, kdy nebude probíhat měření v ostravské lokalitě, poskytne Moravskoslezský kraj senzory dalším městům k měření polutantů na jejich území. Měření probíhá v dalších 5 městech, od prosince 2019 do konce projektu.	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí	64 939 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 51 951 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Evropské fondu pro regionální rozvoj 6 494 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO 6 494 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu Moravskoslezského kraje	1.Q/2019	Všechny aktivity projektu probíhají dle schválené žádosti a harmonogramu. Byly tedy zrealizovány v naplánovaném rozsahu i termínu. Náklady: 65,8 mil. Kč (80% ERDF program UIA, 20% SMO)	Všechny aktivity projektu probíhají dle schválené žádosti a harmonogramu. Byly tedy zrealizovány v naplánovaném rozsahu i termínu. Náklady: 65,8 mil. Kč (80% ERDF program UIA, 20% SMO)				v realizaci (termín ukončení: 30.4.2022)		v realizaci		Realizace ukončena 30.4.2022, běží udržitelnost projektu do 30.4.2027			
				Ukončení realizace projektu	vedoucí odboru strategického rozvoje ve spolupráci s vedoucím odboru ochrany životního prostředí		4.Q/2021	Termín posunut na 2.Q/2022	Termín posunut na 2.Q/2022											
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Smíšené trvalkové výsadby - I. etapa**	**Popis projektu:** V 17 lokalitách v 8 městských obvodech o celkové ploše cca 6000 m² budou vysazeny trvalky - cibulovinv. **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání trvanatých a trvalkových ploch.																
				Zahájení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje	6 300 tis. Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Realizace proběhla v termínu	Realizace proběhla v termínu											
				Ukončení realizace (výsadby)	vedoucí odboru strategického rozvoje	6 944 025,92 Kč včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	3.Q/2019	Termín posunut na 4.Q/2019	4.Q/2019	Provedení víceprací			realizace dokončena podzim 2019, probíhá následná 3-letá údržba (2020-2022)						
				Zahájení následné údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje	2 095 538,50 včetně DPH /hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2020	realizace	realizace	Provedení víceprací										
				Ukončení údržbové péče	vedoucí odboru strategického rozvoje		3.Q/2022	Termín posunut na 4.Q/2022	4.Q/2022	Provedení víceprací						Konec udržitelnosti 11/2022, následně bude řešeno předání obvodům, případně výběr firmy pro následnou péči			
EB1 Nové projekt	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Smíšené trvalkové výsadby - II. etapa**	**Popis projektu:** Předmětem projektu vypracování dokumentace k provedení stavby DPS, včetně inženýrské činnosti IČ a autorského dozoru AD, na osazení a údržbu smíšených trvalkových výsadeb s vyšším stupněm autoregulace a extenzivní údržbou pro 9 vybraných lokalit ve 3 městských obvodech v intravilánu města Ostravy. **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání trvanatých a trvalkových ploch.	vedoucí odboru strategického rozvoje	financování SMO											DP dokončeno 01/2022, nyní VZ na realizaci projektu		realizace všech 3 částí proběhla společně a byla dokončena (12/2022), běží následná péče o výsadby (01/2023 - 12/2025)	
				Projektní příprava		227 480 Kč dle smlouvy	1.Q/2022													
				Realizace		12 000 tis. předpokládaná cena	3.-4.Q/2022													
				Následná péče		3 000 tis. předpokládaná cena	2023-2025													

EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Replace - Zeleň místo betonu**	**Popis projektu:** Předmětem projektu je odstranění nefunkčních a nevyužívaných zpevněných ploch a fragmentů mobiliáře sídliště (povrchy hřišť, pískoviště, povrchy komunikací, klepače na koberce, sušáky na prádlo, lavičky, díky atp.) na všech katastrálních územích obvodu Ostrava-Jih a jejich nahrazení sídelní zelení - převážně trávníky, na vybraných vhodných místech také záhony trvalek, keře a květnaté louky. Druhou část projektu tvoří Ozelenění terminálu Dubina, jehož předmětem je založení druhové pestré květnaté louky, smíšené trvalkové výsadby a vzrostlé solitérní keře. **Přínos projektu:** Rozšíření sídelní zeleně, zlepšení kvality prostředí, omezování prašnosti.	vedoucí odboru strategického rozvoje	Spolufinancování z Norských fondů zajištěno - uzavřena smlouva o poskytnutí dotace se SFŽP. Celkové náklady 25 mil. Kč, z toho: 22 496 tis. Kč dotace, spolufinancování SMO 2 500 tis. Kč											v realizaci		v realizaci - předpokládané dokončení fyzické realizace do konce roku 2023 dotace na projekt je schválena ve výši 90 % z celkových nákladů	
				přípravá VZ			leden 2022														
