

Zásady pro budování stanovišť závěsných kontejnerů na komunální odpad na území statutárního města Ostravy

Zpracoval: Odbor ochrany životního prostředí

Úvod

Rada města rozhodla na základě své kompetence podle ust. § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, že se v záležitostech budování podzemních nebo polopodzemních stanovišť závěsných kontejnerů na komunální odpad, které mají být zařazeny do obecního systému odpadového hospodářství, na území statutárního města Ostravy budou příslušné orgány města a městských obvodů v oblasti samostatné působnosti řídit těmito „Zásadami pro budování stanovišť závěsných kontejnerů na komunální odpad na území statutárního města Ostravy“. Podle Organizačního řádu magistrátu (příloha č. 3) je k zajištění obecního systému odpadového hospodářství pověřen radou města odbor ochrany životního prostředí (dále jen „OOŽP MMO“).

Článek I.

Záměr výstavby stanoviště závěsných kontejnerů

1. V rámci obecního systému odpadového hospodářství se podzemní a polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů na komunální odpad budují s cílem estetizace veřejného prostoru a navýšení kapacity úložného prostoru tak, aby bylo možné snížit frekvenci jejich vývozu.
2. Výstavba podzemních a polopodzemních stanovišť závěsných kontejnerů umožní při navýšení kapacity odkládaných odpadů a úpravě frekvence jejich vývozu snížení počtu stanovišť a uvolnění veřejného prostoru.

Článek II.

Výstavba stanovišť závěsných kontejnerů

1. Podzemní stanoviště závěsných kontejnerů se budují zejména v historickém a kompaktním městě, památkových zónách a hlavních náměstích nebo jeho městských částech tam, kde by umístění nadzemních nádob narušovalo estetický a historický vzhled veřejného prostoru. V místech, kde nejsou kladeny tak vysoké nároky na vzhled veřejného prostoru, lze budovat i polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů.
2. V sídlištní zástavbě se budují polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů. Polopodzemní stanoviště lze také budovat v případě nové bytové výstavby nebo tam, kde je budována nová skupinová rodinná výstavba.
3. Stanoviště polopodzemních a podzemních kontejnerů lze budovat také v místech, kde stanoviště nadzemních kontejnerů (obvykle klasických kontejnerů o objemu 1 100 l na kolečkách) způsobuje nadměrné hygienické, estetické a bezpečnostní překážky pro pohodu v bydlení okolo bydlících obyvatel, a kde nelze nadzemní kontejnery přemístit do přijatelné docházkové vzdálenosti.
4. Podzemní i polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů jsou budována jako sestava kontejnerů na vytříděné složky z komunálních odpadů (minimálně papír, plast, sklo) a směsný komunální odpad v dostatečné kapacitě pro předem určenou lokalitu. Dostatečná kapacita kontejnerů (pro výpočet se považuje 28 litrů/osoba/týden) vychází ze stávajícího objemu nadzemních kontejnerů a jeho úpravě tak, aby došlo k snížení frekvence jejich vývozu. V případě nové výstavby se vychází z předpokládaného počtu a velikosti bytových jednotek v dané lokalitě. Dle ČSÚ žije v 1 průměrném bytu 2,23 osob. Počet a velikost nádob stanoví OOŽP MMO dle projektovaného záměru na počet bytových jednotek a počet uvažovaných komerčních jednotek. Při stanovení počtu a velikosti nádob se přihlíží k okolní zástavbě, předpokládanému umístění stanoviště a možnosti odkládání odpadu na toto stanoviště i z jeho okolí. Základní sada stanoviště je 4 kontejnery, každý o rozměru od 1 200 mm do 2 000 mm. S připočtením prostoru pro průchod mezi kontejnery je nutno počítat s rozměry základního stanoviště 3 m x 10 m.

5. Polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů se předpokládá budovat v ucelených lokalitách (např. celé ulice, sídlištní blok domů apod.) s cílem snížení nákladů na jejich vývoz omezením nákladů na přejezdy mezi jednotlivými stanovišti.
6. Návrh vhodných míst pro vybudování stanovišť závěsných kontejnerů vychází z poznatků OOŽP MMO, svozové společnosti a jednotlivých městských obvodů ve shodě s rozvojem obecního systému odpadového hospodářství a poznatků Městského ateliéru prostorového plánování a architektury (dále jen „MAPPA“) převážně u nové bytové výstavby, případně jako revitalizace stávajících sídlištních celků.
7. Návrh na vybudování stanoviště závěsných kontejnerů může předložit také příslušný úřad městského obvodu. OOŽP MMO posoudí, zda je předložený návrh v souladu s rozvojem městského systému odpadového hospodářství, a v případě souhlasného stanoviska navrhne počet závěsných kontejnerů pro každý, v daném místě odkládaný druh odpadu. Souhlasné stanovisko OOŽP MMO je povinnou součástí projektové dokumentace k povolení stavby.
8. Zajištění nakládání s komunálním odpadem se řeší již při zpracovávání záměru a studií k plánované výstavbě. OOŽP MMO ve spolupráci s MAPPA posoudí možnost umístění stanovišť závěsných kontejnerů do technické infrastruktury budoucího zastavěného území.
9. Výstavba stanovišť, realizována městem, je zajišťována prostřednictvím odboru investičního MMO pro OOŽP MMO jako zadavatele a koordinátora z investičních prostředků města. V případě zapojených finančních prostředků městského obvodu je investorem městský obvod, včetně případného zapojení dotačních titulů.
10. V případě výstavby stanoviště soukromým investorem bude stanoviště využíváné v rámci obecního systému odpadového hospodářství po uplynutí záruční doby předmětem majetkového vypořádání. Po dobu záruční doby zajišťuje servis a opravy stanoviště investor, tuto povinnost může investor plnit prostřednictvím servisní smlouvy se svozovou společností.
11. Výstavba stanovišť závěsných kontejnerů v rámci městského systému odpadového hospodářství se realizuje převážně na městských pozemcích.
12. Při přípravě výstavby a výběru konkrétních závěsných kontejnerů, realizovaných městem, investor spolupracuje s OOŽP MMO, který zajistí zpracování investičního záměru akce dle aktuálního znění směrnice pro jeho zpracování a který bude mj. obsahovat i údaje o vlastnictví dotčených pozemků a inženýrských sítí – zejména elektro, vody + kanalizace, teplovodů a horkovodů, plynárenských zařízení (ČEZ, OVAK, VEOLIA, GASNET).
13. Nutnost příjezdové komunikace s dostatečnou nosností, v případě dvorových prostorů dostatečná šířka a výška průjezdů. Aktuální rozměry svozového vozidla jsou: délka 10,6 m; šířka 2,4 m; výška 3,6 m; povolená hmotnost 26 t.

Článek III.

Používání, údržba a majetkové vypořádání stanovišť závěsných kontejnerů

1. Po vybudování stanoviště závěsných kontejnerů oznámí jeho kolaudaci investor OOŽP MMO, který zajistí svoz odpadu u svozové společnosti.
2. Majetkové vypořádání vybudovaného stanoviště závěsných kontejnerů:
 - a) u stanovišť budovaných městem provádí majetkovou správu odbor hospodářské správy MMO (dále jen „OHS MMO“),

- b) u stanovišť budovaných městským obvodem zajistí městský obvod vyhotovení geometrického plánu vybudovaného stanoviště, který předloží OOŽP MMO ke schválení. Následně obvod požádá o odsvětření majetku (stanoviště kontejnerů) do majetku města (správy OHS MMO). K žádosti o odsvětření doloží obvod souhlasné stanovisko OOŽP s geometrickým plánem vybudovaného stanoviště,
 - c) u stanovišť budovaných soukromým investorem zajistí investor vyhotovení geometrického plánu vybudovaného stanoviště, který předloží OOŽP MMO ke schválení. Následně investor požádá o převod majetku (stanoviště kontejnerů) do majetku města (správy OHS MMO). K žádosti o převod doloží investor souhlasné stanovisko OOŽP s geometrickým plánem vybudovaného stanoviště.
3. Při výstavbě stanoviště závěsných kontejnerů s využitím dotačního titulu dojde k majetkovému vypořádání podle bodu 2. až po ukončení sjednané doby udržitelnosti projektu a vypořádání dotačního titulu.
 4. Údržbu a opravy zkolaudovaných stanovišť zajistí OOŽP u svozové společnosti v rámci prováděné služby na základě uzavřené servisní smlouvy.

Článek IV.

Pravidla pro výstavbu stanovišť závěsných kontejnerů

Vzhledem k zvýšeným nákladům a nárokům na logistiku svozu odpadu z podzemních a polopodzemních stanovišť závěsných kontejnerů jsou stanovena tato závazná pravidla:

1. Vady na zařízení a vybavení podzemních a polopodzemních stanovišť závěsných kontejnerů, včetně samotných kontejnerů uplatňuje po celou dobu trvání záruky investor.
2. Vybavení podzemních a polopodzemních stanovišť a jejich údržbu, včetně pravidelného čištění závěsných kontejnerů od případného odpadu na vnitřních stěnách závěsných kontejnerů, případně odčerpávání vody v samotné šachtě podzemního nebo polopodzemního stanoviště a výměnu závěsných kontejnerů zajišťuje svozová společnost na základě uzavřené servisní smlouvy. To se týká i údržby a opravy vhozových sloupků, pokud není tento poškozen svozovou společností při vyprazdňování závěsných kontejnerů.
3. Pro sjednocení parametrů podzemních a polopodzemních kontejnerů je použita technická specifikace jednotlivých kontejnerů, zpracována dle normy č. ČSN EN 13071-2 (269383) a je pro jejich výstavbu a obsluhu závazná.