				VZ rozdělena na Terminál Dubina (SMO) a odstranění betonových ploch (Ostrava-Jih), uzavření smluv.			březen 2022														
				Realizace Terminálu Dubina.			září-listopad 2022														
				Realizace odstranění betonů a výsadba zeleně Ostrava Jih			do konce roku 2023														
				Finanční ukončení projektu			březen 2024														
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Ozelenění tramvajové smyčky na ulici Vřesinská + Ozelenění trojúhelníkové točny na Náměstí Republiky**	**Popis projektu:** Ozelenění tramvajové smyčky na ulici Vřesinská - Cílem nových sadových úprav je zkvalitnění prostředí pro uživatele ve formě založení trvalkových výsadeb s levandulovými a mateřídouškovými pásy. Navrhovány jsou rovněž záhony se kalvějovými vinami s trvalkovým a travnirnjmi pásy. Celkové se jedná 3 záhony o ploše 611,8 m2. **Přínos projektu:** Výsadba nové zeleně – zakládání travnatých a trvalkových ploch.	vedoucí odboru strategického rozvoje	financování SMO											Vypsaná veřejná zakázka na dílčí realizaci 07/2022 (smíšené trvalkové záhony II. etapa)		Řešeno společně s projektem "Smíšené trvalkové výsadby - II. Etapa" - jako jeho 3. část	
				Projektní příprava		8 470 Kč dle objednávky	4.Q/2021														
				Realizace		2 021 tis. Kč	3.-4.Q/2022														
				Následná péče		109 tis. Kč	2023-2025														
				Projektní příprava		42 tis. Kč	4.Q/2021														
				Realizace		2 513 tis. Kč	3.-4.Q/2022														
				Následná péče		576 tis. Kč	2023-2025														
EB1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě**	Městský obvod Hrabová	**Projekt Obnova zelené Šídlovec**	**Popis projektu:** Úprava a výsadba veřejné zeleně v oblasti sídliště Šídlovec, kácení nepergepetních dřevin, výsadba nových stromů, keřů i cibulovin, vytvoření nových osázených ploch. Obnova středového parku na ul. Příborská, výsadba trvalek a založení nových záhonů. **Přínos projektu:** Estetizace prostředí, zvyšování podílu zeleně a její druhové rozmanitosti, snižování prašnosti v dané lokalitě.	místostarostka městského obvodu	rok 2022 celkem 1,6 mil Kč z vlastních zdrojů, požádáno o 2 dotace rok 2023 celkem 1,2 mil Kč z vlastních zdrojů, rok 2024 celkem 600 tis. z vlastních zdrojů	4.Q/2024	projekt byl zahájen v roce 2019, probíhá po etapách									v r. 2022 dotace od SMO 437.000,- Kč		Projekt probíhá po etapách, zrealizovány zatím 2 dílčí části a to Obnova zelené Šídlovec - z dotace SMO 437 000 Kč a Stromy Šídlovec z dotace SFŽP 249 944 Kč.	
EB 1 **Nový projekt**	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Denisův park**	**Popis projektu:** Park mezi ulicemi Umělecká a Denisova čeká revitalizace. Z parku se stane nástupní předprostor OSUO, kde bude možné vystavovat různá umělecká díla přímo pod širým nebem, s možností pořádání sochařských workshopů, symposií ve veřejném prostoru v centru Ostravy. Hlavním tématem parku je tedy vytvoření tzv. Artparku, na který naváže do ulice Prodlouženou zelenou zatravněnou plochou, která bude zároveň sloužit jako optické oddělení od ruiné komunikace. Hlavní pěší tahy budou doplněny přírodními chodníčky spojující východní část parku s hlavní plochou parku. Stávající svah v místě ul. Umělecká bude využitý pro atypické sezení. Návrh počítá se zachováním nejhodnotnějších současných dřevin a i s výsadbou stromů nových tak, aby dlouhověké dřeviny vytvořily kostru parku. Budou zde vysázeny stromy, které snesou nelehké podmínky centra města. **Přínos projektu:** Úprava stávající a výsadba nové zeleně.	vedoucí odboru strategického rozvoje	20 800 tis. Kč vč. DPH (dle rozpočtu z PD)	07/2024														
				Projekční příprava																	
				Realizace																	
				Následná péče																	
EB2	**Snižování vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů u průmyslo-vých areálů na kvalitu ovzduší**	Statutární město Ostrava (SMO)	**Odvaly, brownfields**	Odvaly na území města nejsou v majetku SMO. Organizace, které mají odvaly v majetku, provádějí průběžně jejich rekultivaci. Co se týče průmyslových areálů („brownfields"), tak tyto jsou převážně v majetku soukromých vlastníků nebo státních organizací. Na některých již probíhají sanace, nebo jsou zpracovány analýzy rizik.																	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**OSTRAVOU!!!**	**Popis projektu:** Osvětová kampaň zaměřená na zvýšení zastoupení ekologicky šetrných způsobů dopravy v Ostravě, které přispívají ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Kampaň se proto zaměřuje na důležitost využívání všech dostupných forem ekologicky šetrné dopravy, tzn. veřejné hromadné dopravy, vozidel s alternativním pohonem, cyklistiky a pěšího způsobu mobility, mimo jiné také na přínos navazujících opatření pro zlepšení ovzduší ve městech. V tomto ohledu budou obyvatelé v přímořském kontextu informováni o opatření statutárního města Ostravy, jako o příkladu dobré praxe. Pro účely kampaně bude využíván dostupný mix marketingových nástrojů za účelem oslovení co největšího množství obyvatel s ohledem na jejich preference při využívání dopravních prostředků. Při realizaci kampaně OSTRAVOU!!! se počítá s propojením s dalšími aktivitami města, které mají shodné nebo podobné dílčí cíle, jako je například kampaň Den Země, Evropský týden mobility nebo celorepublíková soutěž Do práce na kole. Proto i v rámci těchto aktivit, určených široké veřejnosti a žákům ostravských škol, se obyvatelé města budou moci setkat s aktivitami projektu OSTRAVOU!!! **Přínos projektu:** Cílem osvětové kampaně OSTRAVOU!!! je zvýšit povědomí obyvatel statutárního města Ostravy a dalších návštěvníků města o problematice čisté mobility a rozvíjet postoje veřejnosti ke zvýšení environmentálně odpovědného jednání a chování. Smyslem realizace kampaně je dosažení pozitivní změny vzorců chování obyvatel města pomocí zvýšení informovanosti o negativních dopadech individuální automobilové dopravy na životní prostředí, zejména pokud jde o emise látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů a o rovnocenných možnostech využití ekologických alternativ v dopravě.																	
				Zahájení realizace projektu	odbor ochrany životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje	1786 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace1427tis. Kč včetně DPH/hrazeno ze Státního fondu životního prostředí ČR 357tis. Kč včetně DPH/ hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2018	projekt proběhl ve stanoveném termínu	projekt proběhl ve stanoveném termínu												
				Ukončení realizace projektu	odbor ochrany životního prostředí, kancelář primátora a odbor strategického rozvoje		3.Q/2019	projekt proběhl ve stanoveném termínu	projekt proběhl ve stanoveném termínu												
				Popis projektu: Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 osvětové akce ročně, nabízení možností zdravějších způsobů dopravy																	

EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Městský obvod (MOb) Poruba	**Osvětová aktivita v oblasti ochrany ovzduší**	**Přínos projektu:** Zvyšování povědomí veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší.																	
				Marketingová platforma (web fajnOVA Poruba, facebook) - informační funkce pro širokou veřejnost v oblasti ochrany ovzduší	starostka MOb Poruba	0 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	průběžně	průběžná realizace	Veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fajnovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fajnovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.				Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fajnovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fajnovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.		Průběžná realizace, veškeré výstupy z akcí týkajících se ochrany ovzduší byly prezentovány informačními kanály městského obvodu Poruba – na webu fajnovaporuba.cz, webu poruba.ostrava.cz, na facebookovém profilu městského obvodu Poruba, ve zpravodaji PRIO a videoreportážemi.	
				Realizace osvětových akcí bez aut, min. 2 akce ročně	starostka MOb Poruba	150 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu MOb Poruba	průběžně	průběžná realizace	V tomto roce proběhly 2 osvětové akce - Osvětová vycházka s názvem Městem na kole, která ukázala účastníkům, jaké nástrahy na cyklisty čekají a jak by se ulice daly uzpůsobit, aby byly přívětivější pro udržitelné způsoby dopravy. Další akci byla akce Zažít Porubu jinak, která se uskutečnila na Hlavní třídě a ukázala, jak přívětivý, klidný a bezpečný může být hlavní bulvár městského obvodu Poruba bez aut.		průběžná realizace, byla zahájena příprava akcí pro tento rok				V tomto roce proběhly 2 osvětové akce - Osvětová vycházka s názvem Městem na kole, která ukázala účastníkům, jaké nástrahy na cyklisty čekají a jak by se ulice daly uzpůsobit, aby byly přívětivější pro udržitelné způsoby dopravy. Další akci byla akce Zažít Porubu jinak, která se uskutečnila na prostranství Zámeckého parku, rybníka a přilehlé komunikaci a ukázala možnosti využití veřejného prostranství parku, rybníka a přiblížila fungování daného prostoru bez aut.		V první polovině roku 2022 proběhla jedna osvětová akce - Den Země, a to ve spolupráci s Centrem volného času Korunka. Akce je tradičně zaměřena na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu.		V druhé polovině roku 2022 proběhla akce Zažít Porubu jinak, která se zaměřuje také na osvětové aktivity s důrazem na udržitelný rozvoj a ochranu klimatu. Na těchto aktivitách spolupracujeme zejména se studentskou organizací SOVA a neziskovou organizací Amika.	