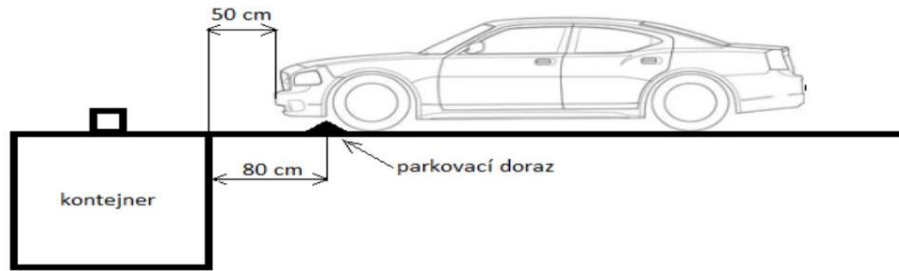
Článek V.

Podmínky pro obsluhu podzemního a polopodzemního stanoviště závěsných kontejnerů

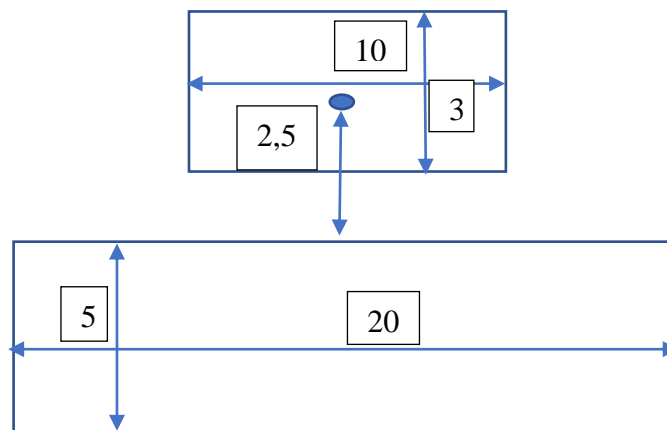
Podzemní a polopodzemní stanoviště závěsných kontejnerů může být vybudováno pouze na takovém místě, které splní tyto technické podmínky potřebné pro jeho obsluhu:

1. Nutnost příjezdové komunikace s dostatečnou nosností, v případě dvorových prostorů dostatečná šířka a výška průjezdů. Aktuální rozměry svozového vozidla budou sděleny svozovou společností při přípravě záměru výstavby.
2. V případě vybudování podzemního nebo polopodzemního stanoviště závěsných kontejnerů v blízkosti parkovacích ploch je nutné pochozí plochu stanoviště stavebně od parkoviště oddělit tak, aby parkující vozidla žádnou svojí částí nezasahovala nad pochozí plochu a se závěsnými kontejnery mohlo být manipulováno, např. parkovací doraz, parkovací zábrana, obrubník,

oplocení v minimální vzdálenosti 0,5 m. To platí i pro prostor nutný pro zastavení a manipulaci svozového vozidla při manipulaci se závěsnými kontejnery.



3. Aktuální rozměry prostoru pro zastavení a manipulaci svozového vozidla a k manipulaci s hydraulickou rukou sdělí svozová společnost při projednávání záměru výstavby.
4. Plocha pro zastavení a manipulaci svozového vozidla je 2,5 m od hrany této plochy ke vhozovému sloupku. Odlišná vzdálenost dle bodu 5. musí být před realizací stavby projednána se svozovou společností. Prostor pro zastavení a manipulaci svozového vozidla je situován tak, aby při manipulaci se závěsnými kontejnery nebylo nutné s vozidlem popojíždět.



Základní stanoviště o rozměrech 3 m x 10 m

Vzdálenost plochy pro zastavení a manipulaci svozového vozidla je 2,5 m

Rozměr plochy pro zastavení a manipulaci svozového vozidla 5 m x 20 m

5. Dosah a nosnost hydraulické ruky pro vyzvednutí kontejnerů z tubusu je následující:
 - do vzdálenosti **3,3 m – 5 300 kg**
 - do vzdálenosti **4,8 m – 3 650 kg**
 - do vzdálenosti **6,6 m – 2 550 kg**
 - do vzdálenosti **8,6 m – 1 920 kg**
 - do vzdálenosti **10,6 m – 1 540 kg**
6. Nad stanovištěm závěsných kontejnerů se nenachází žádné nadzemní vedení inženýrských sítí, osvětlovací zařízení a nezasahují sem koruny stromů.

7. Závěsné kontejnery musí mít dvojhákový závěsný systém – středový hák + pomocný hák k mechanismu otevírání podlahy závěsného kontejneru.
8. Využitelný objem jednotlivého závěsného kontejneru je 1,5 - 5 m³.

**Článek VI.
Účinnost**

Tyto zásady nabývají účinnosti dne 1.1.2024.

O vydání „Zásad pro budování stanovišť závěsných kontejnerů pro komunální odpad na území statutárního města Ostravy“ rozhodla Rada města svým usnesením č. 03026/RM2226/51 ze dne 19.12.2023.