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informační kampaně SMO k podpoře ochrany ovzduší**	Informační kampaně budou zaměřeny na podporu městské hromadné dopravy, mobility ve městě, snižování spotřeby energií. • Den Země • Evropský týden mobility	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	hrazeno z rozpočtu SMO	04/2019 09/2019	projekty proběhly ve stanovených termínech projekty proběhly ve stanovených termínech	projekty proběhly ve stanovených termínech projekty proběhly ve stanovených termínech												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Certifikace dle norem ČSN EN ISO**	Zavedení energetického a environmentálního managementu na Magistrátu města Ostravy.	odbor ochrany životního prostředí	hrazeno z rozpočtu SMO	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zveřejňování informací o smogových situacích**	Zveřejňovat aktuální informace o stavu ovzduší v regionu a aktuálních vyhlášených smogových situacích na webu www.zdravaova.cz.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s odborem kanceláře primátora	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Zveřejňování informací o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích dle § 11n odst. 3**	Informace o podaných žádostech a vydaných závazných stanoviscích zveřejněných na webu města.	odbor ochrany životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informování veřejnosti o implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší**	Informování veřejnosti prostřednictvím webových stránek www.zdravaova.cz.	odbor ochrany životního prostředí	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Informování veřejnosti o kotlíkových dotacích a bezúročných zápůjčkách**	Bude probíhat informování veřejnosti prostřednictvím webových stránek či tištěných zpravodajů jednotlivých městských obvodů o kotlíkových dotacích a bezúročných zápůjčkách. Informace se také mohou objevit ve sociálních MHD či jiných médiích. Probíhá spolupráce s krajským úřadem při realizaci kotlíkových dotací.	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci se starosty městských obvodů	v rámci pracovních činností jednotlivých zaměstnanců	průběžně	průběžná realizace	průběžná realizace												
		Statutární město Ostrava (SMO)	**Podpora monitoringu kvality ovzduší**	Spolufinancování provozu 4. měřicích stanic na území statutárního města Ostravy a to: • Ostrava - Mariánské Hory • Ostrava - Poruba DO • Ostrava - Radvanice ZU • Ostrava - Radvanice OZO	vedoucí odboru ochrany životního prostředí	2 351 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	4.Q/2019	realizováno	realizováno												
EC1 Nový projekt	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky	**Ochrana ovzduší**	Sledování stavu ovzduší - informace od MŽP, MSK, SMO Podání informací - TV, Zpravodaj, občané	odbor místního hospodářství		průběžně														
ED1	Územní plánování	Statutární město Ostrava (SMO)	**Plán ÚSES správního obvodu ORP Ostrava**	**Popis projektu:** Předmětem projektu je vypracování plánu územního systému ekologické stability krajiny (ÚSES), který bude v výjimkou území Chráněné krajinné oblasti Poodří zahrnovat celou plochu správního obvodu obce s rozšířenou působností Ostrava (dále jen ORP Ostrava), kde je Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí příslušným orgánem ochrany přírody k vymezování ÚSES. Pořízení plánu ÚSES je zákonnou povinností orgánů ochrany přírody ORP. Plán ÚSES je jedním z územně analytických podkladů pro územně plánovací dokumentaci a vymezení ÚSES je součástí územních plánů obcí. **Přínos projektu:** Systém ekologické stability krajiny.																	
				Zahájení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje	1 265 tis. Kč včetně DPH z toho: dotace 1 075 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z Operačního programu Životní prostředí 190 tis. Kč včetně DPH/hrazeno z rozpočtu SMO	2.Q/2019	Realizace zahájena v 1.Q/2019													
				Ukončení zpracování plánu ÚSES	vedoucí odboru ochrany životního prostředí ve spolupráci s vedoucím odboru strategického rozvoje		2.Q/2020	Termín posunut na 3.Q/2020	Hotový plán ÚSES předán 17.7. 2020.				Realizace ukončena 3.Q/2020							

Počet realizovaných aktivit k 31. 12. 2022 je 216
Indikátor: 100

z toho 9 nových (P2KO 1 a P2KO 2)
vloženo 23 nových projektů (prosinec 2021)
vloženo dalších 7 nových projektů (červen 2022)
vloženy 3 nové projekty (prosinec 2022)